



Determinazione n. **3861** del **21/12/2017**

Oggetto: **P. 292/B1 - Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale - città a rischio zero - lotto 1 - approvazione del progetto esecutivo e degli schemi di lettera d'invito e dei modelli di gara - determinazione a contrarre (art. 32 D. Lgs. 50/2016) - CUP: C31B17000600001 e CIG: 7331786D32.**

Proponente:
Servizio Mobilità e infrastrutture

Unità Operativa proponente:
Staff Amministrativo, Trasporti e Traffico

Proposta di determinazione
n. 2017/4287 del 20/12/2017

Firme:

- Servizio Mobilità e infrastrutture



Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n. 19 del 31/01/2017, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2017-2019 corredato dei relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 51 del 14/02/2017, con la quale è stato approvato il Peg e Piano della *performance* 2017-2019;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2017-OP003;

Richiamata l'opera pubblica cod. 2017-OP003A;

Vista la D.C.C. n. 9 del 31/01/2017, con la quale è stato approvato il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2017-2019 e l'Elenco Annuale 2017, nel quale è ricompreso il progetto relativo a "*Prog.292/B1 Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale – città a rischio zero- lotto1*"

Considerata la necessità di approvare il progetto esecutivo in questione, dando atto che le relative caratteristiche e gli obiettivi dello stesso sono riportati nella relazione tecnica allegata;

Preso atto:

- che il progetto, redatto dai tecnici comunali del Servizio, contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario;

- che sono stati predisposti gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 23. comma 4, del D. Lgs. 50/2016, il quale ha predisposto pertanto il progetto esecutivo;

- che l'importo complessivo del progetto ammonta ad € 500.000,00, secondo il seguente quadro economico:

| | | |
|---|--------------|------------|
| A) Lavori a base d'appalto (interventi di riqualificazione stradale) | € 420.000,00 | |
| Oneri | € 10.000,00 | |
| Sommano | € 430.000,00 | 430.000,00 |
| B) Somme a disposizione | | |
| IVA al 10% su A) | € 43.000,00 | |
| Accantonamento funzioni tecniche 1,85% | € 7.955,00 | |
| Spese tecniche e imprevisti | € 19.045,00 | |
| Sommano | € 70.000,00 | |
| TOTALE | € 500.000,00 | 500.000,00 |

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



- che la copertura finanziaria è imputata al capitolo n. 9905 del bilancio, sul quale sarà proceduto all'assunzione dell'impegno di spesa;
- che il progetto è composto dai seguenti elaborati:
 - PHPE01 – Ambito d'intervento planimetrico;
 - PHPE02 – Abaco – schema tipo;
 - PHPE A – Relazione tecnica generale;
 - PHPE B – Piano di manutenzione dell'opera;
 - PHPE C – Piano di sicurezza e di coordinamento;
 - PHPE D – Elenco prezzi unitari;
 - PHPE E – Computo metrico estimativo e quadro economico;
 - PHPE F- Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
 - PHPE G – Cronoprogramma;
- Validazione RUP.

- che l'importo relativo al contributo a carico della stazione appaltante, previsto dalla Delibera dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 1377/2016, pari ad € 225,00, grava sul Cap. 835/3 di competenza del Servizio Finanziario;

Visto l'art. 36, comma 2, lettera c) del D. Lgs. 50/2016 che consente alla stazione appaltante di affidare i lavori di importo pari o superiore ad € 150.000,00 ed inferiore ad € 1.000.000,00, mediante procedura negoziata, con consultazione di almeno quindici operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

Ritenuto, pertanto, di ricorrere alla sopra descritta modalità di gara, approvando i relativi schemi di lettera d'invito e di modelli di gara;

Richiamata la D.G.C. n. 383 del 26/10/2017, con la quale è stato disposto di “...autorizzare ...l'impiego dei ribassi d'asta derivanti dai progetti relativi alla mobilità sostenibile ed alla riqualificazione strutturale, appaltati o da appaltare, cofinanziati dallo Stato o dalla Regione Toscana nell'ambito di specifici accordi di programma o di bandi relativi alla promozione della mobilità urbana sostenibile...”;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Determina

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



1) di approvare il progetto esecutivo relativo a "P. 292/B1 Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale – città a rischio zero – lotto 1", allegato parte integrante e sostanziale del presente atto e composto dei seguenti elaborati:

- PHPE01 – Ambito d'intervento planimetrico;
- PHPE02 – Abaco – schema tipo;
- PHPE A – Relazione tecnica generale;
- PHPE B – Piano di manutenzione dell'opera;
- PHPE C – Piano di sicurezza e di coordinamento;
- PHPE D – Elenco prezzi unitari;
- PHPE E – Computo metrico estimativo e quadro economico;
- PHPE F- Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- PHPE G – Cronoprogramma;
- Validazione RUP.

2) di stabilire che:

* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera c) - del D.Lgs. 50/2016;

* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3-classifica II (ai sensi art. 61 D.P.R. 207/2010);

* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto (tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dal fatto che l'appalto è sulla base del progetto esecutivo), determinato mediante unico ribasso percentuale;

* si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97, comma 8, del D.Lgs. 50/2016;

3) di approvare il quadro economico del progetto, determinato nel modo seguente (dando atto che il progetto in questione non comporta oneri gestionali aggiuntivi a carico degli esercizi successivi):

| | | |
|---|--------------|------------|
| A) Lavori a base d'appalto (interventi di riqualificazione stradale) | € 420.000,00 | |
| Oneri | € 10.000,00 | |
| Sommano | € 430.000,00 | 430.000,00 |
| B) Somme a disposizione | | |
| IVA al 10% su A) | € 43.000,00 | |
| Accantonamento funzioni tecniche 1,85% | € 7.955,00 | |
| Spese tecniche e imprevisti | € 19.045,00 | |
| Sommano | € 70.000,00 | |
| TOTALE | € 500.000,00 | 500.000,00 |



- 4) di procedere all'assunzione di impegno di spesa per complessivi € 500.000,00 con imputazione al capitolo n. 9905 del bilancio;
- 5) di approvare gli schemi della lettera d'invito e dei modelli di gara, depositati agli atti del Servizio;
- 6) di dare atto che il CUP è C31B17000600001 e che il CIG è: 7331786D32;
- 8) di stabilire che il contratto, in esito al perfezionamento dell'aggiudicazione previo esperimento di gara, sarà stipulato in forma di scrittura privata con firma digitale;
- 9) di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom. Gerarda Del Reno, Responsabile dell'U.O.C. Mobilità e Urbanizzazione Primaria;
- 10) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 (trenta) giorni.

Movimenti Contabili:

| Tipo | Capitolo | Soggetto | Importo |
|-------------|---------------------|-----------------|----------------|
| Impegno | 2017 U 9905 10.05.2 | 00000 | 500.000,00 |
| | | | |