



COMUNE DI PRATO

Determinazione n. **3912** del **27/12/2017**

Oggetto: **PH307 Segnaletica stradale anno 2017-approvazione progetto esecutivo, determinazione a contrarre ed approvazione modelli di gara.**

Proponente:
Servizio Mobilità e infrastrutture

Unità Operativa proponente:
Mobilità, strade e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione
n. 2017/4304 del 21/12/2017

Firme:

- Servizio Mobilità e infrastrutture



Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n. 19 del 31/01/2017 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2017-2019 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 51 del 14/02/2017 con la quale è stato approvato il Peg e Piano della performance 2017-2019;

Vista la D.G.C. n. 383/2017 con la quale la Giunta ha autorizzato il finanziamento degli interventi di cui al a presente lotto attraverso l'utilizzo delle risorse finanziarie qualificate come "ribasso d'asta";

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2017-PH07-Manutenzione Starordinaria Stradale;

Richiamata l'opera pubblica cod. 2017-OP011

Premesso che:

Il progetto ha per oggetto la limitazione dell'incidentalità, mediante la sostituzione, l'ammodernamento, la messa a norma della segnaletica stradale lungo la rete della viabilità comunale, dando priorità alla viabilità dove si sono registrati un maggior numero di sinistri.

Per prima cosa è stata effettuata un'analisi dei dati rilevati dalle incidentalità pedonali lungo la rete stradale cittadina, dalla quale abbiamo verificato che i valori sono tendenzialmente in aumento, per meglio comprendere riportiamo uno schema esplicativo riguardante gli incidenti con coinvolgimento di pedoni per gli utili tre anni, dal quale si nota che il numero degli incidenti e dei feriti sta aumentando.

Per limitare il numero di incidenti è necessario dedicare una particolare cura all'analisi dei rischi che ha il pedone, affrontando il problema da un punto di vista dell'utente della strada attraverso l'analisi dei rilievi della dinamica del sinistro, analizzando le modalità con cui lo spazio stradale viene percepito, interpretato ed utilizzato dai diversi utenti della strada stessa.

Un'analisi preventiva di sicurezza stradale (Safety-Review) evidenzierà, in base alle caratteristiche tecnico geometriche e funzionali, quale tipologia d'intervento sarà necessaria applicare. Ad esempio, la mancanza di visibilità richiederà un intervento di miglioramento e potenziamento dell'illuminazione, mentre in altri casi, sarà opportuno prevedere la sostituzione della segnaletica orizzontale esistente con materiale più riflettente, aumentando la percezione dell'attraversamento da parte degli utenti. Nei nuclei urbani delle località potrà essere prevista l'istituzione di "zone 30", aree ad alta frequentazione attraversate da viabilità altamente trafficata da veicoli e mezzi pesanti, nelle quali necessita un attraversamento veicolare a velocità ridotta.



Altre tipologie d'intervento potranno essere l'ammodernamento e il potenziamento della segnaletica attuale, mediante l'installazione di delineatori ad alta rifrangenza che evidenzino il percorso, oppure l'inserimento della segnaletica luminosa di preavviso. Abbiamo così elencato alcune tipologie d'intervento, che solamente una specifica analisi, in base alla geometria, alla visibilità ed altri fattori, ci permetterà di valutare quale tipo d'intervento adottare in modo da ottenere una coerenza del piano di segnalamento ottimale/tipo.

In particolare gli interventi descritti saranno effettuati nell'ambito urbana e interesseranno in via prioritaria la viabilità principale e dove si sono registrati il maggior numero di incidenti.

L'ufficio si riserva di modificare la localizzazione, la cronologia e la tipologia degli interventi secondo le necessità che si andranno a determinare nel corso dei lavori.

Ogni intervento effettuato sarà poi inserito nel data-base in modo da ricavare una planimetria aggiornata dalla quale poter estrapolare i dati per i futuri interventi.

Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolarmente la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione.

L'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori.

Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.

L'intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale.

Dal punto di vista geologico l'intervento non presenta problemi, considerata la tipologia dei lavori. Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti quando necessario, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.

Il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private.

Il progetto è in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, del D.lgs 50/2016, pertanto il progetto è composto dai seguenti elaborati:

PHPE_01 - Ambito d'intervento e tipologia

PHPE_02 – Particolari costruttivi

PHPE_A – Relazione generale;

PHPE_B – Piano Manutenzione dell'opera e delle sue parti;

PHPE_C – Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



PHPE_D – Elenco prezzi unitari;
 PHPE_E - Computo metrico e Quadro economico;
 PHPE_F – Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
 PHPE_G - Cronoprogramma;

La progettazione è stata redatta dai Tecnici del Servizio così come di seguito meglio evidenziato:

- Geom. Gerarda Del Reno
- Geom. Enzo Sensi
- Geom. Simone Donati

Il Responsabile Unico del Procedimento, considerato la specifica tipologia degli interventi da progettare che non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici, ha ritenuto – nell'ambito della discrezionalità allo stesso conferita dall'art. 23 – comma 4 e 9 – del D. Lgs. 50/2016 – di predisporre direttamente il progetto esecutivo, dando atto, che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario.

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € 146.978,50, secondo quanto descritto nel seguente quadro economico:

Lavori a base di appalto	
Interventi di riqualificazione stradale	€ 126.000,00
Oneri sicurezza	€ 5.000,00
Sommano	€ 131.000,00
Per somme a disposizione	
IVA 10%	€ 13.100,00
Incentivo di progettazione 1,85%	€ 2.423,50
Imprevisti	€ 455,00
IMPORTO TOTALE	€ 146.978,50

L'appalto presumibilmente potrà essere ultimato entro **180 giorni** dall'inizio dei lavori.

- il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

Le risorse trovano copertura finanziaria al cap. 9926/12 agli Imp. 2017/3232 e 2017/3232/2.

Per quanto riguarda l'Imp. 2017/3232/2 il RUP ha precisato che trattasi della "voce" Imprevisti dell'appalto PH. 286 "Limitazione incidentalità riqualificazione viabilità esistente, intersezioni stradali, incroci, percorrenze, modulazione e attraversamenti pedonali" affidato all'Impresa V.F.G. srl con Determinazione Dirigenziale n. 1584/2017 e che tali risorse si



possono utilizzare per il presente progetto poiché il PH. 286 è in fase avanzata e tali risorse non occorrono;

Visto quanto sopra si ritiene necessario procedere alla prenotazione sul 9926/12 agli Imp. 2017/3232 e 2017/3232/2. per complessivi €. 146.978,50 dando atto che a seguito della procedura si provvederà, con Determinazione Dirigenziale, a perfezionare le voci del nuovo Q.E;

Ritenuto che:

* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera b)- del D.Lgs. 50 del 18/04/2016;

* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3-classifica I (ai sensi art. 61 D.P.R. 207/2010);

* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto, determinato mediante unico ribasso percentuale;

* si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016;

* il Codice CUP C34E17000930004 e il Codice CIG è 7335655601

Alla luce dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D. Lgs. 50/2016 che consente alla stazione appaltante di affidare i lavori di importo pari o superiore a € 150.000,00 ma inferiore a € 1.000.000,00, invitando a presentare offerta almeno quindici soggetti in possesso dei necessari requisiti e ritenuto pertanto di approvare le modalità di gara e l'elenco delle Imprese da invitare, il tutto depositato agli atti del Servizio scrivente;

Prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

DETERMINA

1) di approvare la narrativa che precede, che qui si intende integralmente riportata;

2) di approvare il progetto esecutivo "PH307- Segnaletica stradale anno 2017", come da progetto depositato agli atti del Servizio:

PHPE_01 - Ambito d'intervento e tipologia

PHPE_02 – Particolari costruttivi

PHPE_A – Relazione generale;

PHPE_B – Piano Manutenzione dell'opera e delle sue parti;

PHPE_C – Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza;



PHPE_D – Elenco prezzi unitari;
 PHPE_E - Computo metrico e Quadro economico;
 PHPE_F – Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
 PHPE_G - Cronoprogramma;

3) di approvare il quadro economico del progetto, determinato nel seguente modo:

Lavori a base di appalto	
Interventi di riqualificazione stradale	€ 126.000,00
Oneri sicurezza	€ 5.000,00
Sommano	€ 131.000,00
Per somme a disposizione	
IVA 10%	€ 13.100,00
Incentivo di progettazione 1,85%	€ 2.423,50
Imprevisti	€ 455,00
IMPORTO TOTALE	€ 146.978,50

4) di procedere alla prenotazione sul 9926/12 agli Imp. 2017/3232 e 2017/3232/2. per complessivi €. 146.978,50 dando atto che a seguito della procedura si provvederà, con Determinazione Dirigenziale, a perfezionare le voci del nuovo Q.E;

5) di approvare lo schema di lettera di invito e dei modelli di gara, depositati agli atti del servizio;

6) di dare atto che il CUP C34E17000930004 e il Codice CIG è 7335655601

7) di stabilire che il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata, firmata digitalmente e che la pubblicazione del bando e degli avvisi avverrà a norma del D.Lgs. 50/2016;

8) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom.Gerarda Del Reno, Responsabile dell'U.O.C. Mobilità, Viabilità e Urbanizzazione primaria

9) di dare atto che, ai sensi dell'art. 120, allegato 1, al D.lgs. n. 104/2010 e s.m.i., contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 giorni

Movimenti Contabili:

Tipo	Capitolo	Soggetto	Importo
Diminuzione	2017 U 9926/12 10.05.2	00000	3.857,50
Sub Impegno	2017 U 9926/12 10.05.2	00000	146.978,50

