



comune di  
**PRATO**

Servizio Mobilità e Infrastrutture

Progetto:

**PH328F\_Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale della rete stradale ed eliminazione delle barriere architettoniche 2018 Lotto 6**

Fase:

**Progetto esecutivo**

Codice progetto:

**PH328F**

Assessore all'Ambiente e alla Mobilità

Filippo Alessi

Dirigente del Servizio

Ing. Rossano Rocchi

R.U.P.

**Geom. Gerarda Del Reno**

Codice elaborato:

**PHPE\_D**

Progettisti

**Ing. Antonio De Luca**

**Ing. Erika Bartoletti**

**Geom. Simone Donati**

**Geom. Derry Ciaramelli**

**Geom. Enzo Sensi**

**Geom. Gerarda Del Reno**

Oggetto:

**Elenco prezzi unitari**

Collaboratore

**Arch. Roberta Russo**

Scala:

Revisione:

**Rev. 00**

Verificatore:

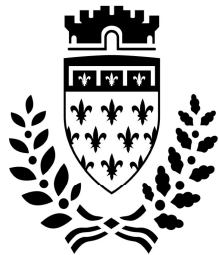
**Geom. Gerarda Del Reno**

Data:

28/05/2018

Cartella informatica:

Archivio progetti/PH328F



# ELENCO PREZZI

**OGGETTO:** PH328F-RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE E STRUTTURALE DELLA RETE STRADALE 2018 - LOTTO6

**COMMITTENTE:** Servizio "Mobilità e Infrastrutture"

Prato, 28/05/2018

**IL TECNICO**

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO   | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|---------------------|---|-----------------------|--------------------|
| Nr. 1               | arrotondamento manu.<br><b>euro (uno/00)</b>  |                       | 1,00               |
| Nr. 2               | arrotondamento riq.<br><b>euro (uno/00)</b>   |                       | 1,00               |
| Nr. 3<br>F.01       | Fornitura di sabbia di frantumazione, lavata e vagliata.<br><b>euro (trentadue/53)</b>  | m3                    | 32,53              |
| Nr. 4<br>F.03       | Fornitura misto di cava calcarea<br><b>euro (trenta/80)</b>   | m3                    | 30,80              |
| Nr. 5<br>F.04       | Cemento R=325 in sacchi da 25 Kg.<br><b>euro (centocinquantauno/02)</b>   | t                     | 151,02             |
| Nr. 6<br>F.05       | Fornitura di mattoni pieni di cm 25x12x5,5.<br><b>euro (zero/30)</b>  | ognuno                | 0,30               |
| Nr. 7<br>M.01       | Operaio IV livello<br><b>euro (trentacinque/64)</b>   | ora                   | 35,64              |
| Nr. 8<br>M.02       | Operaio specializzato<br><b>euro (trentatre/76)</b>   | ora                   | 33,76              |
| Nr. 9<br>M.03       | Operaio qualificato<br><b>euro (trentauno/49)</b>   | ora                   | 31,49              |
| Nr. 10<br>M.04      | Operaio comune<br><b>euro (ventiotto/32)</b>  | ora                   | 28,32              |
| Nr. 11<br>N.01      | Autocarro leggero con pianale ribaltabile e portata utile di 1,4 t, compreso il conducente e l'onere dei consumi.<br><b>euro (cinquantaotto/47)</b>   | ora                   | 58,47              |
| Nr. 12<br>N.02      | Autocarro con pianale ribaltabile e portata utile di 12,00 t, compreso il conducente e l'onere dei consumi.<br><b>euro (settantacinque/15)</b>  | ora                   | 75,15              |
| Nr. 13<br>N.03      | Pala gommata con motore diesel da 140 HP, compreso l'operatore e l'onere dei consumi.<br><b>euro (centosei/50)</b>  | ora                   | 106,50             |
| Nr. 14<br>N.04      | Escavatore semovente su ruote gommate con motore da HP 90, completo di attrezzatura anteriore e posteriore (benna escavatrice e pala caricatrice), compreso l'operatore e l'onere dei consumi.<br><b>euro (settantadue/75)</b>  | ora                   | 72,75              |
| Nr. 15<br>N.05      | Miniescavatore con massa fino a 1.5 t, con attrezzatura frontale o rovescia in assetto operativo; sono compresi l'operatore e l'onere dei consumi.<br><b>euro (cinquantaotto/55)</b>  | ora                   | 58,55              |
| Nr. 16<br>N.06      | Rullo vibrante semovente a doppio rullo per asfalto, in assetto operativo - 8 t; è compreso l'operatore e l'onere dei consumi.<br><b>euro (sessantasette/22)</b>  | ora                   | 67,22              |
| Nr. 17<br>N.07      | Rullo vibrante semovente a doppio rullo per asfalto, in assetto operativo - 1,5 t; è compreso l'operatore e l'onere dei consumi.<br><b>euro (cinquantanove/42)</b>  | ora                   | 59,42              |
| Nr. 18<br>N.08      | Motocompressore con motore a scoppio, silenziato, con martello demolitore o perforatore e tubazioni di raccordo, della capacità di 4500 l; è compreso l'operatore e l'onere dei consumi.<br><b>euro (cinquantatre/84)</b>   | ora                   | 53,84              |
| Nr. 19<br>OC-1.010  | Scavo a larga sezione obbligata o di sbancamento, eseguito con mezzi meccanici in terreno di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza di trovanti rocciosi, di relitti in muratura e di conglomerato cementizio, fino alle dimensioni di 0,50 m3; compreso il conferimento del materiale di risulta nelle discariche autorizzate o in aree indicate dalla Direzione dei lavori, situate a qualsiasi distanza, con tutti gli oneri che ne conseguono, quali i diritti di scarico o di smaltimento (comunque denominati).<br><b>euro (nove/00)</b> | m3                    | 9,00               |
| Nr. 20<br>OC-1.050  | Demolizione di corpo stradale bitumato, con sottofondo in scapoli di pietra od in misto di cava, eseguito con mezzi meccanici, compreso il conferimento dei materiali di risulta nelle discariche autorizzate o in aree indicate dalla D.L., situate a qualsiasi distanza, con tutti gli oneri che ne conseguono, quali i diritti di scarico o di smaltimento (comunque denominati).<br><b>euro (trentadue/90)</b>  | m3                    | 32,90              |
| Nr. 21<br>OC-1.070  | Demolizione marciapiede esistente, compresa la rimozione della pavimentazione sia in conglomerato bituminoso che in mattonelle di cemento o altro materiale, eseguita a mano e/o con l'ausilio di mezzi meccanici, la demolizione del massetto in cls e del sottofondo; compreso il conferimento del materiale di risulta nelle discariche autorizzate o in aree indicate dalla D.L., poste a qualsiasi distanza, con tutti gli oneri che ne conseguono, quali i diritti di scarico o di smaltimento (comunque denominati).<br><b>euro (nove/80)</b>      | m2                    | 9,80               |
| Nr. 22<br>OC-1.080  | Rimozione di sola lista o cordonato o di zanella, in pietra, in porfido, in cls o qualsiasi altro materiale, di qualsiasi larghezza, eseguita con mezzi meccanici ed a mano, compresa la demolizione della sottostante fondazione in cls, l'eventuale taglio dell'asfalto. E' inoltre   |                       |                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA        | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO  | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|----------------------------|--|-----------------------|--------------------|
|                            | <p>compreso il conferimento del materiale di risulta nelle discariche autorizzate o in aree indicate dalla D.L. poste a qualsiasi distanza, con tutti gli oneri che ne conseguono, quali i diritti di scarico o di smaltimento (comunque denominati), ovvero, l'accatastamento del materiale riutilizzabile nell'ambito del cantiere.<br/> <b>euro (sei/20)</b></p>  | m                     | 6,20               |
| <p>Nr. 23<br/>OC-1.090</p> | <p>Rimozione contemporanea di lista o cordonato e zanella, in pietra, in porfido, in cls o qualsiasi altro materiale, di qualsiasi larghezza, eseguita con mezzi meccanici ed a mano, compresa la demolizione della sottostante fondazione in cls, l'eventuale taglio dell'asfalto. Si considera altresì compreso, il conferimento del materiale di risulta nelle discariche autorizzate o in aree indicate dalla D.L., poste a qualsiasi distanza, con tutti gli oneri che ne conseguono, quali i diritti di scarico o di smaltimento (comunque denominati), ovvero, l'accatastamento del materiale riutilizzabile nell'ambito del cantiere.<br/> <b>euro (otto/75)</b></p>   | m                     | 8,75               |
| <p>Nr. 24<br/>OC-1.100</p> | <p>Rimozione pavimentazione marciapiedi esistenti sia in conglomerato bituminoso che in mattonelle di cemento, eseguita a mano e/o con l'ausilio di mezzi meccanici; compreso il conferimento del materiale di risulta nelle discariche autorizzate o in aree indicate dalla D.L., poste a qualsiasi distanza, con tutti gli oneri che ne conseguono, quali i diritti di scarico o di smaltimento (comunque denominati).<br/> <b>euro (quattro/05)</b></p>   | m2                    | 4,05               |
| <p>Nr. 25<br/>OC-1.120</p> | <p>Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligatoria, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte.<br/> <b>euro (due/01)</b></p>  | m                     | 2,01               |
| <p>Nr. 26<br/>OC-1.130</p> | <p>Fresatura superficiale, fino alla profondità di 3 cm, della pavimentazione stradale bitumata, eseguita con apposita macchina operatrice con fresa a freddo, e successiva pulizia del piano fresato con spazzatrice meccanica. Si intende compreso il conferimento del materiale di risulta nelle discariche autorizzate od in aree indicate dalla D.L., situate a qualsiasi distanza, con tutti gli oneri che ne conseguono, quali i diritti di scarico o di smaltimento (comunque denominati).<br/> <b>euro (uno/55)</b></p>   | m2                    | 1,55               |
| <p>Nr. 27<br/>OC-1.150</p> | <p>Fresatura della pavimentazione stradale bitumata, per ogni centimetro in più oltre i 3 cm di profondità, eseguita con apposita macchina operatrice con fresa a freddo, e successiva pulizia del piano fresato con spazzatrice meccanica. Si intende compreso il conferimento del materiale di risulta nelle discariche autorizzate od in aree indicate dalla D.L., situate a qualsiasi distanza, con tutti gli oneri che ne conseguono, quali i diritti di scarico o di smaltimento (comunque denominati).<br/> <b>euro (zero/42)</b></p>   | cmxm2                 | 0,42               |
| <p>Nr. 28<br/>OC-2.030</p> | <p>Fondazione stradale eseguita con inerti di recupero da demolizione edile o stradale, opportunamente selezionati e controllati della pezzatura di 40/70 mm, steso in opera con mezzi approvati dalla D.L., evitando la separazione dei diversi componenti granulometrici del miscuglio; fino a raggiungere gli spessori prescritti dalla D.L., da ottenersi mediante successivi strati di materiale, di altezza mai superiore ai 20 cm soffici, cilindrici strato per strato con rullo compressore a motore del peso non minore di 16 t.<br/>                     Le miscele di inerti riciclati deve essere conforme alle prescrizioni contenute al Capo 2 - 3 del Capitolato speciale d'appalto tipo a carattere prestazionale per l'utilizzo di inerti riciclati da costruzione e demolizione, di cui alla Delib. G.R. Toscana 15 maggio 2006, n. 337 (pubblicato sul supplemento del B.U. Toscana 31/05/2006, n. 22).<br/>                     Misurazione in opera della fondazione finita e compattata.<br/> <b>euro (diciotto/70)</b></p> | m3                    | 18,70              |
| <p>Nr. 29<br/>OC-2.050</p> | <p>Fondazione stradale eseguita con inerte naturale stabilizzato granulometrico, proveniente sia da cave fluviali sia da frantumazione di rocce, ottenuto da un miscuglio a granulometria continua (pezzatura massima 30 mm), con cemento tipo 32,5 nella proporzione di 80 Kg per ogni metro cubo di inerte, steso in opera con mezzi approvati dalla D.L., evitando nel modo più assoluto la separazione dei diversi componenti granulometrici del miscuglio, fino a raggiungere gli spessori prescritti dalla D.L., da ottenersi mediante successivi strati di materiale, di altezza mai superiore ai 30 cm soffici, cilindrici "a rifiuto" strato per strato, compresa la correzione dell'umidità del materiale al fine di ottenere mediante innaffiamento o con essiccamento a seconda dei casi, la condizione migliore per la perfetta compattazione degli strati; misurazione in opera della fondazione finita e compattata.<br/> <b>euro (quarantaotto/50)</b></p>   | m3                    | 48,50              |
| <p>Nr. 30<br/>OC-2.060</p> | <p>Massetto in calcestruzzo cementizio per marciapiede realizzato con cls Rck 15 N/mm2 con inerti pezzatura mm 10/20, compreso l'onere per il getto, la stesa secondo le quote e la pendenza di progetto, le armature di sponda e quanto altro necessario per consegnare il titolo finito a perfetta regola d'arte. Si intende compreso nel prezzo l'eventuale uso di autobetoniera per il tempo effettivamente occorrente allo scarico del conglomerato.<br/>                     Spessore di cm 12<br/> <b>euro (quattordici/10)</b></p>   | m2                    | 14,10              |
| <p>Nr. 31<br/>OC-2.070</p> | <p>Rimuratura di lista, cordonato o zanella di qualsiasi materiale e dimensione, compreso fondazione in conglomerato cementizio Rck 150, lo scavo di alloggiamento, la stuccatura dei giunti, il trasporto a discarica del materiale di risulta, con tutti gli oneri che ne conseguono, quali i diritti di scarico o di smaltimento (comunque denominati), e quant'altro necessario per consegnare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.<br/> <b>euro (sedici/80)</b></p>   | m                     | 16,80              |
| <p>Nr. 32<br/>OC-2.080</p> | <p>Fornitura e posa in opera di cordonato in granito della sezione di 15x25 cm, in pezzi sia diritti sia curvi, estrazione a spacco di cava, lavorato alla punta media sulle parti in vista e con relativo spigolo smussato, da porre in opera previa accettazione del materiale da parte della D.L..<br/>                     Si considera compreso lo scavo di alloggiamento, la trave di fondazione in conglomerato di cemento Rck 15, l'onere per la realizzazione di passi pedonali o carrabili, la stuccatura dei giunti con malta cementizia, dosata a 450 Kg di cemento R 32,5 per metro cubo di sabbia, la pulitura finale, il trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, con i relativi oneri che ne conseguono, e</p>   |                       |                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO   | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|---------------------|---|-----------------------|--------------------|
|                     | quanto altro necessario per dare il titolo finito a perfetta regola d'arte.<br><b>euro (quarantadue/00)</b>   | m                     | 42,00              |
| Nr. 33<br>OC-2.100  | Fornitura e posa in opera di cordonato in calcestruzzo di cemento, con spigolo a vista smussato, della sezione di 12x25x100 cm, vibrocompreso, in pezzi sia dritti che curvi, bocciardato sulla faccia in vista, compreso scavo di alloggiamento, trave di fondazione in conglomerato di cemento Rck 150, compreso ogni onere per la stuccatura dei giunti in malta cementizia, il trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, con i relativi oneri che ne conseguono, e quanto altro necessario per dare il titolo finito a perfetta regola d'arte.<br><b>euro (ventiquattro/38)</b>  | m                     | 24,38              |
| Nr. 34<br>OC-2.150  | Fornitura e posa in opera di cordolo alla "francese" per corone circolari e simili, in calcestruzzo di cemento a sezione trapezia, delle dimensioni 25/5x6/13 cm, in elementi di qualsiasi lunghezza, aventi la parte a vista lavorata con scanalature; compreso ogni onere per lo scavo di alloggiamento, il trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta (con i relativi oneri che ne conseguono), il getto della fondazione in calcestruzzo R'bk 150 Kg/cmq, la stuccatura dei giunti in malta cementizia e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.<br><b>euro (ventitre/70)</b>  | m                     | 23,70              |
| Nr. 35<br>OC-2.180  | Fornitura e posa in opera di zanella in lastre di porfido regolari, tagliate a scalpello al piano di cava, dello spessore di cm 3/5 e della larghezza di cm 20 ad una pendenza o di cm 40 a due pendenze, compreso scavo di alloggiamento, trave di fondazione in calcestruzzo di cemento Rck 150, compreso ogni onere per la stuccatura dei giunti in malta cementizia.<br><b>euro (centoventitre/70)</b>  | m2                    | 123,70             |
| Nr. 36<br>OC-2.260  | Risagomatura o strato di collegamento stradale e raccordi in conglomerato bituminoso del tipo semichiuso (binder) della pezzatura di 0/20 mm, posto in opera, previa pulizia del piano di posa e stesa di mano d'attacco con emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,500 Kg/mq, mediante macchina vibrofinitrice meccanica o per piccole riprese a mano, compreso la successiva rullatura con rullo statico da t 12 - 14, integrato con rullo tandem da t 6 - 8, dello spessore a compattazione avvenuta di cm 4.<br><b>euro (sette/76)</b>   | m2                    | 7,76               |
| Nr. 37<br>OC-2.270  | Variazione al prezzo della voce: "Risagomatura o strato di collegamento stradale e raccordi in conglomerato bituminoso del tipo semichiuso (binder) della pezzatura di 0/20 mm, ... dello spessore di 4 cm", per ogni centimetro in più o in meno rispetto al detto spessore finito.<br><b>euro (uno/66)</b>  | m2xcm                 | 1,66               |
| Nr. 38<br>OC-2.280  | Tappeto di usura in conglomerato bituminoso del tipo chiuso della pezzatura di mm 0/10, e dello spessore finito di 3 cm, posto in opera, previa pulizia del piano di posa e stesa di mano d'attacco con emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0,500 Kg/mq, mediante macchina vibrofinitrice meccanica o per piccole riprese a mano, compreso la successiva rullatura con rullo statico da 12 t, integrato con rullo tandem da 6 - 8 t.<br><b>euro (sette/06)</b>   | m2                    | 7,06               |
| Nr. 39<br>OC-2.290  | Variazione al prezzo della voce: "Tappeto di usura in conglomerato bituminoso del tipo chiuso della pezzatura di mm 0/10 dello spessore di cm 3, ... rullatura con rullo statico da t 12 - 14, integrato con rullo tandem da t 6 - 8", per ogni centimetro in più al detto spessore finito.<br><b>euro (uno/94)</b>   | m2xcm                 | 1,94               |
| Nr. 40<br>OC-2.340  | Tappeto di usura in conglomerato bituminoso del tipo chiuso della pezzatura di mm 0/5 per marciapiedi dello spessore di cm 2, posto in opera, previa pulizia del piano di posa e stesa di mano d'attacco con emulsione bituminosa al 55 % in ragione di 0,500 Kg/mq, mediante stesa a mano o con macchina vibrofinitrice meccanica nel caso di larghezza maggiore di m 2,50, compreso la successiva rullatura con rullo statico idoneo.<br><b>euro (sette/50)</b>   | m2                    | 7,50               |
| Nr. 41<br>OC-2.440  | Formazione di pavimentazione stradale in masselli autobloccanti prefabbricati in cls del tipo e colore indicato dalla D.L., della portata minima di 600 kg/cmq e dello spessore di cm. 6, posti in opera secondo i disegni geometrici di progetto, con semplice accostamento degli elementi, conformi alle norme UNI 9065, in particolare per quanto riguarda le norme relative alla gelività. Nel prezzo si intende compreso, oltre alla fornitura e posa in opera dei masselli con finitura superficiale al quarzo, anche il letto di posa in sabbia grossa di frantoio dello spessore di cm.6/8 o in graniglia, la stuccatura dei giunti con sabbia fine di lago e gli sfidri, il compattamento e quanto altro per dare il lavoro compiuto a regola d'arte.<br><b>euro (ventisette/00)</b> | m2                    | 27,00              |
| Nr. 42<br>OC-3.010  | Fornitura e posa in opera di griglia concava per caditoia stradale in ghisa sferoidale rispondente alle norme UNI ISO 1083, prodotta conformemente alla UNI EN 124, in stabilimento ufficialmente certificato ISO 9001, classe di portata C250 (carico di rottura > 250 KN = 25 t), provvista di marcature d'obbligo; murata con malta cementizia su supporto perimetrale in cls Rck 20, sez. minima 20x20 cm (compreso nel prezzo).<br>Griglia concava con telaio con luce netta di passaggio di 375x220 mm, dimensioni esterne mm 520x320, bordo continuo e sagomato ad alette per migliorare la presa nella malta cementizia, altezza 50 mm (peso circa 18 Kg).<br><b>euro (settantauno/50)</b>  | cad.                  | 71,50              |
| Nr. 43<br>OC-3.020  | Fornitura e posa in opera di griglia per caditoia stradale in ghisa sferoidale rispondente alle norme UNI ISO 1083, prodotta conformemente alla UNI EN 124, in stabilimento ufficialmente certificato ISO 9001, classe di portata C250 (carico di rottura > 250 KN = 25 t), provvista di marcature d'obbligo; murata con malta cementizia su supporto perimetrale in cls Rck 20, sez. minima 20x20 cm (compreso nel prezzo).<br>Griglia piana con telaio con luce netta di passaggio di 350x350 mm, dimensioni esterne mm 410x410, bordo continuo e sagomato ad alette per migliorare la presa nella malta cementizia, altezza 39 mm (peso circa 20 Kg)<br><b>euro (settantanove/50)</b>  | cad.                  | 79,50              |
| Nr. 44<br>OC-3.030  | Fornitura e posa in opera di griglia per caditoia stradale in ghisa sferoidale rispondente alle norme UNI ISO 1083, prodotta conformemente alla UNI EN 124, in stabilimento ufficialmente certificato ISO 9001, classe di portata C250 (carico di rottura > 250 KN = 25 t), provvista di marcature d'obbligo; murata con malta cementizia su supporto perimetrale in cls Rck 20, sez. minima 20x20  |                       |                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO  | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|---------------------|--|-----------------------|--------------------|
|                     | cm (compreso nel prezzo).<br>Griglia piana con telaio con luce netta di passaggio di 400x400 mm, dimensioni esterne mm 510x510, bordo continuo e sagomato ad alette per migliorare la presa nella malta cementizia, altezza 39 mm (peso circa 27.5 Kg).<br><br><b>euro (centonove/30)</b>  | cad.                  | 109,30             |
| Nr. 45<br>OC-3.040  | Sovrapprezzo alla fornitura e posa in opera di griglie stradali in ghisa, se dotate di sifone idraulico a vaschetta (antiodore) in polipropilene; sono compresi gli adattamenti sia al telaio sia alla fogna e quant'altro per dare il titolo finito a perfetta regola d'arte. Sifone per griglie con telaio luce netta di passaggio 400x400 mm.<br><br><b>euro (quarantasette/00)</b>   | cad.                  | 47,00              |
| Nr. 46<br>OC-3.050  | Fornitura e posa in opera di chiusini di ispezione per marciapiede a tenuta idraulica, telaio esterno delle dimensioni 417x400x30 mm (luce netta di passaggio = 300 mm - peso 12.9 Kg circa), fusi in ghisa sferoidale rispondente alle norme UNI-ISO 1083 e conformi alla norma UNI-EN 124, prodotti in stabilimenti C.E.E., ufficialmente certificati ISO 9001 e provvisti del certificato corrispondente, provvisti delle marcature di obbligo, realizzate in fusione a rilievo: "EN 124", "Classe B125", e marchio del produttore ad attestare la conformità del prodotto alle norme suddette, aventi resistenza a rottura > di 125 KN = 12,5 t., telaio con la zona di appoggio del coperchio conformata in maniera di ottenere, se riempita con acqua, una chiusura idraulica, tampone a sagoma quadrata, verniciati ad immersione con soluzione bituminosa, compresa muratura con cls Rck 20 e quanto altro necessario per dare il titolo finito a perfetta regola d'arte.<br><br><b>euro (cinquantasei/00)</b> | cad.                  | 56,00              |
| Nr. 47<br>OC-3.060  | Fornitura e posa in opera di chiusini di ispezione per marciapiede a tenuta idraulica, telaio esterno delle dimensioni 520x500x48 mm (luce netta di passaggio > 400 mm - peso 26.5 Kg circa), fusi in ghisa sferoidale rispondente alle norme UNI-ISO 1083 e conformi alla norma UNI-EN124, prodotti in stabilimenti C.E.E., ufficialmente certificati ISO 9001 e provvisti del certificato corrispondente, provvisti delle marcature di obbligo, realizzate in fusione a rilievo: "EN124", "Classe B125", e marchi del produttore ad attestare la conformità del prodotto alle norme suddette, aventi resistenza a rottura > di 125 KN = 12,5 t., telaio con la zona di appoggio del coperchio conformata in maniera di ottenere, se riempita con acqua, una chiusura idraulica, tampone a sagoma quadrata, verniciati ad immersione con soluzione bituminosa, compresa muratura con cls Rck 20 e quanto altro necessario per dare il titolo finito a perfetta regola d'arte.<br><br><b>euro (novantasette/00)</b>    | cad.                  | 97,00              |
| Nr. 48<br>OC-3.070  | Fornitura e posa in opera di chiusini di ispezione per carreggiata a tenuta idraulica, telaio esterno delle dimensioni mm 850x850, luce netta diam. mm 600 (peso > 65 Kg), fusi in ghisa sferoidale rispondente alle norme UNI-ISO 1083 e conformi alla norma UNI-EN124, prodotti in stabilimenti C.E.E., ufficialmente certificati ISO 9001 e provvisti del certificato corrispondente, provvisti delle marcature d'obbligo, realizzate in fusione a rilievo: "EN124", "Classe D400", e marchio del produttore ad attestare la conformità del prodotto alle norme suddette, aventi resistenza a rottura > di 400 KN = 40,0 t., telaio con la zona di appoggio del coperchio conformata in maniera di ottenere, se riempita con acqua, una chiusura idraulica, tampone a sagoma quadrata, verniciati ad immersione con soluzione bituminosa, compresa muratura con cls Rck 25 e quanto altro necessario per dare il titolo finito a perfetta regola d'arte.<br><br><b>euro (duecentonovantadue/00)</b>                 | cad.                  | 292,00             |
| Nr. 49<br>OC-3.090  | Rialzamento di caditoia stradale di qualsiasi tipo e materiale, compreso ogni onere per la rimozione e per la successiva posa in opera a quota del nuovo piano viario.<br>La posa dovrà avvenire rimuovendo lo strato di pavimentazione circostante, fino a trovare la massicciata, poi utilizzando malte a presa e indurimenti rapidi, tipo SiKaRapid, Mapegrout SV o altro prodotto equivalente, verrà murato il telaio della caditoia nella nuova posizione, formando un adeguato cordolo di rigiro, procedendo infine al ripristino della pavimentazione e, se esistente, della zanella. Si considera compreso la formazione del raccordo al sottostante pozzetto, l'utilizzo della segnaletica di cantiere per la durata dell'intervento (fino al ripristino della viabilità) e di ogni altro onere per dare l'opera a perfetta regola d'arte.<br><br><b>euro (trentauno/60)</b>  | cad.                  | 31,60              |
| Nr. 50<br>OC-3.100  | Rialzamento di chiusino in sede di carreggiata di qualsiasi tipo e materiale, compreso ogni onere per la rimozione e per la successiva posa in opera a quota del nuovo piano viario.<br>La posa dovrà avvenire rimuovendo con sega circolare lo strato di pavimentazione, fino a trovare la massicciata, poi utilizzando malte a presa e indurimenti rapidi, tipo SiKaRapid, Mapegrout SV o altro prodotto equivalente, verrà murato il telaio del chiusino nella nuova posizione, formando un adeguato cordolo di rigiro, procedendo infine al ripristino della pavimentazione stradale (asfaltatura ecc.).<br>Si considera compreso l'utilizzo della segnaletica di cantiere per la durata dell'intervento (fino al ripristino della viabilità) e di ogni altro onere per dare l'opera a perfetta regola d'arte.<br><br><b>euro (centoventicinque/70)</b>  | cad.                  | 125,70             |
| Nr. 51<br>OC-3.110  | Rialzamento di chiusino in sede di marciapiede di qualsiasi tipo e materiale, compreso ogni onere per la rimozione e per la successiva posa in opera a quota del nuovo piano viario.<br>La posa dovrà avvenire rimuovendo con sega circolare lo strato di pavimentazione circostante, fino a trovare la massicciata, poi utilizzando malte a presa e indurimenti rapidi, tipo SiKaRapid, Mapegrout SV o altro prodotto equivalente, verrà murato il telaio del chiusino nella nuova posizione, formando un adeguato cordolo di rigiro, procedendo infine al ripristino della pavimentazione stradale (asfaltatura ecc.).<br>Si considera compreso l'utilizzo della segnaletica di cantiere per la durata dell'intervento (fino al ripristino della viabilità) e di ogni altro onere per dare l'opera a perfetta regola d'arte.<br><br><b>euro (ventinove/50)</b>   | cad.                  | 29,50              |
| Nr. 52<br>OC-3.120  | Fornitura e posa in opera di tubazione in pvc serie pesante serie SN8, esclusi scavo e rinterrati, ma compreso rinfianco in cls Rck 15 spessore minimo cm. 15, compensato a mm di diametro per ogni metro di lunghezza; per diametri da 60 a 200 mm.<br><br><b>euro (zero/21)</b>  | mmxm                  | 0,21               |
| Nr. 53<br>OC-3.150  | Esecuzione di allacciamento alla fognatura stradale, mediante fornitura e posa in opera di tubo in PVC serie pesante, SN8, del diametro esterno mm. 125, in barre da ml. 3,00 con giunto a bicchiere ed anello di tenuta in gomma, compreso lo scavo e il trasporto  |                       |                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO   | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|---------------------|---|-----------------------|--------------------|
|                     | <p>in discarica autorizzata del materiale di risulta (con gli oneri che ne conseguono), la demolizione del condotto di fognatura per l'innesto del fognolo, il ripristino, la platea e il rinfianco in cls Rck 15 spessore minimo cm. 15, il rifacimento della struttura stradale (escluso il tappeto bituminoso); sono compresi i pezzi speciali ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p><b>euro (trentatre/30)</b></p>   | m                     | 33,30              |
| Nr. 54<br>OC-3.160  | <p>Esecuzione di allacciamento alla fognatura stradale, mediante fornitura e posa in opera di tubo del diametro di 160 mm in PVC rigido, secondo norma UNI-EN 1401-1, con giunto a bicchiere ed anello elastomerico, SN8; compreso il taglio della pavimentazione stradale, lo scavo e trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta (con gli oneri che ne conseguono), la demolizione del condotto di fognatura per l'innesto al fognolo e il ripristino, la platea e il rinfianco in cls Rck 150 dello spessore minimo di 15 cm, il rinterro con misto granulometrico per fondazione stradale e, la realizzazione dello strato di base in conglomerato bituminoso 0/32 mm dello spessore minimo di 10 cm.</p> <p>Si intendono compresi i pezzi speciali ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p><b>euro (cinquantasei/70)</b></p>  | m                     | 56,70              |
| Nr. 55<br>OC-3.170  | <p>Esecuzione di fognatura con fornitura e posa in opera di tubo del diametro di 315 mm in PVC rigido, secondo norma UNI-EN 1401-1, con giunto a bicchiere ed anello elastomerico, SN8, compreso letto e rinfianco di sabbione o materiale sciolto dello spessore di 20 cm.</p> <p>Si intendono compresi i pezzi speciali ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p><b>euro (quarantasette/80)</b></p>   | m                     | 47,80              |
| Nr. 56<br>OC-3.220  | <p>Fornitura e posa in opera di pozzetto in polietilene di forma cilindrica o tronco piramidale, con sifone ispezionabile, per caditoia stradale, dim. min. 40x40x50 cm (80l), completo di raccordo per l'applicazione della griglia delle dim. 320x210 mm, di predisposizione per lo scarico diam. 160 mm e di tappo per l'ispezione del tubo di uscita. E' compreso l'onere dello scavo e delle demolizioni, della formazione della platea e del rinfianco in calcestruzzo cementizio Rck 20 dello spessore non inferiore a 20 cm, nonché dell'eventuale rinterro.</p> <p><b>euro (settantanove/00)</b></p>   | n                     | 79,00              |
| Nr. 57<br>OC-3.240  | <p>Fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato in calcestruzzo cementizio, delle dimensioni interne di 40x40x38 cm, compreso l'onere dello scavo, della formazione della platea e del rinfianco in calcestruzzo cementizio Rck 20, dello spessore non inferiore a cm 10, i collegamenti alla condotta fognaria, il rinterro e quanto altro necessario per dare il titolo finito a perfetta regola d'arte.</p> <p><b>euro (cinquantasei/00)</b></p>  | cad.                  | 56,00              |
| Nr. 58<br>OC-4.010  | <p>Formazione di segnaletica orizzontale di primo impianto con vernice rifrangente con perline di vetro, premiscelata in modo da assicurare l'efficienza dell'impianto continua ed inalterata per almeno dodici mesi per compattezza, visibilità e rifrangenza; compreso l'onere per un perfetto tracciamento e per la pulizia della carreggiata, nonché ogni onere per qualsiasi ritocco, ripasso e rifacimento, in caso di deperimento della segnaletica per usura o qualsiasi altra causa: per strisce continue e/o discontinue di larghezza di cm 15.</p> <p><b>euro (zero/60)</b></p>  | m                     | 0,60               |
| Nr. 59<br>OC-4.020  | <p>Formazione di segnaletica orizzontale strisce in elastoplastico della larghezza di cm. 15, di qualsiasi colore, compreso oneri per tracciamento e quanto altro necessario</p> <p><b>euro (sette/00)</b></p>  | m                     | 7,00               |
| Nr. 60<br>OC-4.050  | <p>Realizzazione di stalli sosta autovetture disposti in qualsiasi modo, eseguiti mediante la realizzazione di strisce orizzontali di qualsiasi colore dello spessore di cm 15 con vernice rifrangente con perline di vetro, premiscelata in modo da assicurare l'efficienza dell'impianto continua ed inalterata per almeno dodici mesi per compattezza, visibilità e rifrangenza; compreso l'onere per un perfetto tracciamento e per la pulizia della carreggiata, nonché ogni onere per qualsiasi ritocco, ripasso e rifacimento, in caso di deperimento della segnaletica per usura o qualsiasi altra causa</p> <p><b>euro (otto/50)</b></p>   | cad.                  | 8,50               |
| Nr. 61<br>OC-4.060  | <p>Formazione di segnaletica orizzontale in elastoplastico, figura di invalido</p> <p><b>euro (sessantaquattro/60)</b></p>  | cad.                  | 64,60              |
| Nr. 62<br>OC-4.150  | <p>Fornitura e posa in opera di transenne parapetonali di protezione, in ferro tubolare verniciato a fuoco del diametro di 60 mm, in elementi largh. 120 cm ed altezza 110 cm, a disegno come indicato dalla D.L., conformi alle vigenti normative in materia di sicurezza; compreso nastro catarifrangente e ogni onere per dare il titolo finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>La posa dovrà avvenire unicamente praticando i fori sulle pavimentazioni con tazza circolare e utilizzando malte a pronta presa rapida, tipo SiKaRapid o altro prodotto equivalente; in casi particolari la D.L. potrà autorizzare sistemi di posa differenti.</p> <p><b>euro (settantaquattro/00)</b></p>  | cad.                  | 74,00              |
| Nr. 63<br>PI.02     | <p>Formazione di canalizzazione interrata per posa di linea elettrica in sede stradale, compreso ogni onere per lo scavo a sezione obbligatoria, fino alla profondità di cm 60 dal piano viario, il taglio, la demolizione ed il ripristino della pavimentazione sia in conglomerato bituminoso che in cls, la fornitura e posa di tubo in PVC corrugato (con parete liscia interna) del diametro di 125 mm, completo di giunti e raccordi ricurvi e predisposto per l'inserimento dei cavi con un filo guida, posto su letto di sabbia dello spessore di cm 15 e ricoperto da identico strato, sormontato da nastro in polietilene con la scritta "Attenzione cavi". Si considera compreso il rinterro con misto granulometrico di cava della pezzatura di 0/50 mm corretto mediante l'aggiunta di cemento tipo 325 in ragione di 80 Kg/m3, opportunamente rullato e compattato, lo smaltimento nelle discariche autorizzate del materiale di risulta, a qualunque distanza situate, con tutti gli oneri che ne conseguono, quali i diritti di scarico o di smaltimento (comunque denominati); il tutto per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p><b>euro (quarantacinque/00)</b></p> | m                     | 45,00              |
| Nr. 64<br>PI.03     | <p>Fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato in cls delle dimensioni utili di 40x40x65 cm, completo di chiusino in ghisa lamellare passo utile di 400x400 mm, a norma UNI EN 124, con coperchio con piano d'usura antisdrucciolevole, predisposto per il raccordo elettrico con il palo di illuminazione; compreso l'onere dello scavo, della formazione della platea, del rinfianco e del rinterro, il trasporto del materiale di risulta nelle discariche autorizzate, a qualunque distanza situate, con tutti gli oneri che ne conseguono, quali i diritti di scarico o di smaltimento (comunque denominati), e quanto altro necessario per dare il titolo finito a perfetta regola</p>  |                       |                    |

