



comune di
PRATO

Servizio Mobilità e Infrastrutture

Progetto:

**PH263A_Azioni Regionali per la sicurezza stradale.
Interventi su tratte stradali comunali Lotto 1
Percorso ciclopedonale e parcheggio bici presso la Scuola
Elementare Italo Calvino.**

Fase:

Progetto esecutivo

Codice progetto:

PH263A

Assessore all'Ambiente e alla Mobilità

Filippo Alessi

Dirigente del Servizio

Ing. Rossano Rocchi

R.U.P.

Geom. Gerarda Del Reno

Codice elaborato:

PHPE_A

Progettisti

Geom. Gerarda Del Reno

Ing. Antonio De Luca

Oggetto:

Relazione generale

Scala:

Revisione:

Rev. 00

Verificatore:

Geom. Gerarda Del Reno

Data:

Giugno 2018

Cartella informatica:

Archivio progetti/PH263A



Servizio “Mobilità e Infrastrutture”

PH263/A AZIONI REGIONALI PER LA SICUREZZA STRADALE. INTERVENTI SU TRATTE STRADALI COMUNALI.

PERCORSO CICLOPEDONALE E PARCHEGGIO BICI PRESSO LA SCUOLA ELEMENTARE ITALO CALVINO

1 - scelte progettuali e caratteristiche tecniche

Il presente progetto prevede la realizzazione di un nuovo percorso pedonale lungo il fiume “Rio dei Bagni” che, collegandosi all'esistente percorso pedonale, permette dal paese di Figline di raggiungere la Scuola Elementare Italo Calvino.

Attualmente, per un tratto non trascurabile, gli utenti della Scuola sono obbligati a passare sulla carreggiata stradale di via Cantagallo. Risulta quindi di primaria importanza la realizzazione di un percorso sicuro e separato dal traffico veicolare.

Quindi, per raggiungere la scuola, i pedoni, provenienti sia dal percorso pedonale esistente sia dal tratto di marciapiede già realizzato, proseguiranno lungo la strada su un nuovo marciapiede che terminerà in corrispondenza del ponte.

Attraversato il ponte si prosegue su un nuovo percorso pedonale realizzato lungo l'argine opposto a quello di via Cantagallo.

In particolare il progetto prevede come indicato nelle tavole grafiche allegate:

- 1) realizzazione di un nuovo marciapiede di larghezza 1 m e altezza rispetto alla sede stradale 15 cm. Per permettere la costruzione del marciapiede senza diminuire l'ampiezza della carreggiata esistente, si prevede, la demolizione dell'attuale muro avente spessore 40 cm e la costruzione, solo in corrispondenza del fiume, di un nuovo argine in c.a. di spessore 15 cm ed avente la stessa altezza dell'argine esistente;
- 2) demolizione di un tratto di parapetto sul ponte e la sua ricostruzione sull'estremità dell'argine, senza alcuna modifica dell'alveo del fiume, per ottenere lo spazio necessario ad accedere al nuovo percorso pedonale;
- 3) demolizione di un pezzo del muro di confine di proprietà per l'ingresso al nuovo percorso pedonale;
- 4) realizzazione di un nuovo percorso pedonale in autobloccanti di larghezza pari 2,5 m in modo da permettere, in caso di necessità, l'accesso ai mezzi meccanici per la manutenzione dell'argine. Tale percorso sarà delimitato dal resto della proprietà tramite una recinzione amovibile costituita da una serie di perni ancorati al terreno e da moduli di ringhiera ad essi bloccati;
- 5) sistemazione, poiché pericolante, della cimasa del muro dell'argine adiacente al nuovo percorso pedonale;
- 6) asportazione dall'alveo del fiume, in corrispondenza dei muri di sostegno del ponte, del materiale sedimentato e sua successiva ridistribuzione lungo il fiume stesso;
- 7) rialzamento della balaustra del ponte, attualmente di altezza pari a 50 cm, per rendere più sicuro il passaggio dei pedoni.

L'importo complessivo di progetto ammonta a € 180.000,00.

L'appalto presumibilmente potrà essere ultimato entro **120 giorni** dall'inizio dei lavori.

2 – studio di perfettibilità ambientale –

a) Verifica di compatibilità:

Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L.1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

b) Verifica degli effetti:

I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolarmente la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione.

c) **Impatto ambientale:**

L'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori.

d) **Misure di compensazione ambientale:**

Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.

e) **Norme di tutela ambientale:**

L'intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale.

3 – indagini preliminari -

Dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori. Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.

4 - disponibilità delle aree -

Il progetto prevede interventi su aree di proprietà private pertanto è necessario attivare un procedimento espropriativo.

5 - realizzazione del progetto -

Il progetto è stato redatto in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 2 dell'art. 93 del D.Lgs. 163/2006, e con la facoltà di applicare quanto previsto dal comma 4 dell'art. 53 del suddetto decreto.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

- PHPE_01 Cartografia
- PHPE_02 Stato Attuale
- PHPE_03 Stato di progetto
- PHPE_04 Stato sovrapposto
- PHPE_05 Documentazione fotografica
- PHPE_06 Fotoinserimento
- PHPE_A Relazione generale
- PHPE_B Piano di manutenzione dell'opera
- PHPE_C Linee guida per la sicurezza
- PHPE_D Elenco prezzi unitari
- PHPE_E Computo metrico e Quadro economico
- PHPE_F Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto
- PHPE_G Cronoprogramma
- PHPE_H Piano Particellare d'esproprio

La progettazione è stata redatta dai Tecnici del Servizio così come di seguito meglio evidenziato:

- Ing. Antonio De Luca
- Geom. Gerarda Del Reno

6 - quadro economico -

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € **180.000,00**, secondo quanto descritto nel seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO - P263/A -**A) Lavori a base di appalto**

Importo dei lavori soggetti a ribasso		105.067,34	
Oneri sicurezza		7.000,00	
		112.067,34	112.067,34

B) Per somme a disposizione

IVA 10% su A)	10%	11.206,73	
Indennità di esproprio		45.000,00	
Incentivo di progettazione		2.017,21	
Spostamento contatore Gas		5.000,00	
Imprevisti		4.708,72	
		67.932,66	67.932,66

SOMMANO**IMPORTO TOTALE****Euro****180.000,00****7 - aggiudicazione dei lavori -**

I lavori verranno realizzati tramite appalto a misura, da affidarsi a mezzo di procedura negoziata ai sensi dell'art. 122 comma 7 bis del D.Lgs. 163/06 (così come modificato dal D.Lgs. 162/08) e aggiudicati con il criterio del prezzo più basso, determinato con offerta al massimo ribasso, secondo quanto previsto dal citato D.Lgs. 163/06.

Non sarà ammessa la revisione dei prezzi, ai sensi dell'art. 133 del D. Lgs. 163/06.

Alla gara di appalto potranno partecipare Imprese in possesso di certificato SOA per la categoria OG3, – Classifica I, secondo quanto disposto dalla normativa vigente.

Prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia.

8 - sicurezza nel cantiere-

Prima della stipula del contratto l'Impresa aggiudicataria dovrà presentare il piano operativo della sicurezza, di cui all'art. 131 del D.Lgs. 163/06, che saranno parte integrante del contratto stesso.

Gli oneri per la sicurezza evidenziati in perizia non saranno soggetti a ribasso d'asta.

Prato, Giugno 2018

SOMMARIO

1 - SCELTE PROGETTUALI E CARATTERISTICHE TECNICHE	1
2 – STUDIO DI PERFETTIBILITÀ' AMBIENTALE –	1
3 – INDAGINI PRELIMINARI -	2
4 - DISPONIBILITÀ DELLE AREE -	2
5 - REALIZZAZIONE DEL PROGETTO –	2
6 - QUADRO ECONOMICO –	3
7 - AGGIUDICAZIONE DEI LAVORI –	3
8 - SICUREZZA NEL CANTIERE-	3