



COMUNE DI PRATO

Determinazione n. **2025** del **12/07/2018**

Oggetto: **(PH328/H) Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione barriere architettoniche 2018/Lotto 8 - Approvazione progetto esecutivo e determina a contrarre**

Proponente:
Servizio Mobilità e infrastrutture

Unità Operativa proponente:
Progetti

Proposta di determinazione
n. 2018/2341 del 21/06/2018

Firme:

- Servizio Mobilità e infrastrutture



Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n.31 del 19/04/2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2018-2020 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 153 del 08/05/2018 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione (Peg) 2018-2020 integrato con il Piano della Performance;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2018-PH07;

Richiamata l'opera pubblica cod. 2018-OP012H;
Premesso che:

- con D.C.C. n. 18 del 08/03/2018 il Consiglio Comunale ha approvato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2018-2020 e l'Elenco annuale 2018, tra i quali compare l'intervento: "Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione barriere architettoniche";

- nell'ambito di tale intervento il Servizio Mobilità e Infrastrutture, con la collaborazione di un professionista esterno, ha redatto il progetto di "Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione barriere architettoniche 2018/Lotto 8";

- il Responsabile Unico del procedimento (R.U.P.), considerata la specifica tipologia degli interventi da progettare che non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici, ha ritenuto – nell'ambito della discrezionalità allo stesso conferita dall'art. 23 – comma 4 – del D. Lgs. 50/2016 – di predisporre direttamente il progetto esecutivo.

- Come si evince dalla relazione illustrativa, il progetto nasce in seguito a un lavoro di monitoraggio dello stato di manutenzione delle strade svolto dai tecnici del Servizio; le opere consistono principalmente in riqualificazione e risanamento di sedi stradali, eliminazione di barriere architettoniche, realizzazione e ristrutturazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche delle sedi stradali, realizzazione della segnaletica stradale;

- gli interventi possono interessare tutta la lunghezza della strade o solo i tratti più ammalorati, altri interventi riguardano marciapiedi ed eliminazione di barriere architettoniche; le strade oggetto di intervento sono, in particolare: "declassata", via dei Confini, via delle Fonti, via Ferraris, via Fonda di Mezzana e altre strade indicate nel report del monitoraggio periodico sullo stato manutentivo.

- L'ufficio si riserva di modificare la localizzazione, la cronologia e la tipologia degli interventi secondo le necessità che si andranno a determinare nel corso dei lavori e a seguito delle risultanze del monitoraggio sullo stato manutentivo delle strade, ad oggi ancora in corso.

Dato atto che:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



- il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico, non è soggetto a nulla osta dell'Organo Regionale delegato, ex. L.1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e alla richiesta di rilascio di pareri da parte di altri Enti;
- i lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e, in generale, su tutta la popolazione;
- l'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori;
- non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista;
- l'intervento non è sottoposto a Valutazione d'Impatto Ambientale.

Rilevato che:

- dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori e, quindi, non si riscontrano interferenze con le reti dei servizi. Tuttavia, saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi, per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità;
- il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private. Nel caso in cui gli interventi interesseranno spazi tutelati, ai sensi del T.U. n°490 del 29.10.1999, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela;
- per quanto riguarda il rispetto delle disposizioni contenute nel D.lgs.81/2008, occorre considerare che gli interventi saranno localizzati in diverse parti del territorio comunale, costituendo ciascuna un singolo cantiere mobile

Dato atto che:

- il progetto è stato redatto in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 8 dell'art. 23 del D.lgs. 50/2016.

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € 500.000,00; tale somma trova copertura finanziaria al Cap. 14520/4, finanziato mediante alienazioni;

Considerato necessario assumere l'impegno di spesa, per poi procedere all'appalto dei lavori in oggetto;

Dato atto che l'importo relativo al contributo a carico della Stazione Appaltante previsto dalla Delibera Autorità Nazionale Anti Corruzione n. 1300/2017, pari ad € 225,00 graverà sul Cap. 835/3 del Servizio Finanziario;

Visto l'art. 36 –comma 2, lettera c)- del D.Lgs. 50/2016 che consente alla stazione appaltante di affidare i lavori di importo pari o superiore ad € 150.000,00 ed inferiore ad € 1.000.000,00 mediante procedura negoziata, previa consultazione di almeno quindici operatori economici -nel rispetto del criterio di rotazione- e ritenuto pertanto di approvare le modalità di gara e i relativi modelli;

Visto l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Determina

1) di approvare il progetto esecutivo, validato in data 29/05/2018, relativo a “*Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione barriere architettoniche 2018/Lotto 8*” allegato parte integrante e sostanziale del presente atto e composto dei seguenti elaborati:

PHPE_01	Particolari costruttivi
PHPE_ A	Relazione generale
PHPE_ B	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
PHPE_ C	Piano di sicurezza e di coordinamento e stima costi sicurezza
PHPE_ D	Elenco prezzi unitari
PHPE_ E	Computo metrico estimativo e quadro economico
PHPE_ F	Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto
PHPE_ G	Cronoprogramma

2) di stabilire che:

* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera c)- del D.Lgs. 50 del 18/04/2016;

* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3-classifica II (ai sensi art. 61 D.P.R. 207/2010);

* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto (tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dal fatto che l'appalto è sulla base del progetto esecutivo), determinato mediante offerta al massimo ribasso percentuale;

* si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016;

3) di approvare il quadro economico del progetto, determinato nel modo seguente (dando atto che il progetto in questione non comporta oneri gestionali aggiuntivi a carico degli esercizi successivi):

	Euro
A) Lavori a base di appalto	
1. Interventi di riqualificazione stradale	338.000,00
Oneri sicurezza 1	5.000,00
2. Interventi di manutenzione	82.000,00
Oneri sicurezza 2	2.000,00
Somma A)	427.000,00
B) Somme a disposizione A.C.	



IVA 10% su A1)	34.300,00
IVA 22% su A2)	18.480,00
Accantonamento art. 113 D.Lgs. 50/2016 1,85% su 1.	6.253,00
Spese tecniche	13.000,00
Imprevisti	967,00
Somma B)	73.000,00
	500.000,00

- 4) di assumere un impegno di spesa di € 500.000,00 a valere sul Cap. 14520/4 per il finanziamento dei lavori in oggetto;
- 5) di approvare lo schema di lettera di invito depositato agli atti del Servizio;
- 6) di approvare i modelli di gara allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- 7) di dare atto che il CUP è C39J18000110004 e il CIG è 75692338AA;
- 8) di stabilire che il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata, firmata digitalmente e che la pubblicazione degli avvisi avverrà a norma del D.Lgs. 50/2016;
- 9) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom. Gerarda Del Reno;
- 10) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro trenta giorni.

Movimenti Contabili:

Tipo	Capitolo	Soggetto	Importo
Impegno	2018 U 14520/4 10.05.2	00000	500.000,00