



---

## COMUNE DI PRATO

---

Determinazione n. **3779** del **19/12/2017**

**Oggetto: PH 292C4 - Intervento per l'estensione e il miglioramento dei percorsi ciclabili e pedonali - Viale della Repubblica - approvazione progetto esecutivo, determinazione a contrarre ed approvazione modelli di gara.**

Proponente:  
Servizio Mobilità e infrastrutture

Unità Operativa proponente:  
Mobilità, strade e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione  
n. 2017/4256 del 18/12/2017

Firme:

- Servizio Mobilità e infrastrutture



## Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n. 19 del 31/01/2017 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2017-2019 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 51 del 14/02/2017 con la quale è stato approvato il Peg e Piano della performance 2017-2019;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2017-PH 11 – Percorsi pedonali e ciclabili

Richiamata l'opera pubblica cod. 2017-OP0005D

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 337 del 09/08/2016 è stata approvata la rimodulazione del Piano Operativo di Dettaglio, utilizzando il finanziamento assegnato a suo tempo per la tramvia, pari a 6.500.000,00 di Euro, per la realizzazione degli interventi futuri previsti dal PUMS;

- è stato trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare la documentazione relativa alla rimodulazione e più precisamente:

\* Delibera di 'Consiglio Comunale n. 111 del 21/12/2015 di approvazione del Programma delle Opere Pubbliche 2016-2018;

\* scheda ministeriale di identificazione dei finanziamenti degli interventi previsti nel periodo 2016-2018;

\* prospetto dei finanziamenti degli interventi, schede progettuali :P254/2 - P256 - P262 - P263/A - P265/A - P265/B - P266/A – P267/A - P278 - P279 - P291- P292A – P292B – P292C – P292D;

\* riepilogo importi schede;

\* l'importo complessivo del POD ammonta a Euro 10.317.000,00 di cui 6.500.000,00 di Euro (pari al 63,00 % dell'importo totale) finanziati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con provvedimento DEC/GAB 131 del 03/08/2007 mentre Euro 3.817.000,00 a carico del Comune di Prato e già finanziati nell'ambito del Piano triennale delle opere Pubbliche come riportato nell'allegato "Prospetto dei Finanziamenti" ( pari al 37,00% dell'importo totale);

Premesso altresì che:

La mobilità ciclabile è un punto cardine del processo di pianificazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. La diffusione e l'implementazione dell'uso della bicicletta come

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



mezzo di trasporto, contribuisce a rendere: città più vivibili, un trasporto urbano più efficiente, strade meno congestionate e meno rumorose, un'attività fisica individuale utile a combattere la sedentarietà; favorisce inoltre la lotta ai cambiamenti climatici, il risparmio dei carburanti fossili, lo sviluppo del turismo sostenibile.

In questo ambito il Comune di Prato ha predisposto ed approvato il Piano della mobilità ciclabile (PMC), quale strumento fondamentale per dar corpo a questo impegno e da attuare attraverso un insieme organico di progetti e azioni volte a incrementare l'utilizzo della bicicletta, sia attraverso il miglioramento della sicurezza soluzioni tecniche che con attività promozionali e culturali.

Nel percorso partecipativo che ha accompagnato il processo di redazione del PUMS ha evidenziato che una delle maggiori criticità negli spostamenti ciclabili e pedonali è la percezione di pericolo dovuto alla promiscuità con il traffico veicolare.

Il progetto in questione prevede la realizzazione di vere e proprie linee di collegamento, in similitudine al trasporto pubblico locale, finalizzate all'uso della bicicletta come mezzo alternativo ai veicoli motorizzati, soprattutto per gli spostamenti sistematici casa lavoro – casa scuola.

In particolare sono stati individuati come prioritari le seguenti linee:

-Linea *Maliseti-centro* lungo via Montalese a partire dal confine del Comune di Montemurlo fino al centro

(sluso il tatto di Vai Melis) per una lunghezza di circa ml. 2000,00 ;

-Linea *Sud-centro* lungo via Roma per una lunghezza di circa ml .3.000,00;

-Linea *Est-centro* lungo via Firenze per una lunghezza di circa ml. 2.000,00;

-Linea *Santa Maria a Colonica-centro* lungo via Berlinguer e v.le della Repubblica per una lunghezza di circa

ml. 4.000,00.

Gli assi stradali dove vengono realizzati gli interventi sono caratterizzati da elevati flussi di traffico, ma anche con una forte presenza di ciclisti e pedoni, sviluppandosi in un ambito densamente urbanizzato e distinto da un tessuto urbano misto di residenza, attività commerciali, artigianali e industriali.

Per tali caratteristiche sono anche contraddistinti da una elevata incidentalità a danno soprattutto delle utenze deboli. Quindi gli interventi proposti rientrano fra le azioni previste dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ed hanno l'obiettivo specifico di ridurre l'incidentalità stradale, con particolare riferimento ai pericoli a cui sono esposti gli utenti più vulnerabili, quali in primo luogo pedoni e ciclisti. Infatti la creazione di una rete ciclopedonale in sede propria elimina la promiscuità con i veicoli aumentando di conseguenza la sicurezza delle utenze deboli raggiungendo così anche l'obiettivo di ridurre l'incidentalità (città Rischio Zero).

Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.



I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolarmente la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione.

L'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori.

Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.

L'intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale.

Dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori.

Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.

Il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private.

Parimenti, se gli interventi interesseranno spazi tutelati ai sensi del T.U. n°490 del 29.10.1999, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela.

Il progetto è stato redatto in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e con la facoltà di applicare quanto previsto all'art. 59 del D.Lgs. n.50/2016:

PHPE\_01 Planimetria e sezioni stato attuale

PHPE\_02 Planimetria e sezioni stato di progetto

PHPE\_A Relazione tecnica generale

PHPE\_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti

PHPE\_C Piano di sicurezza e coordinamento – stima sicurezza

PHPE\_D Elenco prezzi unitari

PHPE\_E Computo metrico estimativo e quadro economico

PHPE\_F Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto

PHPE\_G Crono programma

Il Responsabile Unico del Procedimento, considerato la specifica tipologia degli interventi da progettare che non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici, ha ritenuto – nell'ambito della discrezionalità allo stesso conferita dall'art. 23 – comma 4 e 9 – del D. Lgs. 50/2016 – di predisporre direttamente il progetto esecutivo, dando atto, che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario;

L'importo complessivo di progetto ammonta a € 602.000,00 così come riportato nel Q.E. seguente:

<b>Lavori a base di appalto</b>	€ 510.000,00
Oneri sicurezza	€ 10.000,00
<b>Somma</b>	<b>€ 520.000,00</b>
IVA al 10%	€ 52.000,00
Incentivo di progettazione 1,85%	€ 9.620,00
Spese tecniche e imprevisti	€ 20.380,00
<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>€ 602.000,00</b>

L'appalto presumibilmente potrà essere ultimato entro **180 giorni** dall'inizio dei lavori.

- i progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

Considerato necessario prenotare impegno di spesa a valere sul Cap. 9886 per complessivi € 602.000,00 dando atto che a seguito della procedura si provvederà, con Determinazione Dirigenziale, a perfezionare le voci del nuovo Q.E;

Dato atto che l'importo relativo al contributo a carico della Stazione Appaltante previsto dalla Delibera Autorità Nazionale Anti Corruzione n. 163 del 22/12/2015, pari ad € 225,00 graverà sul Cap. 835/3 del Servizio Finanziario;

Ritenuto che:

\* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera c)- del D.Lgs. 50 del 18/04/2016;

\* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3-classifica II (ai sensi art. 61 D.P.R. 207/2010);

\* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto, determinato mediante unico ribasso percentuale;

\* si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016;

\* il Codice CUP C31B17000580001 e il Codice CIG è 7323856D27

Alla luce dell'art. 36, comma 2, lett. c) del D. Lgs. 50/2016 che consente alla stazione

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



appaltante di affidare i lavori di importo pari o superiore a € 150.000,00 ma inferiore a € 1.000.000,00, invitando a presentare offerta almeno quindici soggetti in possesso dei necessari requisiti e ritenuto pertanto di approvare le modalità di gara e l'elenco delle imprese da invitare, il tutto depositato agli atti del Servizio scrivente;

Prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

### **Determina**

- 1) di richiamare la narrativa che precede parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di stabilire che i lavori relativi al progetto "PH 292C4 - Intervento per l'estensione e il miglioramento dei percorsi ciclabili e pedonali - Viale della Repubblica", verranno affidati mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 63 ed art. 36, comma 2, lett. c) del D. Lgs. 50/2016;
- 3) di approvare e allegare lo schema di lettera di invito a presentare offerta ed i relativi modelli di autocertificazione occorrenti depositati agli atti del Servizio e allegati al presente atto;
- 5) di stabilire che:
  - \* i lavori verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera c)- del D.Lgs. 50 del 18/04/2016;
  - \* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3- classifica II;
  - \* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto, determinato mediante unico ribasso percentuale;
  - \* si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016;
  - \* non sarà ammessa la revisione dei prezzi;
- 6) di procedere alla prenotazione dell'impegno di spesa di €. 602.000,00 con imputazione al capitolo di spesa n. 9886 relativo al bilancio 2017;
- 7) di dare atto che il Codice CUP è il n. C31B17000580001 e il Codice CIG è il n. 7323856D27



8) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom. Gerarda Del Reno, responsabile dell'U.O.C. Mobilità, viabilità e urbanizzazione primaria

9) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al competente T.A.R., ai sensi della legge 1034/1971 e s.m.i., o al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. 1199/1971, rispettivamente entro sessanta e centoventi giorni dalla data di pubblicazione.

Movimenti Contabili:

<b>Tipo</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Soggetto</b>	<b>Importo</b>
Impegno	2017 U 9886 10.05.2	00000	602.000,00