



comune di  
**PRATO**

Servizio Mobilità e Infrastrutture

Progetto: **Restauro e consolidamento Ponti,  
Sottopassi e Sovrappassi**

Fase:  
**Progetto esecutivo**

Codice progetto:  
**PH326**

Assessore  
Dirigente del Servizio

Filippo Alessi  
Ing. Rossano Rocchi

R.U.P.

Ing. Antonio De Luca

Progettisti

Ing. ALESSANDRO Adilardi

Ing. ANTONIO De Luca

Codice elaborato:

**PHPE\_A**

Oggetto:

**Relazione Tecnica**

Scala:

Revisione:

**Rev. 00**

Verificatore:

Data:

**05/2017**

Cartella informatica:  
Archivio progetti/PH326



## **RESTAURO E CONSOLIDAMENTO PASSERELLE PONTI E SOTTOPASSI**

### **1 - scelte progettuali e caratteristiche tecniche**

L'Amministrazione Comunale intende realizzare lavori di consolidamento e sostituzione parti non strutturali ammalorate delle opere d'arte stradale (ponti, passerelle, sottopassi, viadotti) situate nel territorio del Comune di Prato.

Si prevede, in particolare di intervenire sulle strutture portanti (travi, ecc) mediante opere mirate alla loro conservazione e al restauro delle parti non strutturali (pavimentazioni, parapetti, ecc. ) migliorandone il decoro.

L'importo complessivo di progetto ammonta ad € 150.000,00.

L'appalto presumibilmente potrà essere ultimato entro 120 giorni dall'inizio dei lavori.

L'allegato "Capitolato Speciale d'Appalto" specifica gli obblighi e gli oneri delle ditte aggiudicatrici e la tipologia degli interventi.

### **2 – studio di prefattibilità ambientale –**

α) Verifica di compatibilità:

Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Regolatore non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

b) Verifica degli effetti:

I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, e in generale su tutta la popolazione.

c) Impatto ambientale:

L'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori.

d) Misure di compensazione ambientale:

Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.

e) Norme di tutela ambientale:

L'intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale.

### **3 – indagini preliminari -**

Dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori. Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.

**4 - disponibilità delle aree -**

Per i lavori in parola, consistendo essenzialmente in interventi su manufatti esistenti, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private.

Parimenti, se gli interventi interesseranno spazi tutelati ai sensi del T.U. n° 490 del 29.10.1999, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela.

**5 - realizzazione del progetto -**

Il progetto è stato redatto in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 2 dell'art. 93 del D.Lgs. 163/2006, e con la facoltà di applicare quanto previsto dal comma 4 dell'art. 53 del suddetto decreto.

Il progetto esecutivo è composto dai seguenti elaborati:

*El. A – Relazione generale;*

*El. B – Elaborati grafici:*

*Tav 01 Particolare Giunti*

*Tav 02 Interventi sul C.A.*

*El. C – Piano Manutenzione dell'opera e delle sue parti;*

*El. D – PSC;*

*El. E – Computo metrico e Quadro economico;*

*El. F – Cronoprogramma;*

*El. G – Elenco prezzi unitari;*

*El. H – Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;*

*El. I – Stima dei oneri e linee guida per la sicurezza*

*El. L – Validazione*

La progettazione è stata redatta dai Tecnici del Servizio così come di seguito meglio evidenziato:

- Ing. Antonio De Luca
- Ing. Alessandro Adilardi

**6 - quadro economico -**

L'importo complessivo del progetto ammonta ad **€ 150.000,00**, secondo quanto descritto nel seguente quadro economico:

## QUADRO ECONOMICO – P284

A)	Lavori a base di appalto			
	1 Soggetti a ribasso		€ 125.000,00	
	2 Oneri Sicurezza		<u>€ 8.000,00</u>	
	3	SOMMANO (1+2)	€ 133.000,00	€ 133.000,00
B)	Per somme a disposizione			
	4 IVA su a)	10%	€ 13.300,00	
	5 Incentivo di progettazione		€ 2.527,00	
	6 Somme a disposizione		€ 30,00	
	7 Imprevisti		<u>€ 1.143,00</u>	

8	SOMMANO (4:7)	€ 17.000,00	€ 17.000,00
	IMPORTO TOTALE (3+8)		€ 150.000,00

### **7 - aggiudicazione dei lavori –**

I lavori verranno realizzati tramite appalto a misura, da affidarsi a mezzo di procedura negoziata ai sensi dell'art. 122 comma 7 bis del D.Lgs. 163/06 (così come modificato dal D.Lgs. 162/08) e aggiudicati con il criterio del prezzo più basso, determinato con offerta al massimo ribasso, secondo quanto previsto dal citato D.Lgs. 163/06.

Non sarà ammessa la revisione dei prezzi, ai sensi dell'art. 133 del D. Lgs. 163/06.

Alla gara di appalto potranno partecipare Imprese in possesso di certificato SOA per la categoria OG3, – Classifica II (€ 516.457,00), secondo quanto disposto dal DPR 34/2000, indicando in gg. 180, ai sensi del DPCM 10/01/91, n° 55, il periodo decorso il quale gli offerenti hanno facoltà di svincolarsi dalla loro offerta.

Prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla L. 13/09/82 n° 646 e successive modificazioni, in materia di antimafia.

### **8 - sicurezza nel cantiere-**

Per quanto riguarda l'applicazione del D.Lgs 81/08, occorre tenere presente che gli interventi saranno localizzati in diverse parti del territorio comunale e ciascuno di essi costituisce un singolo cantiere mobile con una durata presuntiva massima di trenta giorni, ai sensi dell'art. 90 - comma 1.

La tipologia dei lavori è tale che ciascun intervento può essere eseguito da una sola impresa pertanto non sono applicabili gli obblighi di cui all'art. 90, comma 3 della suddetta Legge, in virtù di quanto espresso al comma 3 dello stesso articolo. Rimangono validi gli obblighi del comma 9 del suddetto articolo.

Resta inteso che nel caso in cui, nel corso dei lavori, si verifichi la presenza di più imprese in uno o più dei cantieri mobili, per quell'intervento dovranno essere applicate le disposizioni del comma 3 del detto articolo.

Prima della stipula del contratto l'Impresa aggiudicataria dovrà presentare il piano operativo della sicurezza ed il piano di sicurezza sostitutivo, di cui all'art. 131 del D.Lgs. 163/06, che saranno parte integrante del contratto stesso.

Gli oneri per la sicurezza evidenziati in perizia non saranno soggetti a ribasso d'asta.

**SOMMARIO**

<b>1 - SCELTE PROGETTUALI E CARATTERISTICHE TECNICHE.....</b>	<b>1</b>
<b>2 – STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE –.....</b>	<b>1</b>
<b>3 – INDAGINI PRELIMINARI -.....</b>	<b>1</b>
<b>4 - DISPONIBILITÀ DELLE AREE -.....</b>	<b>2</b>
<b>5 - REALIZZAZIONE DEL PROGETTO –.....</b>	<b>2</b>
<b>6 - QUADRO ECONOMICO –.....</b>	<b>2</b>
<b>7 - AGGIUDICAZIONE DEI LAVORI –.....</b>	<b>2</b>
<b>8 - SICUREZZA NEL CANTIERE-.....</b>	<b>3</b>