



COMUNE DI PRATO

Determinazione n. **3835** del **21/12/2017**

Oggetto: PH 310E - Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione barriere architettoniche 2017 - lotto E - approvazione progetto esecutivo, determinazione a contrarre ed approvazione modelli di gara

Proponente:

Servizio Mobilità e infrastrutture

Unità Operativa proponente:

Mobilità, strade e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione

n. 2017/4271 del 19/12/2017

Firme:

- Servizio Mobilità e infrastrutture



Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n. 19 del 31/01/2017 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2017-2019 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 51 del 14/02/2017 con la quale è stato approvato il Peg e Piano della performance 2017-2019;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2017-PH 07

Richiamata l'opera pubblica cod. 2017 OP 021E

Premesso che:

il progetto nasce in seguito ad un lavoro di monitoraggio dello stato di manutenzione delle strade del Comune di Prato svolto ad opera dei tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture.

Le opere consistono principalmente in:

- riqualificazione e risanamento di sedi stradali
- eliminazione barriere architettoniche
- realizzazione e ristrutturazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche delle sedi stradali
- realizzazione della segnaletica stradale

Gli interventi di risanamento e ristrutturazione delle sede stradale prevedono la ricostruzione delle sovrastrutture stradali quali fondazione, strati di collegamento in conglomerato, tappeto d'usura, di realizzazione di marciapiedi e vialetti pedonali.

In particolare il progetto prevede di realizzare interventi nella viabilità principale sia di riqualificazione sia di manutenzione della sede stradale comprendendo anche i marciapiedi;

Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolarmente la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione.

L'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori.

Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.

L'intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale.

Dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori.

Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.

Il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private.

Parimenti, se gli interventi interesseranno spazi tutelati ai sensi del T.U. n°490 del 29.10.1999, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela.

Il progetto è stato redatto in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e con la facoltà di applicare quanto previsto all'art. 59 del D.Lgs. n.50/2016.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

PHPE_01 - Ambito d'intervento;
PHPE_02 – Abaco - Schemi tipo;
PHPE_A - Relazione generale;
PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento - stima costi sicurezza ;
PHPE_D - Elenco prezzi unitari;
PHPE_E - Computo metrico estimativo e quadro economico;
PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
PHPE_G – Cronoprogramma

La progettazione è stata redatta dai Tecnici del Servizio così come di seguito meglio evidenziato

- ing. Antonio De Luca

- Ing. Erika Bartoletti

Il Responsabile Unico del Procedimento, considerato la specifica tipologia degli interventi da progettare che non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici, ha ritenuto – nell'ambito della discrezionalità allo stesso conferita dall'art. 23 – comma 4 e 9 – del D. Lgs. 50/2016 – di predisporre direttamente il progetto esecutivo, dando atto, che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario.



L'importo complessivo del progetto ammonta ad € **450.279,60**, secondo quanto descritto nel seguente quadro economico:

A)	Lavori a base di appalto	
1	Interventi di riqualificazione stradale	€ 298.000,00
	Oneri sicurezza 1	€ 7.000,00
2	Interventi di eliminazione barriere architettoniche	€ 100.000,00
	Oneri sicurezza 2	€ 3.000,00
		€ 408.000,00
B)	Per somme a disposizione	
	IVA su a) su 1 10%	€ 30.500,00
	IVA su a) su 2 4%	€ 4.120,00
	Incentivo per funzioni tecniche	€ 7.548,00
	Imprevisti	€ 111,60
		€ 42.279,60
	IMPORTO TOTALE A + B	€ 450.279,60

il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

Preso atto che:

- per il finanziamento degli interventi di cui al a presente lotto è stato autorizzato dalla Giunta con Delibera n. 383/2017 l'utilizzo delle risorse finanziarie qualificate come "ribasso d'asta" di cui al cap. 14520/7 nell'ambito del progetto 281 lotti 3, 4, 5 pari a € 345.197,99e sul Cap. 14520/1 nell'ambito del progetto 310/B lotto B per €. 100.677,11 ripartite come di seguito riportato:

- P. 281/3 Lotto 3 - € 190.339,60 – imp. 2017/3066 Cap. 14520/7
- P. 281/4 Lotto 4 - € 100.778,39 – imp. 2017/3229/2 Cap. 14520/7
- P. 281/5 Lotto 5 - € 54.080,00 – imp. 2017/3230/1 Cap. 14520/7
- P. 310/B Lotto B - €. 100.677,11 – imp. 20176739 Cap. 14520/1

- per la parte di spese di progetto non coperta dalle risorse di cui ai ribassi d'asta, si provvederà facendo ricorso alle risorse finanziarie qualificate come "imprevisti" sempre nell'ambito del progetto 281 lotti 3, 4 e 5 ammontanti a complessivi € 4.404,50 ripartite come di seguito riportato:

- P. 281/3 Lotto 3 - € 2.998,50 – imp. 2017/3069 Cap. 14520/7
- P. 281/4 Lotto 4 - € 703,00 – imp. 2017/3229/3 Cap. 14520/7
- P. 281/5 Lotto 5 - € 703,00 – imp. 2017/3230/2 Cap. 14520/7

Dato atto che l'importo relativo al contributo a carico della Stazione Appaltante previsto dalla Delibera Autorità Nazionale Anti Corruzione n. 163 del 22/12/2015, pari ad € 225,00 graverà sul Cap. 835/3 del Servizio Finanziario;

Ritenuto che:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera c)- del D.Lgs. 50 del 18/04/2016;

* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3-classifica II (ai sensi art. 61 D.P.R. 207/2010);

* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto, determinato mediante unico ribasso percentuale;

* si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016;

* il Codice CUP C33D17000670004 e il Codice CIG è 73274280E0

Alla luce dell'art. 36, comma 2, lett. c) del D. Lgs. 50/2016 che consente alla stazione appaltante di affidare i lavori di importo pari o superiore a € 150.000,00 ma inferiore a € 1.000.000,00, invitando a presentare offerta almeno quindici soggetti in possesso dei necessari requisiti e ritenuto pertanto di approvare le modalità di gara e l'elenco delle Imprese da invitare, il tutto depositato agli atti del Servizio scrivente;

Prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Determina

1) di richiamare la narrativa che precede parte integrante e sostanziale del presente atto;

2) di stabilire che i lavori relativi al progetto "PH 310E - Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione barriere architettoniche 2017 - lotto E", verranno affidati mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 63 ed art. 36, comma 2, lett. c) del D. Lgs. 50/2016;

3) di dare atto che il progetto è composto dai seguenti elaborati:

PHPE_01 - Ambito d'intervento;

PHPE_02 - Abaco - Schemi tipo;

PHPE_A - Relazione generale;

PHPE_B - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;

PHPE_C - Piano di sicurezza e coordinamento - stima costi sicurezza ;

PHPE_D - Elenco prezzi unitari;

PHPE_E - Computo metrico estimativo e quadro economico;

PHPE_F - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;

PHPE_G - Cronoprogramma

4) di approvare e allegare lo schema di lettera di invito a presentare offerta ed i relativi modelli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



di autocertificazione occorrenti depositati agli atti del Servizio e allegati al presente atto;

5) di dare atto che il Q.E è il seguente:

A)	Lavori a base di appalto	
1	Interventi di riqualificazione stradale	€ 298.000,00
	Oneri sicurezza 1	€ 7.000,00
2	Interventi di eliminazione barriere architettoniche	€ 100.000,00
	Oneri sicurezza 2	€ 3.000,00
		€ 408.000,00
B)	Per somme a disposizione	
	IVA su a) su 1 10%	€ 30.500,00
	IVA su a) su 2 4%	€ 4.120,00
	Incentivo per funzioni tecniche	€ 7.548,00
	Imprevisti	€ 111,60
		€ 42.279,60
	IMPORTO TOTALE A + B	€ 450.279,60

6) di stabilire che:

- * i lavori verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera c)- del D.Lgs. 50 del 18/04/2016;
- * alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3- classifica II;
- * i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto, determinato mediante unico ribasso percentuale;
- * si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016;
- * non sarà ammessa la revisione dei prezzi;

7) di procedere alla prenotazione dei seguenti impegni di spesa per un ammontare complessivo di € 450.279,60:

- € 190.339,60 – imp. 2017/3066 Cap. 14520/7
- € 100.778,39 – imp. 2017/3229/2 Cap. 14520/7
- € 54.080,00 – imp. 2017/3230/1 Cap. 14520/7
- €. 100.677,11 – imp. 20176739 Cap. 14520/1
- € 2.998,50 – imp. 2017/3069 Cap. 14520/7
- € 703,00 – imp. 2017/3229/3 Cap. 14520/7
- € 703,00 – imp. 2017/3230/2 Cap. 14520/7

8) di dare atto che il Codice CUP è il n. C33D17000670004 e il Codice CIG è il n. 73274280E0;



9) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom. Gerarda Del Reno, responsabile dell'U.O.C. Mobilità, viabilità e urbanizzazione primaria

10) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al competente T.A.R., ai sensi della legge 1034/1971 e s.m.i., o al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. 1199/1971, rispettivamente entro sessanta e centoventi giorni dalla data di pubblicazione.

Movimenti Contabili:

Movimenti Contabili:

Tipo	Capitolo	Soggetto	Importo
Sub Impegno	2017 U 14520/7 10.05.2	00000	190.339,60
Diminuzione	2017 U 14520/7 10.05.2	00000	100.778,39
Sub Impegno	2017 U 14520/7 10.05.2	00000	100.778,39
Diminuzione	2017 U 14520/7 10.05.2	00000	54.080,00
Sub Impegno	2017 U 14520/7 10.05.2	00000	54.080,00
Sub Impegno	2017 U 14520/1 10.05.2	00000	100.677,12
Sub Impegno	2017 U 14520/7 10.05.2	00000	2.998,50
Diminuzione	2017 U 14520/7 10.05.2	00000	703,00
Sub Impegno	2017 U 14520/7 10.05.2	00000	703,00



Diminuzione	2017 U 14520/7 10.05.2	00000	703,00
Sub Impegno	2017 U 14520/7 10.05.2	00000	703,00

Firmato da:

ROCCHI ROSSANO

codice fiscale IT:RCCRSN52R03G999O

num.serie: 8929754389881110301042046736460484954

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 18/10/2016 al 19/10/2019