



Determinazione n. **3836** del **21/12/2017**

Oggetto: **PH292/B2 Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale - Citta' a rischio zero - Lotto 2 - Determinazione a contrarre, approvazione progetto esecutivo ed approvazione modelli di gara**

Proponente:
Servizio Mobilità e infrastrutture

Unità Operativa proponente:
Mobilità, strade e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione
n. 2017/4288 del 20/12/2017

Firme:

- Servizio Mobilità e infrastrutture



Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n. 19 del 31/01/2017 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2017-2019 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 51 del 14/02/2017 con la quale è stato approvato il Peg e Piano della performance 2017-2019;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod.2017-PH04 – Sicurezza Stradale

Richiamata l'opera pubblica cod. 2017-OP003B

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 337 del 09/08/2016 è stata approvata la rimodulazione del Piano Operativo di Dettaglio, utilizzando il finanziamento assegnato a suo tempo per la tramvia, pari a 6.500.000,00 di Euro, per la realizzazione degli interventi futuri previsti dal PUMS;

- è stato trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare la documentazione relativa alla rimodulazione e più precisamente:

* Delibera di 'Consiglio Comunale n. 111 del 21/12/2015 di approvazione del Programma delle Opere Pubbliche 2016-2018;

* scheda ministeriale di identificazione dei finanziamenti degli interventi previsti nel periodo 2016-2018;

* prospetto dei finanziamenti degli interventi, schede progettuali :P254/2 - P256 - P262 - P263/A - P265/A - P265/B - P266/A – P267/A - P278 - P279 - P291- P292A – P292B – P292C – P292D;

* riepilogo importi schede;

* l'importo complessivo del POD ammonta a Euro 10.317.000,00 di cui 6.500.000,00 di Euro (pari al 63,00 % dell'importo totale) finanziati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con provvedimento DEC/GAB 131 del 03/08/2007 mentre Euro 3.817.000,00 a carico del Comune di Prato e già finanziati nell'ambito del Piano triennale delle opere Pubbliche come riportato nell'allegato "Prospetto dei Finanziamenti" (pari al 37,00% dell'importo totale);

Premesso altresì che:

Fra le scelte di fondo del PUMS la "Città a rischio zero", è un obiettivo prioritario che si declina con la Visione Zero Rischio (zero vittime di incidenti stradali).



La sicurezza stradale per gli utenti deboli della strada (pedoni, ciclisti, motociclisti) rappresenta una delle principali criticità segnalate dalla stessa comunità locale (attraverso l'indagine on-line). Ciò è tanto più rilevante se si considera l'andamento dell'incidentalità rilevato negli ultimi anni (in crescita per gravità) e la localizzazione territoriale degli incidenti.

La presenza di "punti neri" interni all'area urbana consolidata sta a testimoniare della difficile convivenza tra i flussi veicolari e quelli della mobilità lenta (pedoni e ciclisti). La moderazione diffusa della velocità sul territorio cittadino è riconosciuta come elemento indispensabile per rendere compatibili i diversi usi dello spazio pubblico da parte degli utenti della strada (pedoni, ciclisti, automobilisti, trasporto collettivo).

Nell'ultimo triennio 2014-2016 è stato registrato un incremento dell'incidentalità, infatti nel 2014 si sono verificati 800 incidenti di cui 8 mortali, nel 2015 gli incidenti sono 808 di cui 5 mortali, ed infine nel 923 incidenti con di cui 5 mortali nel 2016.

Il progetto ha l'obiettivo di ridurre l'incidentalità attraverso una serie tipologie d'intervento sommariamente di seguito elencati.

Tipologia degli interventi:

- Cambio di pavimentazione o fascia pigmentata
- Isola centrale
- Realizzazione di rotatorie
- Restringimento della carreggiata
- Plance traversante
- Inserimento di una fascia centrale polivalente (spartitraffico)
- Restringimento ottico della sede stradale
- Inserimento di zone dedicate all'attraversamento pedonale
- Attraversamenti pedonali semaforizzati a norma anche dei non vedenti
- Isole centrali - Aiuole spartitraffico
- Modifica della viabilità
- Realizzazione di tratti di marciapiede
- Introduzione portali di accesso alle zone 30
- Deviazione dei flussi veicolari rettilinei

Si rimanda agli elaborati di progetto per la rappresentazione degli interventi

Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolarmente la



fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione.

L'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori.

Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.

L'intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale.

Dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori.

Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.

Il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private.

Parimenti, se gli interventi interesseranno spazi tutelati ai sensi del T.U. n°490 del 29.10.1999, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela.

Il progetto è stato redatto in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e con la facoltà di applicare quanto previsto all'art. 59 del D.Lgs. n.50/2016. Gli elaborati sono i seguenti:

PHPE_01 Ambito di intervento

PHPE_02 Abaco – Schemi tipo

PHPE_A Relazione tecnica generale

PHPE_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti

PHPE_C Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza

PHPE_D Elenco prezzi unitari

PHPE_E Computo metrico estimativo e quadro economico

PHPE_F Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto

PHPE_G Cronoprogramma

Il Responsabile Unico del Procedimento, considerato la specifica tipologia degli interventi da progettare che non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici, ha ritenuto – nell'ambito della discrezionalità allo stesso conferita dall'art. 23 – comma 4 e 9 – del D. Lgs. 50/2016 – di predisporre direttamente il progetto esecutivo, dando atto, che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario.



| | |
|---|-------------------|
| Lavori a base di appalto | |
| Interventi di riqualificazione stradale | 420.000,00 |
| Oneri sicurezza 1 | 10.000,00 |
| | 430.000,00 |
| | |
| IVA al 10% | 43.000,00 |
| Accantonamento funzioni tecniche 1,85% | 7.955,00 |
| Spese tecniche ed Imprevisti | 19.045,00 |
| | |
| Totale | 500.000,00 |

L'appalto presumibilmente potrà essere ultimato entro **180 giorni** dall'inizio dei lavori.

- i progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

Considerato necessario prenotare impegno di spesa a valere sul Cap. 9905 per complessivi €. 500.000,00 dando atto che a seguito della procedura si provvederà, con Determinazione Dirigenziale, a perfezionare le voci del nuovo Q.E;

Dato atto che l'importo relativo al contributo a carico della Stazione Appaltante previsto dalla Delibera Autorità Nazionale Anti Corruzione n. 163 del 22/12/2015, pari ad € 225,00 graverà sul Cap. 835/3 del Servizio Finanziario;

Ritenuto che:

* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera c)- del D.Lgs. 50 del 18/04/2016;

* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3-classifica II (ai sensi art. 61 D.P.R. 207/2010);

* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto, determinato mediante unico ribasso percentuale;

* si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016;

* il Codice CUP C33D17000700001 e il Codice CIG è 7329831FE0

Alla luce dell'art. 36, comma 2, lett. c) del D. Lgs. 50/2016 che consente alla stazione appaltante di affidare i lavori di importo pari o superiore a € 150.000,00 ma inferiore a € 1.000.000,00, invitando a presentare offerta almeno quindici soggetti in possesso dei necessari requisiti e ritenuto pertanto di approvare le modalità di gara e l'elenco delle Imprese da invitare, il tutto depositato agli atti del Servizio scrivente;

Prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Determina

- 1) di richiamare la narrativa che precede parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di stabilire che i lavori relativi al progetto "PH292/B2 Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale - Città' a rischio zero - Lotto 2", verranno affidati mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 63 ed art. 36. comma 2, lett. c) del D. Lgs. 50/2016;
- 3) di dare atto che il progetto è composto dai seguenti elaborati:

PHPE_01 Ambito di intervento
 PHPE_02 Abaco – Schemi tipo
 PHPE_A Relazione tecnica generale
 PHPE_B Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
 PHPE_C Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza
 PHPE_D Elenco prezzi unitari
 PHPE_E Computo metrico estimativo e quadro economico
 PHPE_F Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto
 PHPE_G Cronoprogramma

4) di approvare e allegare lo schema di lettera di invito a presentare offerta ed i relativi modelli di autocertificazione occorrenti depositati agli atti del Servizio e allegati al presente atto;

5) di dare atto che il Q.E è il seguente:

| Lavori a base di appalto | |
|---|-------------------|
| Interventi di riqualificazione stradale | 420.000,00 |
| Oneri sicurezza 1 | 10.000,00 |
| | 430.000,00 |
| | |
| IVA al 10% | 43.000,00 |
| Accantonamento funzioni tecniche 1,85% | 7.955,00 |
| Spese tecniche ed Imprevisti | 19.045,00 |
| | |
| Totale | 500.000,00 |

6) di stabilire che:

- * i lavori verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera c)- del D.Lgs. 50 del 18/04/2016;
- * alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3- classifica II;
- * i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett.



eeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto, determinato mediante unico ribasso percentuale;

* si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016;

* non sarà ammessa la revisione dei prezzi;

7) di procedere alla prenotazione dell'impegno di spesa sul Cap. 9905 per complessivi €. 500.000,00 dando atto che a seguito della procedura di gara si provvederà, con Determinazione Dirigenziale, a perfezionare le voci del nuovo Q.E;

8) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom. Gerarda Del Reno, responsabile dell'U.O.C. Mobilità, viabilità e urbanizzazione primaria

9) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al competente T.A.R., ai sensi della legge 1034/1971 e s.m.i., o al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. 1199/1971, rispettivamente entro sessanta e centoventi giorni dalla data di pubblicazione.

Movimenti Contabili:

| Tipo | Capitolo | Soggetto | Importo |
|-------------|---------------------|-----------------|----------------|
| Impegno | 2017 U 9905 10.05.2 | 00000 | 500.000,00 |
| | | | |