comune di
PRATO

COMUNE DI PRATO

Determinazione n. **3847** del **21/12/2017**

Oggetto: **PH310A "Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione barriere architettoniche 2017- lotto 1". Approvazione progetto esecutivo- Determina a contrarre art. 32 D.lgs 50/2016. CUP C33D17000680004 CIG 73285628AC**

Proponente:
Servizio Mobilità e infrastrutture

Unità Operativa proponente:
Progetti

Proposta di determinazione
n. 2017/4285 del 20/12/2017

Firme:

- Servizio Mobilità e infrastrutture

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n. 19 del 31/01/2017 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2017-2019 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 51 del 14/02/2017 con la quale è stato approvato il Peg e Piano della performance 2017-2019;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2017-OP021;

Richiamata l'opera pubblica cod. 2017-OP021;

Premesso che:

- il presente progetto nasce in seguito ad un lavoro di monitoraggio sullo stato di manutenzione delle strade del Comune di Prato, svolto da tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

- dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori e, quindi, non si riscontrano interferenze con le reti dei servizi;

- l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori e, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private;

- gli interventi da realizzare risultano essere i seguenti (meglio descritti nella Relazione allegata al progetto):

*ristrutturazione e risanamento di sedi stradali;

*eliminazione di barriere architettoniche;

*realizzazione e ristrutturazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche delle sedi stradali;

*realizzazione della segnaletica stradale.

Dato atto che gli interventi di risanamento e ristrutturazione delle sedi stradali prevedono la ricostruzione delle sovrastrutture stradali, quali fondazione, strati di collegamento in conglomerato, tappeto di usura, di realizzazione di marciapiedi e vialetti pedonali;

Rilevato che il progetto prevede la realizzazione di interventi di riqualificazione e di manutenzione della sede stradale nelle seguenti strade principali:

-Via Lunga di Cafaggio, Via Capitini, Via Paronese, Via Marx, Via Tettamanti, Via del Lazzeretto e Via Tommaso di Piero;

Rilevato che il progetto prevede, altresì, interventi finalizzati ad eliminare le barriere architettoniche-marciapiedi nelle seguenti strade:

- Via del Ghindarlaio, Via delle Badie, Via della Chiesa di Grignano, Via Braille, Via San

Giusto e Via Pollite;

Dato atto che:

- il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico, non è soggetto a nulla osta dell'Organo Regionale delegato, ex. L.1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e alla richiesta di rilascio di pareri da parte di altri Enti;

-il progetto è stato redatto dai tecnici comunali (Geom. Gerarda Del Reno, Ing. Erika Bartoletti e Geom. Simone Donati);

-sono stati predisposti gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 23 comma 4 del D.lgs 50/2016, con la possibilità di applicare quanto previsto dall'art. 59 del D.lgs 50/2016;

- la tipologia degli interventi da progettare è conforme ai piani urbanistici e quindi non sono necessari titoli abilitativi;

- il Responsabile Unico del Procedimento ha predisposto direttamente il progetto esecutivo, dando atto che contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario;

-l''importo complessivo del progetto ammonta ad € 405.000.

- l'appalto dovrà essere ultimato entro 180 giorni dall'inizio dei lavori;

Ritenuto necessario assumere l'impegno di spesa, per poi procedere all'appalto dei lavori in oggetto;

Visto l'art. 36 –comma 2, lettera c)- del D.Lgs. 50/2016 in base al quale per i lavori di importo pari o superiori a 150.000 € e inferiori a 1.000.000 €, la scelta dei contraenti debba avvenire mediante procedura negoziata con consultazione di almeno quindici operatori economici, ove esistenti, nel rispetto del criterio della rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

Richiamata la D.D. 3913/2016 con la quale il Comune di Prato ha manifestato l'intenzione di formare un elenco degli operatori economici per le procedure di cui all'art. 36, comma 2 del D.lgs 50/2016- Sezione lavori pubblici-;

Rilevato necessario utilizzare l'elenco degli operatori economici- Sezione lavori pubblici per l'individuazione degli operatori economici da inviare, ai sensi e per gli effetti della D.D. 3931/2016 e dell'art. 36 comma 2 del D.lgs 5072016,

Ritenuto di approvare le modalità di gare, lo schema di lettera di invito e i modelli di gara, depositati agli atti del servizio;

Visto l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 26

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Determina

1) di approvare il progetto esecutivo relativo alla “Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione di barriere architettoniche 2017- lotto C, validato in data 14 dicembre 2017:

PHPE_01 Ambito di intervento

PHPE_02 Abaco- Schemi tipo

PHPE_A Relazione tecnica generale

PHPE_B Piano di manutenzione dell’opera e delle sue parti

PHPE_C Piano di sicurezza e di coordinamento- stima costi sicurezza

PHPE_D Elenco prezzi unitari

PHPE_E Computo metrico estimativo e quadro economico

PHPE_F Schema di contratto e capitolato speciale d’appalto

PHPE_G Cronoprogramma

2) di stabilire che:

* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera c)- del D.Lgs. 50 del 18/04/2016;

* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3- classifica II (ai sensi art. 61 D.P.R. 207/2010);

* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto (tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dal fatto che l'appalto è sulla base del progetto esecutivo), determinato mediante unico ribasso percentuale sull’elenco dei prezzi;

*si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016;

3) di approvare il quadro economico del progetto, determinato nel modo seguente (dando atto che il progetto in questione non comporta oneri gestionali aggiuntivi a carico degli esercizi successivi):

	Euro
A) Lavori a base di appalto	
1 Interventi di riqualificazione stradale	252.000,00
Oneri sicurezza 1	7.000,00
2 Interventi di eliminazione barriere architettoniche	105.000,00
Oneri sicurezza 2	3.000,00

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Somma A)	367.000,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale	
IVA 10% su A) 1	25.900,00
IVA 4% su A) 2	4.320,00
Accantonamento ex art. 113 D.lgs 50/2016	6.789,50
Imprevisti	990,50
Somma B)	38.000
Totale	405.000,00

4) di assumere un impegno di spesa, a valere sul cap. 14520/3 di € 405.000, per il finanziamento dei lavori in oggetto;

5) di dare atto che con D.G.C. n.383/2017 del 26/10/2017 è stato autorizzato l'impiego dei ribassi d'asta derivanti da progetti relativi alla mobilità sostenibile e alla riqualificazione strutturale della rete stradale cofinanziati dallo Stato o dalla Regione Toscana, nell'ambito di specifici accordi di programma o di bandi relativi alla promozione della mobilità urbana sostenibile (PUMS)

6) di approvare lo schema di lettera di invito e dei modelli di gara, depositati agli atti del servizio;

7) di dare atto che il CUP è C33D17000680004 e il CIG è 73285628AC;

8) di stabilire che il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata, firmata digitalmente e che la pubblicazione del bando e degli avvisi avverrà a norma del D.Lgs. 50/2016;

9) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom.Gerarda Del Reno, Responsabile dell'U.O.C. Mobilità, Viabilità e Urbanizzazione primaria

10) di dare atto che, ai sensi dell'art. 120, allegato 1, al D.lgs. n. 104/2010 e s.m.i., contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 giorni

Movimenti Contabili:

Tipo	Capitolo	Soggetto	Importo
Impegno	2017 U 14520/3 10.05.2	00000	405.000,00

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Firmato da:

ROCCHI ROSSANO
codice fiscale IT:RCCRSN52R03G999O
num.serie: 8929754389881110301042046736460484954
emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3
valido dal 18/10/2016 al 19/10/2019