comune di
PRATO

COMUNE DI PRATO

Determinazione n. **3612** del **07/12/2017**

Oggetto: **(PH315)- Limitazioni incidentalità: riqualificazione viabilità esistente intersezioni stradali incroci percorrenze modulazioni e attraversamento pedonali. Approvazione progetto esecutivo- Determina a contrarre art. 32 D.lgs. 50/2016. CUP C33D17000650004- CIG 73102354C2**

Proponente:
Servizio Mobilità e infrastrutture

Unità Operativa proponente:
Progetti

Proposta di determinazione
n. 2017/4122 del 07/12/2017

Firme:

- Servizio Mobilità e infrastrutture

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n. 19 del 31/01/2017 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2017-2019 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 51 del 14/02/2017 con la quale è stato approvato il Peg e Piano della performance 2017-2019;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2017-OP013

Richiamata l'opera pubblica cod 2017-OP13

Premesso che:

- il Comune ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e che tra le scelte di fondo di questo strumento programmatico vi è "la città a rischio zero";

- la sicurezza stradale per gli utenti debboli della strada (pedoni, ciclisti e motociclisti) rappresenta una delle principali criticità segnalate dalla stessa comunità locale;

- negli ultimi anni si è registrato un significato aumento dell'incidentalità in termini sia assoluti che per gravità;

Dato atto che:la moderazione diffusa della velocità sul territorio cittadino è riconosciuta come elemento indispensabile per rendere compatibili i diversi usi dello spazio pubblico da parte degli utenti della strada (pedoni, ciclisti, automobilisti, trasporto collettivo)

Ritenuto necessario ridurre l'incidentalità attraverso le seguenti tipologie di interventi:

- cambio di pavimentazione o fascia pigmentata;

-Isola centrale;

- realizzazione di rotatorie;

-restringimento di carreggiata;

-plance traversante;

-inserimento di una fascia centrale polivalente (spartitraffico);

- restringimento ottico della sede stradale;

-inserimento di zone dedicate all'attraversamento pedonale;

-attraversamenti pedonali semaforizzati a norma anche dei non vedenti;

- isole centrali-aiuole spartitraffico;

-modifica della viabilità

-realizzazione di tratti di marciapiedi;

Dato atto che:

- il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamentare Urbanistico e, quindi, non è necessario il rilascio del nulla osta dell'Organo Regionale delegato ex L.1497/39 e successive modificazioni e integrazioni e l'acquisizione di pareri da parte di altri enti;

- i lavori interessano tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e, in generale, su tutta la popolazione;

- l'intervento descritto non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori;

- non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative;

- l'intervento non è sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale;

Considerato che:

- l'intervento non presenta particolari problemi, vista la tipologia dei lavori;

- non dovrebbero riscontrasi interferenze con le reti dei servizi,tuttavia saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità:

- il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private;

Considerata la specifica tipologia degli interventi da progettare che, non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici;

Ritenuto dal Responsabile Unico del Procedimento, nell'ambito della discrezionalità conferita dall'art.23- comma 4 e 9 del D.lgs 5072016- di predisporre direttamente il progetto esecutivo, dando atto che:

-il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti;

- sono garantite la qualità dell'opera pubblica e la rispondenza alle finalità relative, cosi come la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario;

- l'importo complessivo dell'opera è di € 379.407,91;

Ritenuto necessario assumere l'impegno di spesa, per poi procedere all'appalto dei lavori in oggetto;

Visto l'art. 36-comma 2, lettera c) del D.lgs 50/2016 in base al quale per i lavori di importo pari o superiori a 150.000 euro e inferiori a 1.000.000 euro, la scelta del contraente debba avvenire mediante procedura negoziata, con consultazione di almeno quindici operatori economici, ove esistenti, nel rispetto del criterio della rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

Richiamata la D.D. n. 3913/2016 con la quale il Comune di Prato ha manifestato l'intenzione di formare un elenco degli operatori economici per le procedure di cui all'art. 36, comma 2 del D.lgs 5072016- Sezione lavori pubblici;

Ritenuto di approvare le modalità di gara e i relativi modelli

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Determina

1) di approvare il progetto esecutivo relativo alla "Limitazione incidentalità: riqualificazione viabilità esistente intersezioni stradali incroci percorrenza modulazioni e attraversamenti pedonali":

PHPE_01 Ambito di intervento

PHPE_02 Abaco- Schemi tipo

PHPE_A Relazione tecnica generale

PHPE_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti

PHPE_C Piano di Sicurezza e Coordiamento- Stima costi sicurezza

PHPE_D Elenco prezzi unitari

PHPE-E Computo metrico estimativo e quadro economico

PHPE-F Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto

PHPE-G Cronoprogramma

2) di stabilire che:

- i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera c) del D.lgs 50/2016;

- alla gara potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3- classifica II (ai sensi art. 61 D.P.R. 207/2010)

- i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1- lett.eeeeee- del D.lgs 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 – comma 4 lett. a) del suddetto Decreto (tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dal fatto che l'appalto è sulla base del progetto esecutivo), determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco dei prezzi;

- si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale, ai sensi dell'art. 97- comma 8- del D.Lgs. 50/2016;

3) di approvare il quadro economico del progetto, determinato nel modo seguente (dando atto che il progetto in questione non comporta oneri gestionali aggiuntivi a carico degli esercizi successivi

Euro

A) Lavori a base di appalto	
1 Interventi di riqualificazione stradale	330.000,00
Oneri sicurezza 1	8.500,00

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Somma A)	338.500,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
IVA 10% su A) 1	33.850,00
Accantonamento ex art. 113	6.262,25
Imprevisti	795,66
Somma B)	40.907,91
Totale	379.407,91

4) di assumere un impegno di spesa di € 379.407,91, a valere sul Cap. 9926/16, per il finanziamento dei lavori in oggetto:

5) di approvare lo schema di lettera di invito e i modelli di gara, allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

6) di approvare l'elenco delle imprese da invitare alla gara, depositato agli atti del Servizio;

7) di dare atto che il CUP è C33D17000650004 e il CIG è 73102354C2;

8) di stabilire che il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata, firmata digitalmente e che la pubblicazione del bando e degli avvisi avverrà a norma del D.Lgs. 50/2016;

9) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom.Gerarda Del Reno, Responsabile dell'U.O.C. Mobilità, Viabilità e Urbanizzazione primaria

10) di dare atto che, ai sensi dell'art. 120, allegato 1, al D.lgs. n. 104/2010 e s.m.i., contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 giorni

Movimenti Contabili:

Tipo	Capitolo	Soggetto	Importo
Impegno	2017 U 9926/16 10.05.2	00000	379.407,91

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.