



COMUNE DI PRATO

Determinazione n. **1429** del **24/05/2018**

Oggetto: PH328C-Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione barriere architettoniche 2018- Lotto 3. Approvazione progetto esecutivo-Determina a contrarre art 32 D.lgs 50/2016-Schema di lettera di invito-modelli di gara ed elenco imprese da invitare. CUPC36G18000090004;CIG7503912812

Proponente:
Servizio Mobilità e infrastrutture

Unità Operativa proponente:
Mobilità, strade e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione
n. 2018/1859 del 24/05/2018

Firme:

- Servizio Mobilità e infrastrutture



Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n.31 del 19/04/2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2018-2020 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 153 del 08/05/2018 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione (Peg) 2018-2020 integrato con il Piano della Performance;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2018-PH07

Richiamata l'opera pubblica cod. 2018-OP010C

Dato atto che il CUP è C36G18000090004 ed il CIG è 7503912812

Premesso che:

- il presente progetto nasce in seguito ad un lavoro di monitoraggio sullo stato di manutenzione delle strade del Comune di Prato, svolto da tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

- gli interventi da realizzare risultano essere i seguenti:

- * riqualificazione e risanamento di sedi stradali;

- * eliminazione barriere architettoniche;

- * realizzazione e ristrutturazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche delle sedi stradali;

- *realizzazione della segnaletica stradale;

Rilevato che il progetto prevede la realizzazione di interventi di riqualificazione e manutenzione della sede stradale, tra cui marciapiedi stradali, da eseguirsi prevalentemente nella zona ad EST della città

Dato atto che gli interventi in oggetto consistono in interventi di risanamento o riqualificazione e possono interessare tutta la lunghezza della strade, i tratti più ammalorati delle strade sotto riportate e altri interventi riguardanti marciapiedi ed eliminazione di barriere architettoniche;

Dato atto che gli interventi di riqualificazione stradale interessano le seguenti strade:

- Via Fauli, Via Catani, Via Gaddi, Via Ferrucci, Via Viaccia a Mezzana, Viale Marconi, Viale della Repubblica, Viale Montegrappa, Via Etrusca, Via Cellerese, Via Firenze, Via Pacinotti, Via Bresci, Via Nicolodi, Via De Gaperi, Via di Gonfienti, Via Ragnaia, Via Caselli, Via dell'Agio, Via Valla, Via Vannucci

Dato atto che gli interventi di eliminazione barriere architettoniche-marciapiedi interessano le seguenti strade:



- Via del Caone, Via delle Macine, Via Galuppi, Via Giovan Battista Vico, Via Giovanni Bertini, Via Lorenzo da Maiano, Via Lorenzo da Pelago, Via Mugellese, Via Mazzei, Via Torresin, Via Ragnaia, Via Caselli, Via Fra Bartolomeo;

Dato atto che il presente Servizio si riserva di modificare la localizzazione, la cronologia e la tipologia degli interventi, secondo le necessità che si andranno a determinare nel corso dei lavori e a seguito delle risultanze del monitoraggio sullo stato manutentivo delle strade ad oggi ancora in corso;

Ritenuto che:

- l'importo complessivo del progetto ammonta ad € 449.000.

- l'appalto dovrà essere ultimato entro 180 giorni dall'inizio dei lavori;

Dato atto che:

- il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico, non è soggetto a nulla osta dell'Organo Regionale delegato, ex. L.1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e alla richiesta di rilascio di pareri da parte di altri Enti;

- i lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e, in generale, su tutta la popolazione;

- l'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se no limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori;

- non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista;

- l'intervento non è sottoposto a Valutazione d'Impatto Ambientale;

Rilevato che:

- dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori e, quindi, non si riscontrano interferenze con le reti dei servizi. Tuttavia, saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi, per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità;

- il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private. Nel caso in cui gli interventi interesseranno spazi tutelati, ai sensi del T.U. n°490 del 29.10.1999, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela;

- per quanto riguarda il rispetto delle disposizioni contenute nel D.lgs.81/2008, occorre considerare che gli interventi saranno localizzati in diverse parti del territorio comunale, costituendo ciascuna un singolo cantiere mobile

Dato atto che:

- il progetto è stato redatto in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 8 dell'art. 23 del D.lgs. 50/2016 e, con la facoltà di applicare quanto previsto all'art. 59 del D.lgs. 50/2016;

- il progetto è stato redatto dai tecnici comunali (Ing. Antonio De Luca,, Ing. Erika Bartoletti, Geom. Simone Donati, Geom. Dery Ciaramelli, Geom. Enzo Senso, Geom Gerarda Del Reno);

- il Responsabile Unico del Procedimento, considerata la specifica tipologia degli interventi



che non necessitano di titoli abilitativi:

* ha ritenuto, nell'ambito della discrezionalità, conferita dall'art. 23- comma 4 e 9 del D.lgs. 5072016- di predisporre direttamente il progetto esecutivo;

* ha dato atto che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti;

*ha ritenuto garantite la qualità dell'opera, la rispondenza alle finalità previste, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario;

- prima della stipula del contratto l'impresa aggiudicataria dovrà presentare il piano operativo della sicurezza, parte integrante del contratto stesso;

Ritenuto necessario assumere l'impegno di spesa, per poi procedere all'appalto dei lavori in oggetto;

Visto l'art. 36 –comma 2, lettera c)- del D.Lgs. 50/2016 in base al quale per i lavori di importo pari o superiori a 150.000 € e inferiori a 1.000.000 €, la scelta dei contraenti debba avvenire mediante procedura negoziata con consultazione di almeno quindici operatori economici, ove esistenti, nel rispetto del criterio della rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

Richiamata la D.D. 3913/2016 con la quale il Comune di Prato ha manifestato l'intenzione di formare un elenco degli operatori economici per le procedure di cui all'art. 36, comma 2 del D.lgs 50/2016- Sezione lavori pubblici-;

Rilevato necessario utilizzare l'elenco degli operatori economici- Sezione lavori pubblici per l'individuazione degli operatori economici da inviare, ai sensi e per gli effetti della D.D. 3931/2016 e dell'art. 36 comma 2 del D.lgs 5072016,

Ritenuto di approvare le modalità di gare e i modelli di gara, parti integranti e sostanziali del presente atto;

Ritenuto di approvare lo schema di lettera di invito e l'elenco delle imprese da invitare, depositati agli atti del servizio;

Visti l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 32 c.2 del D.lgs.5072016;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 26



Determina

1) di approvare il progetto esecutivo relativo alla "PH328C-Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione di barriere architettoniche 2018- Lotto 3, validato in data 24 maggio 2018

PHPE_01	Ambito di intervento
PHPE_02	Particolari costruttivi
PHPE_A	Relazione tecnica generale
PHPE_B	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
PHPE_C	Piano di sicurezza e di coordinamento- stima costi sicurezza
PHPE_D	Elenco prezzi unitari
PHPE_E	Computo metrico estimativo e quadro economico
PHPE_F	Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto
PHPE_G	Cronoprogramma

2) di stabilire che:

* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera c)- del D.Lgs. 50 del 18/04/2016;

* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3-classifica II (ai sensi art. 61 D.P.R. 207/2010);

* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto (tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dal fatto che l'appalto è sulla base del progetto esecutivo), determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

*si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016;

3) di approvare il quadro economico del progetto, determinato nel modo seguente (dando atto che il progetto in questione non comporta oneri gestionali aggiuntivi a carico degli esercizi successivi):

Euro

A) Lavori a base di appalto	
1 Interventi di riqualificazione stradale	312.000,00
Oneri sicurezza 1	5.000,00
2 Interventi di eliminazione barriere architettoniche	130.000,00
Oneri sicurezza 2	2.000,00
Somma A)	449.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	



IVA 10% su A) 1	31.700,00
IVA 4% su A) 2	5.280,00
Accantonamento ex art. 113 D.lgs 50/2016	8.306,50
Spese tecniche	5.000,00
Imprevisti	713,50
Somma B)	51.000,00
Totale	500.000,00

- 4) di assumere un impegno di spesa, a valere sul cap. 14520/4 di € 500.000, per il finanziamento dei lavori in oggetto;
- 5) di approvare i modelli di gara, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 6) di approvare lo schema di lettera di invito e l'elenco delle imprese da invitare, depositati agli atti del servizio;
- 7) di dare atto che il CUP è C36G18000090004 ed il CIG è 7503912812
- 8) di dare atto che la scadenza del debito è prevista entro l'anno 2018;
- 8) di stabilire che il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata, firmata digitalmente e che la pubblicazione del bando e degli avvisi avverrà a norma del D.Lgs. 50/2016;
- 9) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom.Gerarda Del Reno, Responsabile dell'U.O.C. Mobilità, Viabilità e Urbanizzazione primaria
- 10) di dare atto che, ai sensi dell'art. 120, allegato 1, al D.lgs. n. 104/2010 e s.m.i., contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 giorni

Movimenti Contabili:

Tipo	Capitolo	Soggetto	Importo
Impegno	2018 U 14520/4 10.05.2	00000	500.000,00