



provincia di  
**PRATO**



comune di  
**PRATO**  
Servizio Mobilità e Infrastrutture

Progetto: **SISTEMA INFRASTRUTTURALE METROPOLITANO**

**Completamento 2° tangenziale di Prato e connessione  
ai comuni limitrofi**

**Opere di riequilibrio ambientale**

**- Lotto 2 ter - Raddoppio della Strada Provinciale n.6 "Autostrada Declassata" a Prato,  
nel tratto compreso tra il casello Prato Ovest e la Seconda Tangenziale Ovest**

Fase:

**Progetto definitivo-esecutivo**

Codice progetto:

**PH025**

Assessore all'Ambiente e alla Mobilità      Filippo Alessi

Dirigente del Servizio                              Ing. Rossano Rocchi

R.U.P.

**Ing. Alessandro Adilardi**

Progettisti

**Ing. Alessandro Adilardi**

**Geom. Massimo Falcini**

Collaboratori

**Ing. Elisa Gorgai**

Codice elaborato:

**PHPE\_A**

Oggetto:

**Relazione tecnica generale**

Scala:

Revisione:

**Rev. 00**

Data:

**03/01/2018**

Verificatore:

Cartella informatica:

Archivio progetti / PH025\_SecondaTangenziale\_Lotto\_2TER

**La Provincia di Prato**

**E**

**Il Comune di Prato**

**Progettazione e l'esecuzione dell'intervento di raddoppio della Strada Provinciale n.6 "Autostrada Declassata" a Prato, nel tratto compreso tra il casello Prato Ovest e la seconda Tangenziale Ovest**

## **RELAZIONE TECNICA**

**PREMESSO** che:

in data 19/04/1997 la Provincia di Prato, la Provincia di Pistoia e i Comune di Prato, Agliana, Montemurlo, Quarrata e Montale hanno sottoscritto un Protocollo d'intesa per la progettazione e realizzazione della seconda tangenziale di Prato, che collega il Comune di Montemurlo ed il Comune di Prato ai Comuni di Montale e Quarrata;

sulla Strada Provinciale n° 6 Autostrada declassata, in corrispondenza dell'incrocio a rotatoria con viale Unione Europea nel Comune di Prato, è presente un restringimento della sede stradale, a causa del quale si creano rallentamenti alla circolazione stradale con notevoli disagi per gli automobilisti che percorrono quel tratto di strada, soprattutto nelle ore mattutine e nella corsia sud verso Prato, provenendo da Agliana e Quarrata;

per risolvere questa criticità, alleggerendo i carichi di traffico che interessano il tratto compreso tra il casello Prato Ovest e la seconda Tangenziale Ovest di Prato, la Provincia ha predisposto nel 2012 un progetto che prevedeva un allargamento della sede viaria in questione, inserendosi nell'ambito dei lavori necessari per il completamento del Sistema infrastrutturale di Area Metropolitana lotto 2ter;

relativamente alla suddetta proposta progettuale, con la determina del Dirigente del Servizio provinciale Infrastrutture e Viabilità n. 3736 del 08/11/2012 è stato approvato il progetto esecutivo ed è stata avviata la gara d'appalto per l'affidamento di lavori;

l'appalto dei lavori non è tuttavia arrivato a conclusione in quanto all'aggiudicazione provvisoria della gara (che è stata approvata nel 2014) non ha fatto seguito, da parte dell'Amministrazione provinciale, l'approvazione dell'aggiudicazione definitiva;

nel progetto originario di “raddoppio della Declassata”, predisposto dalla Provincia nel 2012, l'importo dei lavori ammontava a 548.904,64€ di cui:

- circa la metà, precisamente la somma pari a 276.814,47€, finanziata con fondi provinciali;
- la restante parte, pari a 272.090,53€, finanziata con risorse regionali;

l'Ente provinciale, a causa dei problemi e dei vincoli di finanza locale subentrati negli anni successivi, non ha potuto confermare l'intervento in oggetto all'interno del proprio programma delle opere pubbliche del 2016 ed ha pertanto economizzato le somme riferite alla propria quota di cofinanziamento;

il giorno 14 di Gennaio 2017 è stato aperto alla circolazione viaria il tratto della seconda tangenziale che, provenendo da Quarrata si immette su viale Unione Europea proprio in corrispondenza della rotonda in argomento e ciò ha costituito un ulteriore notevole appesantimento rispetto alla già critica situazione della circolazione lungo questi tratti di strada, gravando particolarmente sui carichi di traffico dei territori comunali di Agliana, Prato e Montale;

per tale ragione, l'Amministrazione provinciale ha ravvisato la necessità di intervenire urgentemente su questo tratto di strada, di propria competenza amministrativa, valutando l'intervento di raddoppio della Declassata come di primario interesse pubblico, oltre che strategicamente necessario per un complessivo alleggerimento del carico di traffico che grava attualmente sulle aree limitrofe;

considerati però i vincoli di finanza pubblica a cui è soggetta, la Provincia ha ritenuto opportuno individuare modalità alternative di finanziamento ed esecuzione dei lavori ed in questo spirito ha impostato il percorso tecnico e politico che ha visto coinvolte in maniera sinergica la Provincia stessa e il Comune di Prato e che si è concluso con la sottoscrizione di una Convenzione in data 31/05/2017 con cui le due Amministrazioni hanno stabilito rispettivamente quanto segue:

- l'Amministrazione provinciale, dando atto della carenza, al proprio interno, di personale competente e disponibile ai fini dell'attuazione dell'Intervento sotto il profilo procedurale e tecnico, ha manifestato la necessità di avvalersi delle competenze del Comune, impegnandosi a cedere in uso al Comune di Prato le aree interessate dai suddetti lavori;
- il Comune di Prato, che dispone di risorse tecniche competenti ed idonee a supportare l'Amministrazione provinciale, si è reso disponibile a svolgere il ruolo di Ente attuatore e di Stazione appaltante dei lavori in oggetto in nome e per conto della Provincia di Prato, impegnandosi pertanto a progettare e a curare l'appalto e l'esecuzione dei lavori;

l'esigenza di rivedere la progettazione degli interventi sul tratto di strada in argomento, rispetto al progetto approvato nel 2012, è scaturita dalla necessità di adeguare le previsioni progettuali alla luce delle nuove normative tecniche e di tenere conto del mancato finanziamento provinciale;

gli Uffici Tecnici delle rispettive Amministrazioni hanno quindi firmato in data 26/06/2017 un verbale di consegna temporanea delle aree sulle quali il Comune, in forza della convenzione del 31/05/2017, ha avviato le operazioni preliminari alla progettazione, effettuando nei mesi successivi i movimenti di terra necessari alla realizzazione dei rilevati stradali.

a seguito della sottoscrizione della Convenzione del 2017, è stato avviato un confronto tra il Comune di Prato, la Provincia di Prato e la Regione Toscana in ordine alla verifica del fabbisogno finanziario e agli impegni che le suddette Amministrazioni intendono assumere per la copertura dell'intervento in oggetto, che è stato stimato in via preventiva dal Comune di Prato in € 300.000,00;

Il progetto è stato redatto con un importo complessivo di 300.000,00

## **QUADRO ECONOMICO**

---

Importo lavori **235000,00**

Oneri sicurezza **9400,00**

---

**Tot. opere 244400,00**

Somme a disposizione

---

Iva 10% **24440,00**

Spese tecniche **6500,00**

Accantonamento (ex incentivo) **4888,00**

Imprevisti **17772,00**

Allacciamenti **2000,00**

---

**Tot. somme a disposizione 55600,00**

---

**Totale 300000,00**

Il progetto consiste nell'allargamento di un tratto localizzato dell' "Autostrada Declassata" in corrispondenza dell'accesso al ponte che supera la rotatoria di Viale dell'Unione Europea.

Le lavorazioni si suddividono sostanzialmente in due fasi: nella prima le lavorazioni sono localizzate all'esterno della carreggiata da entrambi i lati. Si eseguono lavori di sistemazione del rilavato e di allargamento della carreggiata. Sono previste in questa fase la disposizione della massicciata stradale e successivo ricoprimento con gli strati di conglomerato bituminoso, la disposizione del collegamento della linea elettrica e il collegamento con la pubblica illuminazione. Vengono altresì disposte le barriere di sicurezza a protezione del rilavato stradale e l'opportuna segnaletica stradale. Il tutto come indicato da progetto

Nella seconda fase il traffico stradale viene deviato nella parte di carreggiata di nuova realizzazione e si procede alla sistemazione della parte centrale della piattaforma che comprende la strada attualmente esistente: in questa fase vengono completati i lavori di allaccio della rete elettrica, la sistemazione della massicciata e del manto stradale in modo da connettere il tratto stradale con la parte nuova di carreggiata e avere le pendenze omogenee. Si procede infine alla sistemazione della parte di spartitraffico con la disposizione di barriere new jersey e l'opportuna segnaletica stradale.

## **Elenco tavole progetto esecutivo**

- PHPE\_01 Rilievo piano altimetrico\_ planimetrie di progetto
- PHPE\_02 Schema segnaletica orizzontale con definizione corsie
- PHPE\_03 Schema collegamento pubblica illuminazione
- PHPE\_04 Schema fasi di cantiere
- PHPE\_05 Portale segnaletica\_ prospetti e strutturale
- PHPE\_A Relazione tecnica generale
- PHPE\_B Piano di sicurezza e coordinamento
- PHPE\_C Elenco prezzi
- PHPE\_D Computo metrico e quadro economico
- PHPE\_E Capitolato speciale d'appalto
- PHPE\_F Cronoprogramma
- PHPE\_G Lista delle lavorazioni
- PHPE\_H Fascicolo tecnico