



comune di  
**PRATO**

Servizio Mobilità e Infrastrutture

Progetto:

**PH328H\_Riqualficazione funzionale e strutturale della rete  
stradale della rete stradale ed eliminazione delle barriere  
architettoniche 2018 Lotto 8**

Fase:

**Progetto esecutivo**

Codice progetto:

**PH328H**

Assessore all'Ambiente e alla Mobilità

Filippo Alessi

Dirigente del Servizio

Ing. Rossano Rocchi

R.U.P.

**Geom. Gerarda Del Reno**

Codice elaborato:

**PHPE\_A**

Progettisti

**Ing. Antonlo De Luca**

**Ing. Erika Bartoletti**

**Geom. Simone Donati**

**Geom. Derry Ciaramelli**

**Geom. Enzo Sensi**

**Geom. Gerarda Del Reno**

Oggetto:

**Relazione generale**

Collaboratore

**Arch. Roberta Russo**

Scala:

Revisione:

**Rev. 00**

Verificatore:

**Geom. Gerarda Del Reno**

Data:

**28/05/2018**

Cartella informatica:

**Archivio progetti/PH328H**



## **“PH328H RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE E STRUTTURALE DELLA RETE STRADALE ED ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2018 –LOTTO 8”**

### **1 - scelte progettuali e caratteristiche tecniche**

Il presente progetto nasce in seguito ad un lavoro di monitoraggio dello stato di manutenzione delle strade del Comune di Prato svolto ad opera dei tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture.

Le opere consistono principalmente in:

- Riqualificazione e risanamento di sedi stradali
- eliminazione barriere architettoniche
- realizzazione e ristrutturazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche delle sedi stradali
- realizzazione della segnaletica stradale

Gli interventi di risanamento e ristrutturazione delle sedi stradali prevedono la ricostruzione delle sovrastrutture stradali quali fondazione, strati di collegamento in conglomerato, di pavimentazione, di realizzazione di marciapiedi e vialetti pedonali.

In particolare il progetto prevede di realizzare interventi nella viabilità principale sia di riqualificazione che di manutenzione della sede stradale che comprende anche i marciapiedi stradali.

Gli interventi consistono in risanamenti o di riqualificazioni, e possono interessare o tutta la lunghezza della strada o solo i tratti più ammalorati delle strade sotto riportate, altri interventi riguardano marciapiedi ed eliminazioni di barriere architettoniche.

#### Riqualificazione stradale fra le principali:

Declassata, Via dei Confini, Via delle Fonti, Via Ferraris, Via Fonda di Mezzana e altre strade indicate nel report del monitoraggio periodico sullo stato manutentivo.

L'ufficio si riserva di modificare la localizzazione, la cronologia e la tipologia degli interventi secondo le necessità che si andranno a determinare nel corso dei lavori e a seguito delle risultanze del monitoraggio sullo stato manutentivo delle strade ad oggi ancora in corso

L'importo complessivo di progetto ammonta a **€ 500.000,00**.

L'appalto presumibilmente potrà essere ultimato entro **180 giorni** dall'inizio dei lavori.

### **2 – studio di perfettibilità ambientale –**

#### a) Verifica di compatibilità:

Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

#### b) Verifica degli effetti:

I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolarmente la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione.

#### c) Impatto ambientale:

L'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori.

d) Misure di compensazione ambientale:

Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.

e) Norme di tutela ambientale:

L'intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale.

### **3 – indagini preliminari -**

Dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori. Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.

### **4 - disponibilità delle aree -**

Il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private.

Parimenti, se gli interventi interesseranno spazi tutelati ai sensi del T.U. n°490 del 29.10.1999, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela.

### **5 - realizzazione del progetto –**

Il progetto è stato redatto in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e con la facoltà di applicare quanto previsto all'art. 59 del D.Lgs. n.50/2016.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

- PHPE 01 – Particolari costruttivi;
- PHPE\_A - Relazione generale;
- PHPE\_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- PHPE\_C - Piano di sicurezza e coordinamento - stima costi sicurezza ;
- PHPE\_D - Elenco prezzi unitari;
- PHPE\_E - Computo metrico estimativo e quadro economico;
- PHPE\_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE\_G - Cronoprogramma

La progettazione è stata redatta dai Tecnici del Servizio così come di seguito meglio evidenziato:

- ing. Antonio De Luca
- ing. Erika Bartoletti
- geom. Simone Donati
- geom. Derry Ciaramelli
- geom. Enzo Sensi
- geom. Gerarda Del Reno

Il Responsabile Unico del Procedimento, considerato la specifica tipologia degli interventi da progettare che non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici, ha ritenuto – nell'ambito della discrezionalità allo stesso conferita dall'art. 23 – comma 4 e 9 – del D. Lgs. 50/2016 – di predisporre direttamente il progetto esecutivo, dando atto, che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario.

## **6 - quadro economico –**

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € 500.000,00, secondo quanto descritto nel seguente quadro economico:

<b><u>QUADRO ECONOMICO - PH328H</u></b>			
<b>QUADRO ECONOMICO PH328F</b>			
<b>A) Lavori a base di appalto</b>			
<b>1</b>	Interventi di riqualificazione stradale		338.000,00
	Oneri sicurezza 1		5.000,00
<b>2</b>	Interventi di manutenzione		82.000,00
	Oneri sicurezza 2		2.000,00
			427.000,00
			<b>427.000,00</b>
<b>B) Per somme a disposizione</b>			
	IVA su a) su 1	10%	34.300,00
	IVA su a) su 2	22%	18.480,00
	Incentivo di progettazione 1,85% ( su 1)		6.253,00
	Spese tecniche		13.000,00
	Imprevisti		967,00
	<b>SOMMANO</b>		<b>73.000,00</b>
			<b>73.000,00</b>
	<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>Euro</b>	<b>500.000,00</b>

## **7 - aggiudicazione dei lavori –**

I lavori verranno realizzati tramite appalto a misura, da affidarsi a mezzo di procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 del D.Lgs. 50/16 e aggiudicati con il criterio del prezzo più basso, determinato con unico ribasso percentuale sull'elenco prezzi, secondo quanto previsto dagli art. 95 e 97 del citato D.Lgs. 50/16 .  
Alla gara di appalto potranno partecipare Imprese in possesso di certificato SOA per la categoria OG3 classe II, secondo quanto disposto dalla normativa vigente.

Prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia.

## **8 - sicurezza nel cantiere-**

Per quanto riguarda l'applicazione del D.Lgs 81/08, occorre tenere presente che gli interventi saranno localizzati in diversi parti del territorio comunale e ciascuno di essi costituisce un singolo cantiere mobile.

Prima della stipula del contratto l'Impresa aggiudicataria dovrà presentare il piano operativo della sicurezza, che sarà parte integrante del contratto stesso.

Gli oneri per la sicurezza evidenziati in perizia non saranno soggetti a ribasso d'asta.

Prato, maggio 2018