

comune di
PRATO

Servizio Mobilità e Infrastrutture

Progetto:

Restauro e consolidamento Ponti, Sottopassi e Sovrappassi

Fase:

Progetto esecutivo

Codice progetto:

PH326

Assessore

Filippo Alessi

Dirigente del Servizio

Ing. Rossano Rocchi

R.U.P.

Ing. Antonio De Luca

Progettisti

Ing. ALESSANDRO Adilardi

Ing. ANTONIO De Luca

Codice elaborato:

PHPE_D

Oggetto:

**Computo Metrico e
Quadro Economico**

Scala:

Revisione:

Rev. 00

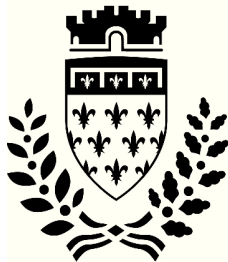
Verificatore:

Data:

05/2017

Cartella informatica:

Archivio progetti/PH326



COMPUTO ESTIMATIVO

OGGETTO: Restauro e Consolidamento Passerelle Ponti e Sottopassi (P282).

COMMITTENTE: Comune di Prato - Servizio "Mobilità ed Infrastrutturei"

Prato, 08/02/2017

IL TECNICO

Ing. Antonio De Luca - Ing. Alessandro Adilardi

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
1 F.05 21/06/2012	Fornitura di mattoni pieni di cm 25x12x5,5. SOMMANO ognuno					2'000,000 2'000,000	0,25	500,00
2 OA-9.02 27/06/2012	Ripresa di superfici parzialmente degradate delle strutture in calcestruzzo di opere d'arte stradale, eseguite a spessore di calcestruzzo senza ferri scoperti, i in più fasi come seg ... a a perfetta regola d'arte. Misura delle superfici effettivamente trattate. Spessore medio di ricoprimento 2,0/2.5 cm. ponte 1 ponte 2 ponte 3 ponte 4 SOMMANO m2					60,000 60,000 60,000 60,000 240,000	42,07	10'096,80
3 OA-9.04 27/06/2012	Sovrapprezzo alla voce "Ripresa di superfici parzialmente degradate delle strutture in calcestruzzo (...)", per l'utilizzo di piattaforma aerea carrata, con sollevatore articolato ... ant'altro occorra per dare il mezzo perfettamente funzionante ed operante su strada; è compreso il personale occorrente. Vedi voce n° 2 [m2 240.000] Ponte 1 Ponte 2 Ponte 3 Ponte 4 SOMMANO m2					240,000 65,000 60,000 60,000 60,000 485,000	14,02	6'799,70
4 OA-9.08 27/06/2012	Recupero di superfici degradate di opere d'arte stradale in calcestruzzo, quali ponti, viadotti, muri di sostegno, ecc., in più fasi, come segue: rimozione completa delle parti ... a perfetta regola d'arte. Misura delle superfici effettivamente trattate. Spessore medio di ricoprimento 2,0/2.5 cm. Ponte 1 Ponte 2 Ponte 3 Ponte 4 SOMMANO m2					65,000 60,000 60,000 60,000 245,000	61,04	14'954,80
5 OA-9.10 27/06/2012	Sovrapprezzo alla voce "Recupero di superfici degradate di opere d'arte stradale in calcestruzzo (...)", per l'utilizzo di piattaforma aerea carrata, con sollevatore articolato e ... ant'altro occorra per dare il mezzo perfettamente funzionante ed operante su strada; è compreso il personale occorrente. Vedi voce n° 4 [m2 245.000] Ponte 1 Ponte 2 Ponte 3 Ponte 4 SOMMANO m2					245,000 65,000 60,000 60,000 60,000 490,000	24,74	12'122,60
6 OA-9.12 10/07/2012	Sovrapprezzo alla voce "Ripresa di superfici parzialmente degradate delle strutture in calcestruzzo (...)", per l'utilizzo di piattaforma aerea rettangolare a cella, posta su autoc ... ltro necessario per dare il mezzo perfettamente funzionante ed operante su strada; è compreso il personale occorrente. Ponte 1 Ponte 2 Ponte 3					65,000 60,000 60,000		
	A R I P O R T A R E					185,000		44'473,90

QUADRO ECONOMICO – P284

A) Lavori a base di appalto

1	Soggetti a ribasso		€ 125.000,00	
2	Oneri Sicurezza		<u>€ 8.000,00</u>	
3	SOMMANO (1+2)		€ 133.000,00	€ 133.000,00

B) Per somme a disposizione

4	IVA su a)	10%	€ 13.300,00	
5	Incentivo di progettazione		€ 2.527,00	
6	Somme a disposizione		€ 30,00	
7	Imprevisti		<u>€ 1.143,00</u>	
8	SOMMANO (4:7)		€ 17.000,00	€ 17.000,00

IMPORTO TOTALE (3+8) € 150.000,00