



---

## COMUNE DI PRATO

---

Determinazione n. **1346** del **21/05/2018**

Oggetto: **PH025/5B2 - Completamento 2° Tangenziale di Prato e connessione con i comuni limitrofi. Completamento lotto 5. Approvazione progetto esecutivo, elaborati tecnici, modalità e documentazione di gara; CUP C61B03000140004 CIG 7494899A4E;**

Proponente:

Servizio Mobilità e infrastrutture

Unità Operativa proponente:

Staff Amministrativo, Trasporti e Traffico

Proposta di determinazione

n. 2018/1745 del 17/05/2018

Firme:

- Servizio Mobilità e infrastrutture



## **Il Dirigente**

Visto l'art. 1 della L.296/2006, poi modificata dalla L. 94/2012, che prevede: al comma 449 la possibilità per le amministrazioni pubbliche di cui all'art.1 del dlgs n. 165/2001 di ricorrere alle convenzioni della Consip S.P.A. per l'acquisto di beni e servizi, ovvero di utilizzarne i parametri di prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti; al comma 450 l'obbligo per le stesse amministrazioni pubbliche, di acquistare beni e servizi di importo pari o superiore a 1.000 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario, attraverso il mercato elettronico della pubblica amministrazione. Dal controllo effettuato sul sito web per gli acquisti della pubblica amministrazione [www.acquistiinretepa.it](http://www.acquistiinretepa.it) non risultano offerti i beni/servizi oggetto della presente determinazione.

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n. 31 del 19/04/2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2018-2020 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 153 del 08/05/2018 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2018/2020 integrato con il piano della Performance;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 20178PH18-Manutenzione Straordinaria Stradale;

Richiamata l'opera pubblica cod. 2018-OP018

Premesso che:

In data 19/04/1997 la Provincia di Prato, la Provincia di Pistoia e i Comune di Prato, Agliana, Montemurlo, Quarrata e Montale hanno sottoscritto un Protocollo d'intesa per la progettazione e realizzazione della seconda tangenziale di Prato, che collega il Comune di Montemurlo ed il Comune di Prato ai Comuni di Montale e Quarrata;

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 400 del 31.05.2006 è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo relativo a "Sistema infrastrutturale dell'Area Metropolitana: completamento Seconda Tangenziale Ovest e connessioni con i Comuni limitrofi - Opere di riequilibrio ambientale" relativo ai lotti 3, 4-A, 4-B, 5-A, 5-B, 6;

In data 5/06/2006 è stato sottoscritto tra gli enti interessati il Protocollo d'Intesa per la realizzazione del lotto 4-A e delle relative opere di compensazione ambientale;

Richiamata la Deliberazione della Giunta Comunale n. 30 del 05.02.2013 con la quale è stato approvato il protocollo di intesa tra il Comune di Prato ed il Comune di Quarrata, per le modalità di finanziamento del completamento del lotto 5 della Seconda Tangenziale di Prato (tra il nuovo ponte sul Torrente Ombrone e la Via Firenze in Comune di Quarrata - loc. Casini) con una previsione di spesa di Euro 1.131.254,44.

Con Determinazione Dirigenziale n. 270 del 20.02.2012 (integrata dalla Determinazione Dirigenziale n. 1134 del 16.05.2012 limitatamente all'approvazione degli elaborati progettuali variati) è stato approvato il progetto, a stralcio del progetto generale approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 400/2006, per i lavori di completamento del



lotto 5 della Seconda Tangenziale di Prato dal nuovo ponte sul torrente Ombrone fino alla SR 66 in loc. Casini, per un importo complessivo di Euro 2.031.160,00

Con la presente determina si approva il progetto stralcio del completamento delle opere.

Nell'ambito del progetto della seconda tangenziale ovest di Prato è necessario acquistare aree – piccole porzioni residuali – necessarie per la realizzazione della rotatoria di innesto tra la SR 66 e la nuova strada oltre a porzione di terreno adiacente alla nuova strada. Per completare il nastro viario è necessario acquisire ulteriori piccole porzioni di terreno e resede di abitazioni. La superficie complessiva dei terreni da acquistare è di circa 9 m2.

In data 28.12.2015 è stato stipulato l'accordo preliminare con il sig. Gori per quanto riguarda l'acquisizione di una porzione della sua proprietà in modo da completare le opere per realizzazione della rotatoria.

Nel preliminare di compravendita/permuta il sig. Gori Ravaldo in qualità di proprietario del resede di pertinenza dell'unità immobiliare posta in Quarrata, località Casini, via Statale n. 499/B, identificata al Catasto Fabbricati in foglio 26 particella 512 sub. 5, promette di cedere a titolo di Permuta al Comune di Quarrata, una piccola porzione di resede di forma triangolare della superficie di circa mq. 10 o quanti effettivamente deriveranno dal frazionamento catastale.

Il Comune di Quarrata ed il Comune di Prato, in cambio promettono di cedere ed accollarsi i seguenti diritti ed oneri nei confronti del sig. Gori Ravaldo:

Il Comune di Quarrata promette di costituire su una striscia di terreno della larghezza minima di ml. 5,00, che si immette dalla rotatoria ed insistente sulla particella 524, servitù di passo e transito, alla pedona e con qualsiasi altro mezzo e veicolo a favore delle unità immobiliare identificate dalle particelle 512 sub. 3 e 512 subb. 4-5, rispettivamente di proprietà del sig. Gori Alessandro e Gori Ravaldo e loro aventi causa. Su detto tratto viene altresì riconosciuto anche il diritto di attraversamento tubazioni di qualsiasi tipo e natura;

Il Comune di Prato promette di effettuare tutte le opere necessarie per modificare la recinzione dei sigg.ri Gori Ravaldo e Gori Alessandro a seguito dell'acquisizione dell'area necessaria per la rotatoria. Tali opere comprenderanno i seguenti interventi: smontaggio del cancello esistente nella zona interessata dai lavori; demolizione del muro di recinzione esistente per il tratto interessato dall'allargamento della rotatoria e nelle parti in cui andranno inseriti i nuovi cancelli; smontaggio della ringhiera esistente; rialzamento del muro di recinzione a circa 1,00 mt. dal piano marciapiede nell'area prospiciente il subalterno 5, rialzamento del muro di recinzione di circa 0,40 mt. nell'area prospiciente il subalterno 3; rimontaggio della ringhiera esistente con applicazione di nuova verniciatura; fornitura e posa in opera di 3 cancelli di cui due con apertura a libro su proprietà del sig. Gori Ravaldo della larghezza di 1,3 mt e 3,5 mt. ed uno a scorrere su proprietà del sig. Gori Alessandro di larghezza di ml. 3,50. Detti cancelli saranno in ferro zincato a disegno semplice, dell'altezza di mt. 2,00 con rivestimento in lamiera; spostamento e separazione delle utenze dell'acqua e del gas preesistenti, compreso nicchia, possibilmente davanti alle rispettive proprietà, per alloggiamento contatori e riallaccio alle tubazioni che arrivano ai fabbricati; sistemazione dell'impianto di irrigazione presente nel resede del sig. Gori Ravaldo; realizzazione stradello della larghezza minima di mt. 5,00 che si diparte dalla



rotatoria fino a raggiungere i due nuovi cancelli installati; installazione di apposita cartellonistica di passo carrabile al fine di evitare la sosta e l'accesso a terzi non autorizzati.

L'area che il sig. Gori Ravaldo dovrà cedere al Comune di Quarrata avrà una forma triangolare i cui cateti sono posti lungo lo spigolo sud-ovest della recinzione ed esattamente a ml. 5,70 lungo il lato parallelo alla SP 66 e a ml. 4,05 lungo il lato parallelo alla nuova viabilità. Tutte le spese relative al frazionamento catastale, alla creazione dell'area urbana e rogito notarile saranno sostenute a cura e spese del Comune di Prato.

E' di tutta evidenza il grande vantaggio per l'Amministrazione su questo accordo che permette con semplici opere edili l'acquisizione di una porzione di giardino che se ottenuta per mezzo del procedimento espropriativo avrebbe avuti tempi superiori e costi almeno analoghi.

Il presente lavoro consiste perciò nella realizzazione di aree spartitraffico, aiuole pavimentate e marciapiedi per terminare i lavori di realizzazione della rotatoria, nonché consente di mettere in sicurezza l'intersezione.

I lavori previsti riguardano anche quelli previsti dall'accordo preliminare, vale a dire la realizzazione di un accesso privato alla proprietà del sig. Gori sopra descritti e il ripristino della recinzione della proprietà progettata secondo gli accordi.

Il Responsabile Unico del Procedimento, considerato la specifica tipologia degli interventi da progettare che non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici, ha ritenuto – nell'ambito della discrezionalità allo stesso conferita dall'art. 23 – comma 4 e 9 – del D. Lgs. 50/2016 – di predisporre direttamente il progetto esecutivo, dando atto, che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario.

Il progetto è stato redatto con un importo complessivo di 95.000,00:

<b>QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI</b>		
<b>SISTEMA INFRASTRUTTURALE METROPOLITANO</b>		
<b>Completamento 2° tangenziale di Prato e connessione con i Comuni limitrofi.</b>		
<b>Completamento Lotto 5B2</b>		
Lavori Lotto A1		€ 63 038,81
Oneri Sicurezza		€ 5 045,20



<b>Totale opere</b>		<b>€ 68 084,01</b>
<b>Somme a Disposizione</b>		
IVA	10%	€ 6 808,40
Spese tecniche		€ 3 000,00
Oneri per acquisizione aree		€ 9 000,00
Spese servizi-sottoservizi-impianti		€ 3 000,00
Accantonamento (ex incentivo)		€ 1 361,68
Imprevisti e arrotondamenti		€ 3 745,91
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€ 26 915,99</b>
<b>Totale</b>		<b>€ 95 000,00</b>

**Elenco tavole progetto esecutivo:**

- PHPE\_01 Planimetria generale
- PHPE\_A Relazione Tecnica
- PHPE\_B Piano Di Sicurezza E Coordinamento
- PHPE\_C Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico
- PHPE\_D Piano di Manutenzione dell'Opera
- PHPE\_E Schema Di Contratto E Capitolato Speciale D'appalto
- PHPE\_F Elenco Prezzi Unitari
- PHPE\_G Richiesta Offerta
- PHPE\_H Cronoprogramma
- PHPE\_F Validazione del Progetto

L'appalto presumibilmente potrà essere ultimato entro 60 giorni dall'inizio dei lavori.

- i progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

Le risorse trovano copertura finanziaria al cap. 9974/4 Sistema viario metropolitano 2 Tangenziale . Completamento lotti 3, 4<sup>a</sup> e 5 (fin. alienazioni).

Visto quanto sopra si ritiene necessario procedere alla prenotazione sul 9974/4 per complessivi € 95.000,00 dando atto che a seguito della procedura si provvederà, con Determinazione Dirigenziale, a perfezionare le voci del nuovo Q.E;

Ritenuto che:

\* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera b)- del D.Lgs. 50 del 18/04/2016;

\* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3-classifica I (ai sensi art. 61 D.P.R. 207/2010);

\* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto, determinato mediante unico ribasso percentuale;

\* si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016;

\* il Codice CUP C61B03000140004 e il Codice CIG è 7494899A4E;

Alla luce dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D. Lgs. 50/2016 che consente alla stazione appaltante di affidare i lavori di importo pari o superiore a € 40.000,00 ma inferiore a € 150.000,00, invitando a presentare offerta almeno dieci soggetti in possesso dei necessari requisiti e ritenuto pertanto di approvare le modalità di gara e l'elenco delle Imprese da invitare, il tutto depositato agli atti del Servizio scrivente;

Prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

## **DETERMINA**

1) di approvare la narrativa che precede, che qui si intende integralmente riportata;

2) di approvare il progetto esecutivo "PH025/ 5B2- Completamento 2° Tangenziale di Prato e connessione con i comuni limitrofi. Completamento lotto 5.", come da progetto depositato agli atti del Servizio PH composto dai seguenti elaborati tecnici:

- PHPE\_01 Planimetria generale
- PHPE\_A Relazione Tecnica



- PHPE\_B Piano Di Sicurezza E Coordinamento
- PHPE\_C Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico
- PHPE\_D Piano di Manutenzione dell'Opera
- PHPE\_E Schema Di Contratto E Capitolato Speciale D'appalto
- PHPE\_F Elenco Prezzi Unitari
- PHPE\_G Richiesta Offerta
- PHPE\_H Cronoprogramma
- PHPE\_F Validazione del Progetto

3) di approvare il quadro economico del progetto, determinato nel seguente modo:

Lavori Lotto A1		€ 63 038,81
Oneri Sicurezza		€ 5 045,20
<b>Totale opere</b>		<b>€ 68 084,01</b>
<b>Somme a Disposizione</b>		
IVA	10%	€ 6 808,40
Spese tecniche		€ 3 000,00
Oneri per acquisizione aree		€ 9 000,00
Spese servizi-sottoservizi-impianti		€ 3 000,00
Accantonamento (ex incentivo)		€ 1 361,68
Imprevisti e arrotondamenti		€ 3 745,91
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€ 26 915,99</b>
<b>Totale</b>		<b>€ 95 000,00</b>



- 4) Il Progetto è stato validato dal R.U.P. in data 17/05/2018;
- 5) di procedere alla prenotazione sul cap. 9974/4 Sistema viario metropolitano 2 Tangenziale . Completamento lotti 3, 4<sup>a</sup> e 5 (fin. Alienazioni) di complessivi € 95.000,00 dando atto a seguito della procedura si provvederà, con Determinazione Dirigenziale, a perfezionare le voci del nuovo Q.E;
- 6) di approvare lo schema di lettera di invito e dei modelli di gara e l'elenco delle imprese depositati agli atti del servizio;
- 7) Di dare atto che la scadenza del debito dei lavori è prevista entro l'anno 2018;
- 8) di dare atto che il CUP è C61B03000140004 e che il CIG è 7494899A4E;
- 9) di stabilire che il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata, firmata digitalmente e che la pubblicazione del bando e degli avvisi avverrà a norma del D.Lgs. 50/2016;
- 10) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Edoardo Bardazzi del servizio Mobilità ed infrastrutture del Comune di Prato;
- 11) di dare atto che, ai sensi dell'art. 120, allegato 1, al D.lgs. n. 104/2010 e s.m.i., contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 giorni

Movimenti Contabili:

<b>Tipo</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Soggetto</b>	<b>Importo</b>
Impegno	2018 U 9974/4 10.05.2	00000	95.000,00