



comune di
PRATO

Servizio Mobilità e Infrastrutture

Progetto:

SEGNALETICA STRADALE 2017

Fase:

Progetto esecutivo

Codice progetto:

PH307

Assessore all'Ambiente e alla Mobilità

Filippo Alessi

Dirigente del Servizio

Ing. Rossano Rocchi

R.U.P.

Geom. Gerarda Del Reno

Codice elaborato:

PHPE_A

Progettisti

Geom. Gerarda Del Reno

Geom. Simone Donati

Geom. Enzo Sensi

Oggetto:

Relazione tecnica generale

Scala:

Revisione:

Rev. 00

Verificatore:

Geom. Gerarda Del Reno

Data:

20/12/2017

Cartella informatica:

Archivio progetti/PH307



Area "Tecnica"

Servizio "Mobilità e Infrastrutture"

"PH307 Segnaletica stradale anno 2017".

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA DEL PROGETTO

1 - scelte progettuali e caratteristiche tecniche

Il progetto ha per oggetto la limitazione dell'incidentalità, mediante la sostituzione, l'ammodernamento, la messa a norma della segnaletica stradale lungo la rete della viabilità comunale, dando priorità alla viabilità dove si sono registrati un maggior numero di sinistri.

Per prima cosa è stata effettuata un'analisi dei dati rilevati dalle incidentalità pedonali lungo la rete stradale cittadina, dalla quale abbiamo verificato che i valori sono tendenzialmente in aumento, per meglio comprendere riportiamo uno schema esplicativo riguardante gli incidenti con coinvolgimento di pedoni per gli utili tre anni, dal quale si nota che il numero degli incidenti e dei feriti sta aumentando.

Per limitare il numero di incidenti è necessario dedicare una particolare cura all'analisi dei rischi che ha il pedone, affrontando il problema da un punto di vista dell'utente della strada attraverso l'analisi dei rilievi della dinamica del sinistro, analizzando le modalità con cui lo spazio stradale viene percepito, interpretato ed utilizzato dai diversi utenti della strada stessa.

Un'analisi preventiva di sicurezza stradale (Safety-Review) evidenzierà, in base alle caratteristiche tecnico geometriche e funzionali, quale tipologia d'intervento sarà necessaria applicare. Ad esempio, la mancanza di visibilità richiederà un intervento di miglioramento e potenziamento dell'illuminazione, mentre in altri casi, sarà opportuno prevedere la sostituzione della segnaletica orizzontale esistente con materiale più riflettente, aumentando la percezione dell'attraversamento da parte degli utenti. Nei nuclei urbani delle località potrà essere prevista l'istituzione di "zone 30", aree ad alta

frequentazione attraversate da viabilità altamente trafficata da veicoli e mezzi pesanti, nelle quali necessita un attraversamento veicolare a velocità ridotta.

Altre tipologie d'intervento potranno essere l'ammodernamento e il potenziamento della segnaletica attuale, mediante l'installazione di delineatori ad alta rifrangenza che evidenzino il percorso, oppure l'inserimento della segnaletica luminosa di preavviso. Abbiamo così elencato alcune tipologie d'intervento, che solamente una specifica analisi, in base alla geometria, alla visibilità ed altri fattori, ci permetterà di valutare quale tipo d'intervento adottare in modo da ottenere una coerenza del piano di segnalamento ottimale/tipo.

In particolare gli interventi descritti saranno effettuati nell'ambito urbana e interesseranno in via prioritaria la viabilità principale e dove si sono registrati il maggior numero di incidenti.

L'ufficio si riserva di modificare la localizzazione, la cronologia e la tipologia degli interventi secondo le necessità che si andranno a determinare nel corso dei lavori.

Ogni intervento effettuato sarà poi inserito nel data-base in modo da ricavare una planimetria aggiornata dalla quale poter estrapolare i dati per i futuri interventi.

L'importo complessivo di progetto ammonta a € 146.978,50

L'appalto dovrà essere ultimato entro 180 giorni dall'inizio dei lavori.

2 – studio di perfettibilità' ambientale –

Verifica di compatibilità:

Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

b) Verifica degli effetti:

I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolarmente la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione.

c) Impatto ambientale:

L'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori.

d) Misure di compensazione ambientale:

Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.

e) Norme di tutela ambientale:

L'intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale.

3 – indagini preliminari -

Dal punto di vista geologico l'intervento non presenta problemi, considerata la tipologia dei lavori.

Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti quando necessario, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.

4 - disponibilità delle aree -

Il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private.

5 - realizzazione del progetto –

Il progetto è in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, del D.lgs 50/2016, pertanto il progetto è composto dai seguenti elaborati:

PHPE_01 - Ambito d'intervento e tipologia

PHPE_02 – Particolari costruttivi

PHPE_A – Relazione generale;

PHPE_B – Piano Manutenzione dell'opera e delle sue parti;

PHPE_C – Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza;

- PHPE_D – Elenco prezzi unitari;
 PHPE_E - Computo metrico e Quadro economico;
 PHPE_F – Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
 PHPE_G - Cronoprogramma;

La progettazione è stata redatta dai Tecnici del Servizio così come di seguito meglio evidenziato:

- Geom. Gerarda Del Reno
- Geom. Enzo Sensi
- Geom. Simone Donati

Il Responsabile Unico del Procedimento, considerato la specifica tipologia degli interventi da progettare che non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici, ha ritenuto – nell'ambito della discrezionalità allo stesso conferita dall'art. 23 – comma 4 e 9 – del D. Lgs. 50/2016 – di predisporre direttamente il progetto esecutivo, dando atto, che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario.

6 - quadro economico –

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € 250000,00, secondo quanto descritto nel seguente quadro economico:

<u>QUADRO ECONOMICO - PH307 -</u>				
	QUADRO ECONOMICO P307			
	A) Lavori a base di appalto			
	1 Interventi di riqualificazione stradale		126.000,00	
	Oneri sicurezza 1		5.000,00	
			131.000,00	131.000,00
	B) Per somme a disposizione			
	IVA su a) su 1	10%	13.100,00	

	Incentivo di progettazione 1,85%		2.423,50	
	Imprevisti		455,00	
	SOMMANO		15.978,50	15.978,50
	IMPORTO TOTALE	Euro		146.978,50

7 - aggiudicazione dei lavori –

I lavori verranno realizzati tramite appalto a misura, da affidarsi a mezzo di procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 del D.Lgs. 50/16 e aggiudicati con il criterio del prezzo più basso, determinato con unico ribasso percentuale sull'elenco prezzi, secondo quanto previsto dagli art. 95 e 97 del citato D.Lgs. 50/16 .

Alla gara di appalto potranno partecipare Imprese in possesso di certificato SOA per la categoria OS10, – Classifica I (€ 258.000,00), secondo quanto disposto dalla normativa vigente.

Prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia.

8 - sicurezza nel cantiere-

Per quanto riguarda l'applicazione del D.Lgs 81/08, occorre tenere presente che gli interventi saranno localizzati in diverse parti del territorio comunale e ciascuno di essi costituisce un singolo cantiere mobile.

Prima della stipula del contratto l'Impresa aggiudicataria dovrà presentare il piano operativo della sicurezza, di cui all'art. 131 del D.Lgs. 163/06, che saranno parte integrante del contratto stesso.

Gli oneri per la sicurezza evidenziati in perizia non saranno soggetti a ribasso d'asta.

Dicembre 2017