



---

# COMUNE DI PRATO

---

Determinazione n. **1513** del **01/06/2018**

Oggetto: **PH328D. Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione barriere architettoniche 2018- Lotto 4. Approvazione progetto esecutivo, elaborati tecnici, modalità e modelli di gara;**

Proponente:  
Servizio Mobilità e infrastrutture

Unità Operativa proponente:  
Mobilità, strade e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione  
n. 2018/1920 del 29/05/2018

Firme:

- Servizio Mobilità e infrastrutture



## Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n.31 del 19/04/2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2018-2020 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 153 del 08/05/2018 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione (Peg) 2018-2020 integrato con il Piano della Performance;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2018-PH07

Richiamata l'opera pubblica cod. 2018-OP010D

Dato atto che il CUP è C31B18000090004 ed il CIG è 75080975A5;

Il presente progetto nasce in seguito ad un lavoro di monitoraggio dello stato di manutenzione delle strade del Comune di Prato svolto ad opera dei tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture.

Le opere consistono principalmente in:

Riqualificazione e risanamento di sedi stradali

eliminazione barriere architettoniche

realizzazione e ristrutturazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche delle sedi stradali

realizzazione della segnaletica stradale

Gli interventi di risanamento e ristrutturazione delle sede stradale prevedono la ricostruzione delle sovrastrutture stradali quali fondazione, strati di collegamento in conglomerato, di pavimentazione, di realizzazione di marciapiedi e vialetti pedonali.

In particolare il progetto prevede di realizzare interventi nella viabilità principale di riqualificazione che di manutenzione della sede stradale che comprende anche i marciapiedi stradali da eseguirsi prevalentemente nel zona ad OVEST della città.

Gli interventi consistono in risanamenti o di riqualificazioni, e possono interessare o tutta la lunghezza della strada o solo i tratti più ammalorati delle strade sotto riportate, altri interventi riguardano marciapiedi ed eliminazioni di barriere architettoniche.

Riqualificazione stradale fra le principali:

Via P. Mascagni, Via Viareggio, Via Visiana, Via della Lastruccia, Via Borgioli, Via Becherini, Via Matteo degli Organi, Via Leoncavallo, rotatoria Via San Paolo Via Suor Niccolina, Via Galcianese, Via Sant'Ippolito, Via Scarlatti, Via dei Trebbi, Via U. Foscolo, Via Alfani, Via Capitini, Via di Montemurlo, Via Bettazzi., Via Lungo il Ficarello, Via A. Garibaldi, Via Croce



Rossa, Via Valdingole, Via Albinoni, Via Boccherini, Via Alberaccio, rotatoria tobbianese/vergaio, Via Tobbianese, Via Dragoni, Via di Mezzo, via Vergaio, Via Vergaio Bivio, Via R. degl'Innocenti, Via Pieraccioli, Via Ciulli, Via Vivaldi, Via Sorninese, Via Sila

Eliminazione barriere architettoniche - Marciapiedi

Via Battaglia di Valibona, Via del Guado, Via Vivaldi, Via L. da Prato, Via Spontini, Via Tobbianese, Via Traversa di Vergaio, Via Maggio 1898, Via delle Rose, Via Vergaio Bivio, Via di Reggiana, Via Visiana, Via dei Trebbi, Via della Lastruccia., Via Sorninese, Via Sila, Via Alberaccio, Via Pistoiese, Via Podgora, Via Legnano, Via Renzo Grassi, Via Ancona, Via Cherubini Via Coppola

L'ufficio si riserva di modificare la localizzazione, la cronologia e la tipologia degli interventi secondo le necessità che si andranno a determinare nel corso dei lavori e a seguito delle risultanze del monitoraggio sullo stato manutentivo delle strade ad oggi ancora in corso

L'importo complessivo di progetto ammonta a € 500.000,00.

L'appalto presumibilmente potrà essere ultimato entro 180 giorni dall'inizio dei lavori.

Il progetto è stato redatto in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e con la facoltà di applicare quanto previsto all'art. 59 del D.Lgs. n.50/2016.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

PHPE 02 – Particolari costruttivi;

PHPE\_A - Relazione generale;

PHPE\_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;

PHPE\_C - Piano di sicurezza e coordinamento - stima costi sicurezza ;

PHPE\_D - Elenco prezzi unitari;

PHPE\_E - Computo metrico estimativo e quadro economico;

PHPE\_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;

PHPE G - Cronoprogramma

Il Responsabile Unico del Procedimento, considerato la specifica tipologia degli interventi da progettare che non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici, ha ritenuto – nell'ambito della discrezionalità allo stesso conferita dall'art. 23 – comma 4 e 9 – del D. Lgs. 50/2016 – di predisporre direttamente il progetto esecutivo, dando atto, che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario.

6 - quadro economico –

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € 449.000,00, secondo quanto descritto nel seguente quadro economico:



QUADRO ECONOMICO - PH328D

QUADRO ECONOMICO PH328D

A)	Lavori a base di appalto		
1	Interventi di riqualificazione stradale	312.000,00	
	Oneri sicurezza 1	5.000,00	
2	Interventi di eliminazione barriere architettoniche	130000,00	
	Oneri sicurezza 2	2.000,00	
		449.000,00	
			449.000,00
B)	Per somme a disposizione		
	IVA su a) su 1 10%	31.700,00	
	IVA su a) su 2 4%	5.280,00	
	Incentivo di progettazione 1,85%	8.306,50	
	Spese tecniche	5.000,00	
	Imprevisti	713,50	
	<b>SOMMANO</b>	<b>51.000,00</b>	
			51.000,00
	<b>IMPORTO TOTALE Euro</b>		<b>500.000,00</b>

7 - aggiudicazione dei lavori –

I lavori verranno realizzati tramite appalto a misura, da affidarsi a mezzo di procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 del D.Lgs. 50/16 e aggiudicati con il criterio del prezzo più basso, determinato con unico ribasso percentuale sull'elenco prezzi, secondo quanto previsto dagli art. 95 e 97 del citato D.Lgs. 50/16 .

Alla gara di appalto potranno partecipare Imprese in possesso di certificato SOA per la categoria OG3 classe II, secondo quanto disposto dalla normativa vigente.

Prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia.

Ritenuto che:

- l'appalto dovrà essere ultimato entro 180 giorni dall'inizio dei lavori;

Dato atto che:

- il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico, non è soggetto a nulla osta dell'Organo Regionale delegato, ex. L.1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e alla richiesta di rilascio di pareri da parte di altri Enti;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



- i lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e, in generale, su tutta la popolazione;
- l'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se no limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori;
- non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista;
- l'intervento non è sottoposto a Valutazione d'Impatto Ambientale;

Rilevato che:

- dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori e, quindi, non si riscontrano interferenze con le reti dei servizi. Tuttavia, saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi, per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità;
- il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private. Nel caso in cui gli interventi interesseranno spazi tutelati, ai sensi del T.U. n°490 del 29.10.1999, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla oasta degli enti preposti alla tutela;
- per quanto riguarda il rispetto delle disposizioni contenute nel D.lgs.81/2008, occorre considerare che gli interventi saranno localizzati in diverse parti del territorio comunale, costituendo ciascuna un singolo cantiere mobile

Dato atto che:

- il progetto è stato redatto in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 8 dell'art. 23 del D.lgs. 50/2016 e, con la facoltà di applicare quanto previsto all'art. 59 del D.lgs. 50/2016;
- il Responsabile Unico del Procedimento, considerata la specifica tipologia degli interventi che non necessitano di titoli abilitativi:
  - \* ha ritenuto, nell'ambito della discrezionalità, conferita dall'art. 23- comma 4 e 9 del D.lgs. 50/2016- di predisporre direttamente il progetto esecutivo;
  - \* ha dato atto che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti;
  - \*ha ritenuto garantite la qualità dell'opera, la rispondenza alle finalità previste, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario;
- prima della stipula del contratto l'impresa aggiudicataria dovrà presentare il piano operativo della sicurezza, parte integrante del contratto stesso;

Ritenuto necessario assumere l'impegno di spesa, per poi procedere all'appalto dei lavori in oggetto;

Visto l'art. 36 –comma 2, lettera c)- del D.Lgs. 50/2016 in base al quale per i lavori di importo pari o superiori a 150.000 € e inferiori a 1.000.000 €, la scelta dei contraenti debba avvenire mediante procedura negoziata con consultazione di almeno quindici operatori economici, ove esistenti, nel rispetto del criterio della rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

Richiamata la D.D. 3913/2016 con la quale il Comune di Prato ha manifestato l'intenzione di

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



formare un elenco degli operatori economici per le procedure di cui all'art. 36, comma 2 del D.lgs 50/2016- Sezione lavori pubblici-;

Rilevato necessario utilizzare l'elenco degli operatori economici- Sezione lavori pubblici per l'individuazione degli operatori economici da inviare, ai sensi e per gli effetti della D.D. 3931/2016 e dell'art. 36 comma 2 del D.lgs 50/2016,

Ritenuto di approvare le modalità di gare e i modelli di gara, parti integranti e sostanziali del presente atto;

Ritenuto di approvare lo schema di lettera di invito e l'elenco delle imprese da invitare, depositati agli atti del servizio;

Visti l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 32 c.2 del D.lgs.50/2016;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 26

## **Determina**

1) di approvare il progetto esecutivo relativo alla "PH328D-Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione di barriere architettoniche 2018- Lotto 4, validato in data 29/05/2018 ed i seguenti elaborati tecnici:

PHPE_02	Particolari costruttivi
PHPE_A	Relazione tecnica generale
PHPE_B	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
PHPE_C	Piano di sicurezza e di coordinamento- stima costi sicurezza
PHPE_D	Elenco prezzi unitari
PHPE_E	Computo metrico estimativo e quadro economico
PHPE_F	Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto
PHPE_G	Cronoprogramma

2) di stabilire che:

\* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera c)- del D.Lgs. 50 del 18/04/2016;

\* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3-classifica II (ai sensi art. 61 D.P.R. 207/2010);

\* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto (tenuto conto che la rispondenza ai

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



requisiti di qualità è garantita dal fatto che l'appalto è sulla base del progetto esecutivo), determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

\*si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016;

3) di approvare il quadro economico del progetto, determinato nel modo seguente (dando atto che il progetto in questione non comporta oneri gestionali aggiuntivi a carico degli esercizi successivi):

Euro

A) Lavori a base di appalto	
1 Interventi di riqualificazione stradale	312.000,00
Oneri sicurezza 1	5.000,00
2 Interventi di eliminazione barriere architettoniche	130.000,00
Oneri sicurezza 2	2.000,00
Somma A)	449.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
IVA 10% su A) 1	31.700,00
IVA 4% su A) 2	5.280,00
Accantonamento ex art. 113 D.lgs 50/2016	8.306,50
Spese tecniche	5.000,00
Imprevisti	713,50
Somma B)	51.000,00
Totale	500.000,00

4) di assumere un impegno di spesa, a valere sul cap. 14520/4 di € 500.000,00, per il finanziamento dei lavori in oggetto;

5) di approvare i modelli di gara, parte integrante e sostanziale del presente atto;

6) di approvare lo schema di lettera di invito e l'elenco delle imprese da invitare, depositati agli atti del servizio;

7) di dare atto che il CUP è C31B18000090004 e il CIG è 75080975A5;

8) di dare atto che la scadenza del debito è prevista entro l'anno 2018;

8) di stabilire che il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata, firmata digitalmente e che la pubblicazione del bando e degli avvisi avverrà a norma del D.Lgs. 50/2016;

9) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom.Gerarda Del Reno, Responsabile dell'U.O.C. Mobilità, Viabilità e Urbanizzazione primaria

10) di dare atto che, ai sensi dell'art. 120, allegato 1, al D.lgs. n. 104/2010 e s.m.i., contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 giorni



Movimenti Contabili:

<b>Tipo</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Soggetto</b>	<b>Importo</b>
Impegno	2018 U 14520/4 10.05.2	00000	500.000,00