



---

## COMUNE DI PRATO

---

Determinazione n. **3817** del **20/12/2017**

Oggetto: **P. 292/C3 - Estensione e miglioramento dei percorsi ciclabili e pedonali di via Firenze - approvazione del progetto esecutivo e degli schemi di lettera d'invito e dei modelli di gara - determinazione a contrarre (art. 32 D. Lgs. 50/2016) - CUP C31B17000590004 e CIG 7328843092.**

Proponente:  
Servizio Mobilità e infrastrutture

Unità Operativa proponente:  
Staff Amministrativo, Trasporti e Traffico

Proposta di determinazione  
n. 2017/3095 del 25/09/2017

Firme:

- Servizio Mobilità e infrastrutture



## Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n. 19 del 31/01/2017, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2017-2019 corredato dei relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 51 del 14/02/2017, con la quale è stato approvato il Peg e Piano della *performance* 2017-2019;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2017-OP005;

Richiamata l'opera pubblica cod. 2017-OP005C;

Vista la D.C.C. n. 9 del 31/01/2017, con la quale è stato approvato il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2017-2019 e l'Elenco Annuale 2017, nel quale è ricompreso il progetto relativo a *"Interventi per l'estensione ed il miglioramento dei percorsi ciclabili e pedonali"*;

Considerata la necessità di approvare il progetto esecutivo in questione, dando atto che le relative caratteristiche e gli obiettivi dello stesso sono riportati nella relazione tecnica allegata;

Preso atto:

- che il progetto, redatto dai tecnici comunali del Servizio, contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario;

- che sono stati predisposti gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 23. comma 4, del D. Lgs. 50/2016, il quale ha predisposto pertanto il progetto esecutivo;

- che l'importo complessivo del progetto ammonta ad € 328.000,00, secondo il seguente quadro economico:

### A) Lavori a base di appalto

1) Interventi di riqualificazione stradale	€ 134.000,00	
Oneri sicurezza	€ 10.000,00	
2) Interventi di eliminazione barriere architettoniche	€ 133.000,00	
Oneri sicurezza	€ 10.000,00	
Sommano	€ 287.000,00	287.000,00
B) Per somme a disposizione		
IVA su 1) 10%	€ 14.400,00	
IVA su 2) 4%	€ 5.720,00	
Accantonamento incentivo e spese tecniche	€ 20.000,00	
Imprevisti	€ 880,00	
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 41.000,00</b>	<b>41.000,00</b>

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



**IMPORTO TOTALE**

**€ 328.000,00**

- che la copertura finanziaria è imputata al capitolo n. 9886 del bilancio, sul quale sarà proceduto all'assunzione dell'impegno di spesa;

- che il progetto è composto dai seguenti elaborati:

El. 1 – relazione tecnica;

El. 2 – computo metrico e quadro economico;

El. 3 - elenco prezzi;

El. 4 – capitolato speciale d'appalto;

El. 5 – computo sicurezza;

El. 6 – cronoprogramma;

El. 7 – Piano di Sicurezza e Coordinamento;

El. 8 – offerta prezzi;

Tav. 1 – Sezioni A, B, C con sviluppo planimetrico;

Tav. 2 – Sezioni D, E, F con sviluppo planimetrico;

Tav. 3 – Sezioni G, H, I con sviluppo planimetrico;

Tav. 4 – Sezioni L, M, N con sviluppo planimetrico;

Tav. 5 – Sezioni O, P, Q con sviluppo planimetrico;

Tav. 6 – Planimetria progetto sistemazione area La Querce;

Validazione RUP.

- che l'importo relativo al contributo a carico della stazione appaltante, previsto dalla Delibera dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 1377/2016, pari ad € 225,00, grava sul Cap. 835/3 di competenza del Servizio Finanziario;

Visto l'art. 36, comma 2, lettera c) del D. Lgs. 50/2016 che consente alla stazione appaltante di affidare i lavori di importo pari o superiore ad € 150.000,00 ed inferiore ad € 1.000.000,00, mediante procedura negoziata, con consultazione di almeno quindici operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

Ritenuto, pertanto, di ricorrere alla sopra descritta modalità di gara, approvando i relativi schemi di lettera d'invito e di modelli di gara;

Richiamata la D.G.C. n. 383 del 26/10/2017, con la quale è stato disposto di “...autorizzare ...l'impiego dei ribassi d'asta derivanti dai progetti relativi alla mobilità sostenibile ed alla riqualificazione strutturale, appaltati o da appaltare, cofinanziati dallo Stato o dalla Regione Toscana nell'ambito di specifici accordi di programma o di bandi relativi alla promozione della mobilità urbana sostenibile...”;



Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

### **Determina**

1) di approvare il progetto esecutivo relativo a P. 292C3 *“Estensione e miglioramento dei percorsi ciclabili e pedonali di via Firenze”*, allegato parte integrante e sostanziale del presente atto e composto dei seguenti elaborati:

El. 1 – relazione tecnica;

El. 2 – computo metrico e quadro economico;

El. 3 - elenco prezzi;

El. 4 – capitolato speciale d'appalto;

El. 5 – computo sicurezza;

El. 6 – cronoprogramma;

El. 7 – Piano di Sicurezza e Coordinamento;

El. 8 – offerta prezzi;

Tav. 1 – Sezioni A, B, C con sviluppo planimetrico;

Tav. 2 – Sezioni D, E, F con sviluppo planimetrico;

Tav. 3 – Sezioni G, H, I con sviluppo planimetrico;

Tav. 4 – Sezioni L, M, N con sviluppo planimetrico;

Tav. 5 – Sezioni O, P, Q con sviluppo planimetrico;

Tav. 6 – Planimetria progetto sistemazione area La Querce.

Validazione RUP.

2) di stabilire che:

\* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera c) - del D.Lgs. 50/2016;

\* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3-classifica I (ai sensi art. 61 D.P.R. 207/2010);

\* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto (tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dal fatto che l'appalto è sulla base del progetto esecutivo), determinato mediante unico ribasso percentuale;



\* si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97, comma 8, del D.Lgs. 50/2016;

3) di approvare il quadro economico del progetto, determinato nel modo seguente (dando atto che il progetto in questione non comporta oneri gestionali aggiuntivi a carico degli esercizi successivi):

A) Lavori a base di appalto

1) Interventi di riqualificazione stradale	€ 134.000,00	
Oneri sicurezza	€ 10.000,00	
2) Interventi di eliminazione barriere architettoniche	€ 133.000,00	
Oneri sicurezza	€ 10.000,00	
Sommano	€ 287.000,00	287.000,00
B) Per somme a disposizione		
IVA su 1) 10%	€ 14.400,00	
IVA su 2) 4%	€ 5.720,00	
Accantonamento incentivo e spese tecniche	€ 20.000,00	
Imprevisti	€ 880,00	
SOMMANO	€ 41.000,00	41.000,00
<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>€ 328.000,00</b>	

4) di procedere all'assunzione di impegno di spesa per complessivi € 328.000,00 con imputazione al capitolo n. 9886 del bilancio;

5) di approvare gli schemi della lettera d'invito e dei modelli di gara, depositati agli atti del Servizio;

6) di dare atto che il CUP è C31B17000590004 e il CIG è 7328843092;

8) di stabilire che il contratto, in esito al perfezionamento dell'aggiudicazione previo esperimento di gara, sarà stipulato in forma di scrittura privata con firma digitale;

9) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom. Gerarda Del Reno, Responsabile dell'U.O.C. Mobilità e Urbanizzazione Primaria;

10) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 (trenta) giorni.

Movimenti Contabili:



---

## COMUNE DI PRATO

---

Determinazione n. **3817** del **20/12/2017**

**Oggetto: P. 292/C3 - Estensione e miglioramento dei percorsi ciclabili e pedonali di via Firenze - approvazione del progetto esecutivo e degli schemi di lettera d'invito e dei modelli di gara - determinazione a contrarre (art. 32 D. Lgs. 50/2016) - CUP C31B17000590004 e CIG 7328843092.**

Proponente:  
Servizio Mobilità e infrastrutture

Unità Operativa proponente:  
Staff Amministrativo, Trasporti e Traffico

Proposta di determinazione  
n. 2017/3095 del 25/09/2017

Firme:

- Servizio Mobilità e infrastrutture



## Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n. 19 del 31/01/2017, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2017-2019 corredato dei relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 51 del 14/02/2017, con la quale è stato approvato il Peg e Piano della *performance* 2017-2019;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2017-OP005;

Richiamata l'opera pubblica cod. 2017-OP005C;

Vista la D.C.C. n. 9 del 31/01/2017, con la quale è stato approvato il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2017-2019 e l'Elenco Annuale 2017, nel quale è ricompreso il progetto relativo a *"Interventi per l'estensione ed il miglioramento dei percorsi ciclabili e pedonali"*;

Considerata la necessità di approvare il progetto esecutivo in questione, dando atto che le relative caratteristiche e gli obiettivi dello stesso sono riportati nella relazione tecnica allegata;

Preso atto:

- che il progetto, redatto dai tecnici comunali del Servizio, contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario;

- che sono stati predisposti gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 23. comma 4, del D. Lgs. 50/2016, il quale ha predisposto pertanto il progetto esecutivo;

- che l'importo complessivo del progetto ammonta ad € 328.000,00, secondo il seguente quadro economico:

### A) Lavori a base di appalto

1) Interventi di riqualificazione stradale	€ 134.000,00	
Oneri sicurezza	€ 10.000,00	
2) Interventi di eliminazione barriere architettoniche	€ 133.000,00	
Oneri sicurezza	€ 10.000,00	
Sommano	€ 287.000,00	287.000,00
B) Per somme a disposizione		
IVA su 1) 10%	€ 14.400,00	
IVA su 2) 4%	€ 5.720,00	
Accantonamento incentivo e spese tecniche	€ 20.000,00	
Imprevisti	€ 880,00	
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 41.000,00</b>	<b>41.000,00</b>

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



**IMPORTO TOTALE**

**€ 328.000,00**

- che la copertura finanziaria è imputata al capitolo n. 9886 del bilancio, sul quale sarà proceduto all'assunzione dell'impegno di spesa;

- che il progetto è composto dai seguenti elaborati:

El. 1 – relazione tecnica;

El. 2 – computo metrico e quadro economico;

El. 3 - elenco prezzi;

El. 4 – capitolato speciale d'appalto;

El. 5 – computo sicurezza;

El. 6 – cronoprogramma;

El. 7 – Piano di Sicurezza e Coordinamento;

El. 8 – offerta prezzi;

Tav. 1 – Sezioni A, B, C con sviluppo planimetrico;

Tav. 2 – Sezioni D, E, F con sviluppo planimetrico;

Tav. 3 – Sezioni G, H, I con sviluppo planimetrico;

Tav. 4 – Sezioni L, M, N con sviluppo planimetrico;

Tav. 5 – Sezioni O, P, Q con sviluppo planimetrico;

Tav. 6 – Planimetria progetto sistemazione area La Querce;

Validazione RUP.

- che l'importo relativo al contributo a carico della stazione appaltante, previsto dalla Delibera dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 1377/2016, pari ad € 225,00, grava sul Cap. 835/3 di competenza del Servizio Finanziario;

Visto l'art. 36, comma 2, lettera c) del D. Lgs. 50/2016 che consente alla stazione appaltante di affidare i lavori di importo pari o superiore ad € 150.000,00 ed inferiore ad € 1.000.000,00, mediante procedura negoziata, con consultazione di almeno quindici operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

Ritenuto, pertanto, di ricorrere alla sopra descritta modalità di gara, approvando i relativi schemi di lettera d'invito e di modelli di gara;

Richiamata la D.G.C. n. 383 del 26/10/2017, con la quale è stato disposto di “...autorizzare ...l'impiego dei ribassi d'asta derivanti dai progetti relativi alla mobilità sostenibile ed alla riqualificazione strutturale, appaltati o da appaltare, cofinanziati dallo Stato o dalla Regione Toscana nell'ambito di specifici accordi di programma o di bandi relativi alla promozione della mobilità urbana sostenibile...”;





Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

### **Determina**

1) di approvare il progetto esecutivo relativo a P. 292C3 *“Estensione e miglioramento dei percorsi ciclabili e pedonali di via Firenze”*, allegato parte integrante e sostanziale del presente atto e composto dei seguenti elaborati:

El. 1 – relazione tecnica;

El. 2 – computo metrico e quadro economico;

El. 3 - elenco prezzi;

El. 4 – capitolato speciale d'appalto;

El. 5 – computo sicurezza;

El. 6 – cronoprogramma;

El. 7 – Piano di Sicurezza e Coordinamento;

El. 8 – offerta prezzi;

Tav. 1 – Sezioni A, B, C con sviluppo planimetrico;

Tav. 2 – Sezioni D, E, F con sviluppo planimetrico;

Tav. 3 – Sezioni G, H, I con sviluppo planimetrico;

Tav. 4 – Sezioni L, M, N con sviluppo planimetrico;

Tav. 5 – Sezioni O, P, Q con sviluppo planimetrico;

Tav. 6 – Planimetria progetto sistemazione area La Querce.

Validazione RUP.

2) di stabilire che:

\* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera c) - del D.Lgs. 50/2016;

\* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3-classifica I (ai sensi art. 61 D.P.R. 207/2010);

\* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto (tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dal fatto che l'appalto è sulla base del progetto esecutivo), determinato mediante unico ribasso percentuale;



\* si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97, comma 8, del D.Lgs. 50/2016;

3) di approvare il quadro economico del progetto, determinato nel modo seguente (dando atto che il progetto in questione non comporta oneri gestionali aggiuntivi a carico degli esercizi successivi):

A) Lavori a base di appalto

1) Interventi di riqualificazione stradale	€ 134.000,00	
Oneri sicurezza	€ 10.000,00	
2) Interventi di eliminazione barriere architettoniche	€ 133.000,00	
Oneri sicurezza	€ 10.000,00	
Sommano	€ 287.000,00	287.000,00
B) Per somme a disposizione		
IVA su 1) 10%	€ 14.400,00	
IVA su 2) 4%	€ 5.720,00	
Accantonamento incentivo e spese tecniche	€ 20.000,00	
Imprevisti	€ 880,00	
SOMMANO	€ 41.000,00	41.000,00
<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>€ 328.000,00</b>	

4) di procedere all'assunzione di impegno di spesa per complessivi € 328.000,00 con imputazione al capitolo n. 9886 del bilancio;

5) di approvare gli schemi della lettera d'invito e dei modelli di gara, depositati agli atti del Servizio;

6) di dare atto che il CUP è C31B17000590004 e il CIG è 7328843092;

8) di stabilire che il contratto, in esito al perfezionamento dell'aggiudicazione previo esperimento di gara, sarà stipulato in forma di scrittura privata con firma digitale;

9) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom. Gerarda Del Reno, Responsabile dell'U.O.C. Mobilità e Urbanizzazione Primaria;

10) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 (trenta) giorni.

Movimenti Contabili:



---

## COMUNE DI PRATO

---

Determinazione n. **3817** del **20/12/2017**

Oggetto: **P. 292/C3 - Estensione e miglioramento dei percorsi ciclabili e pedonali di via Firenze - approvazione del progetto esecutivo e degli schemi di lettera d'invito e dei modelli di gara - determinazione a contrarre (art. 32 D. Lgs. 50/2016) - CUP C31B17000590004 e CIG 7328843092.**

Proponente:  
Servizio Mobilità e infrastrutture

Unità Operativa proponente:  
Staff Amministrativo, Trasporti e Traffico

Proposta di determinazione  
n. 2017/3095 del 25/09/2017

Firme:

- Servizio Mobilità e infrastrutture



## Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n. 19 del 31/01/2017, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2017-2019 corredato dei relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 51 del 14/02/2017, con la quale è stato approvato il Peg e Piano della *performance* 2017-2019;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2017-OP005;

Richiamata l'opera pubblica cod. 2017-OP005C;

Vista la D.C.C. n. 9 del 31/01/2017, con la quale è stato approvato il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2017-2019 e l'Elenco Annuale 2017, nel quale è ricompreso il progetto relativo a *"Interventi per l'estensione ed il miglioramento dei percorsi ciclabili e pedonali"*;

Considerata la necessità di approvare il progetto esecutivo in questione, dando atto che le relative caratteristiche e gli obiettivi dello stesso sono riportati nella relazione tecnica allegata;

Preso atto:

- che il progetto, redatto dai tecnici comunali del Servizio, contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario;

- che sono stati predisposti gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 23. comma 4, del D. Lgs. 50/2016, il quale ha predisposto pertanto il progetto esecutivo;

- che l'importo complessivo del progetto ammonta ad € 328.000,00, secondo il seguente quadro economico:

### A) Lavori a base di appalto

1) Interventi di riqualificazione stradale	€ 134.000,00	
Oneri sicurezza	€ 10.000,00	
2) Interventi di eliminazione barriere architettoniche	€ 133.000,00	
Oneri sicurezza	€ 10.000,00	
Sommano	€ 287.000,00	287.000,00
B) Per somme a disposizione		
IVA su 1) 10%	€ 14.400,00	
IVA su 2) 4%	€ 5.720,00	
Accantonamento incentivo e spese tecniche	€ 20.000,00	
Imprevisti	€ 880,00	
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 41.000,00</b>	<b>41.000,00</b>

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



**IMPORTO TOTALE**

**€ 328.000,00**

- che la copertura finanziaria è imputata al capitolo n. 9886 del bilancio, sul quale sarà proceduto all'assunzione dell'impegno di spesa;

- che il progetto è composto dai seguenti elaborati:

El. 1 – relazione tecnica;

El. 2 – computo metrico e quadro economico;

El. 3 - elenco prezzi;

El. 4 – capitolato speciale d'appalto;

El. 5 – computo sicurezza;

El. 6 – cronoprogramma;

El. 7 – Piano di Sicurezza e Coordinamento;

El. 8 – offerta prezzi;

Tav. 1 – Sezioni A, B, C con sviluppo planimetrico;

Tav. 2 – Sezioni D, E, F con sviluppo planimetrico;

Tav. 3 – Sezioni G, H, I con sviluppo planimetrico;

Tav. 4 – Sezioni L, M, N con sviluppo planimetrico;

Tav. 5 – Sezioni O, P, Q con sviluppo planimetrico;

Tav. 6 – Planimetria progetto sistemazione area La Querce;

Validazione RUP.

- che l'importo relativo al contributo a carico della stazione appaltante, previsto dalla Delibera dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 1377/2016, pari ad € 225,00, grava sul Cap. 835/3 di competenza del Servizio Finanziario;

Visto l'art. 36, comma 2, lettera c) del D. Lgs. 50/2016 che consente alla stazione appaltante di affidare i lavori di importo pari o superiore ad € 150.000,00 ed inferiore ad € 1.000.000,00, mediante procedura negoziata, con consultazione di almeno quindici operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

Ritenuto, pertanto, di ricorrere alla sopra descritta modalità di gara, approvando i relativi schemi di lettera d'invito e di modelli di gara;

Richiamata la D.G.C. n. 383 del 26/10/2017, con la quale è stato disposto di “...autorizzare ...l'impiego dei ribassi d'asta derivanti dai progetti relativi alla mobilità sostenibile ed alla riqualificazione strutturale, appaltati o da appaltare, cofinanziati dallo Stato o dalla Regione Toscana nell'ambito di specifici accordi di programma o di bandi relativi alla promozione della mobilità urbana sostenibile...”;



Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

### **Determina**

1) di approvare il progetto esecutivo relativo a P. 292C3 *“Estensione e miglioramento dei percorsi ciclabili e pedonali di via Firenze”*, allegato parte integrante e sostanziale del presente atto e composto dei seguenti elaborati:

El. 1 – relazione tecnica;

El. 2 – computo metrico e quadro economico;

El. 3 - elenco prezzi;

El. 4 – capitolato speciale d'appalto;

El. 5 – computo sicurezza;

El. 6 – cronoprogramma;

El. 7 – Piano di Sicurezza e Coordinamento;

El. 8 – offerta prezzi;

Tav. 1 – Sezioni A, B, C con sviluppo planimetrico;

Tav. 2 – Sezioni D, E, F con sviluppo planimetrico;

Tav. 3 – Sezioni G, H, I con sviluppo planimetrico;

Tav. 4 – Sezioni L, M, N con sviluppo planimetrico;

Tav. 5 – Sezioni O, P, Q con sviluppo planimetrico;

Tav. 6 – Planimetria progetto sistemazione area La Querce.

Validazione RUP.

2) di stabilire che:

\* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera c) - del D.Lgs. 50/2016;

\* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3-classifica I (ai sensi art. 61 D.P.R. 207/2010);

\* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto (tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dal fatto che l'appalto è sulla base del progetto esecutivo), determinato mediante unico ribasso percentuale;



\* si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97, comma 8, del D.Lgs. 50/2016;

3) di approvare il quadro economico del progetto, determinato nel modo seguente (dando atto che il progetto in questione non comporta oneri gestionali aggiuntivi a carico degli esercizi successivi):

A) Lavori a base di appalto

1) Interventi di riqualificazione stradale	€ 134.000,00	
Oneri sicurezza	€ 10.000,00	
2) Interventi di eliminazione barriere architettoniche	€ 133.000,00	
Oneri sicurezza	€ 10.000,00	
Sommano	€ 287.000,00	287.000,00
B) Per somme a disposizione		
IVA su 1) 10%	€ 14.400,00	
IVA su 2) 4%	€ 5.720,00	
Accantonamento incentivo e spese tecniche	€ 20.000,00	
Imprevisti	€ 880,00	
SOMMANO	€ 41.000,00	41.000,00
<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>€ 328.000,00</b>	

4) di procedere all'assunzione di impegno di spesa per complessivi € 328.000,00 con imputazione al capitolo n. 9886 del bilancio;

5) di approvare gli schemi della lettera d'invito e dei modelli di gara, depositati agli atti del Servizio;

6) di dare atto che il CUP è C31B17000590004 e il CIG è 7328843092;

8) di stabilire che il contratto, in esito al perfezionamento dell'aggiudicazione previo esperimento di gara, sarà stipulato in forma di scrittura privata con firma digitale;

9) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom. Gerarda Del Reno, Responsabile dell'U.O.C. Mobilità e Urbanizzazione Primaria;

10) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 (trenta) giorni.

Movimenti Contabili: