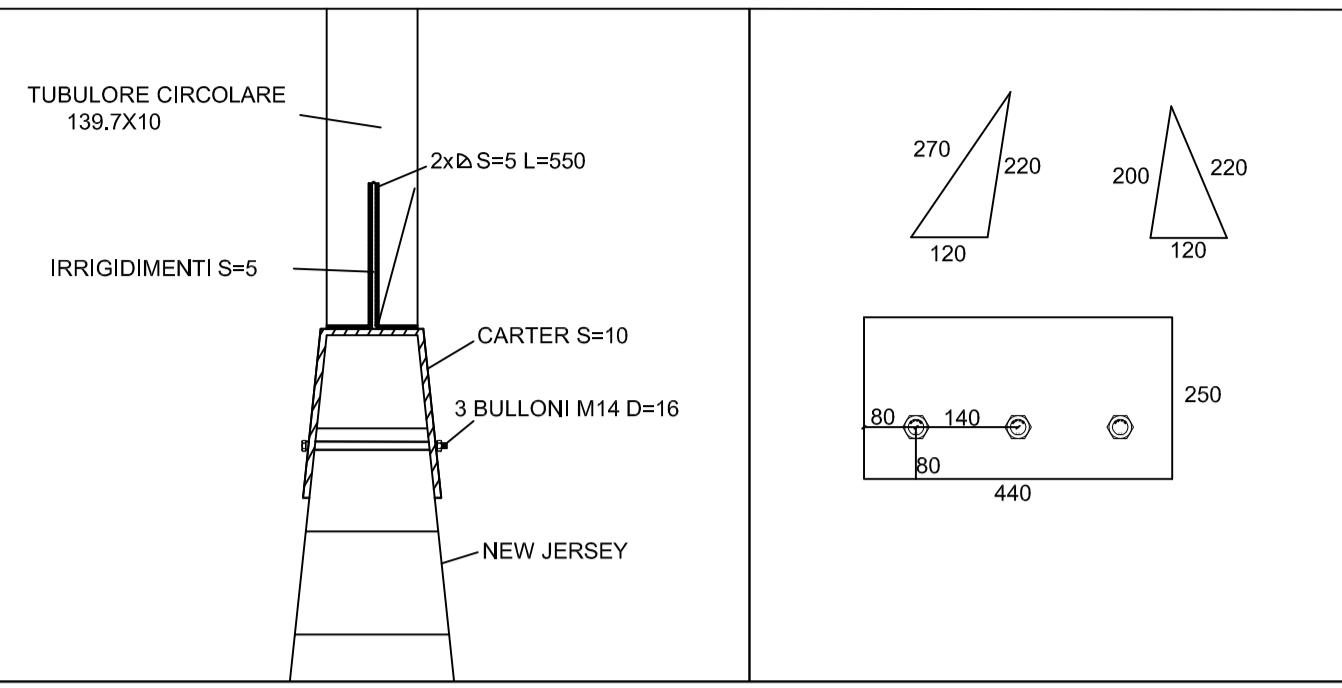
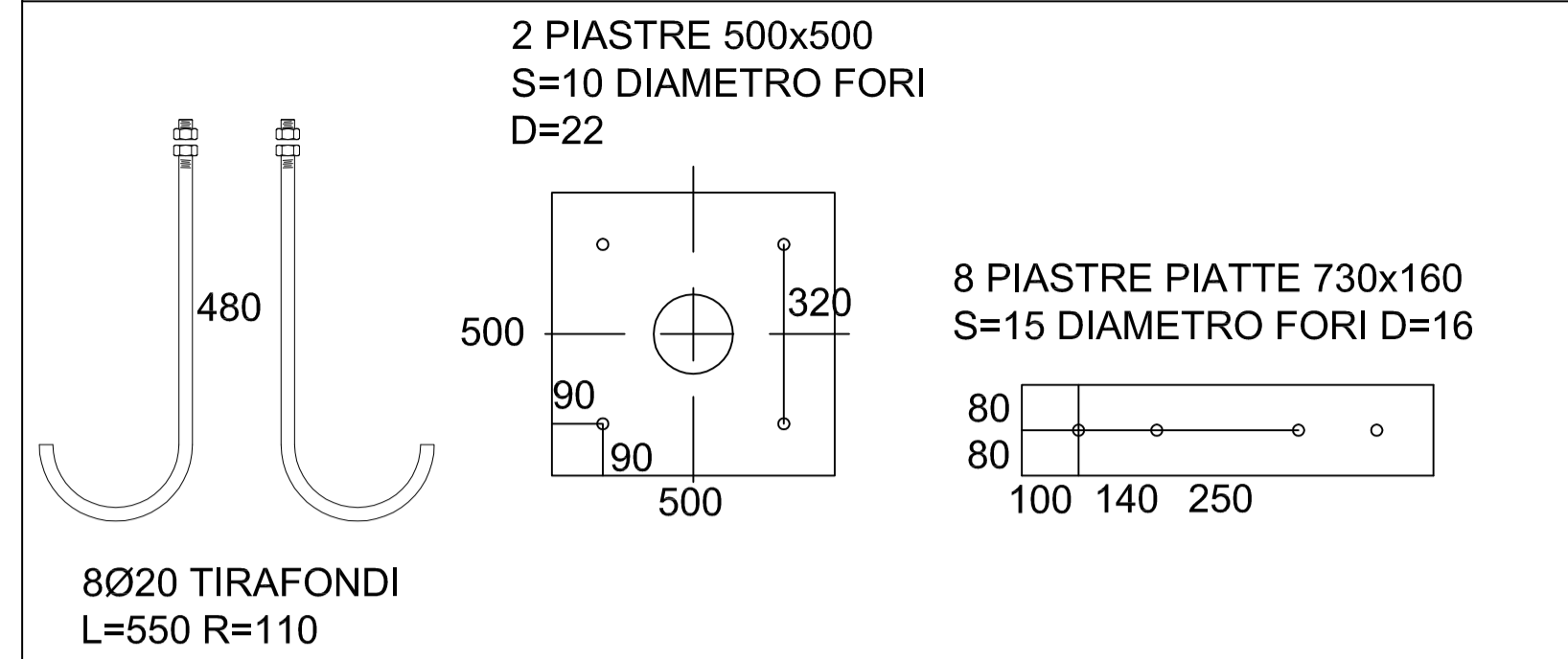


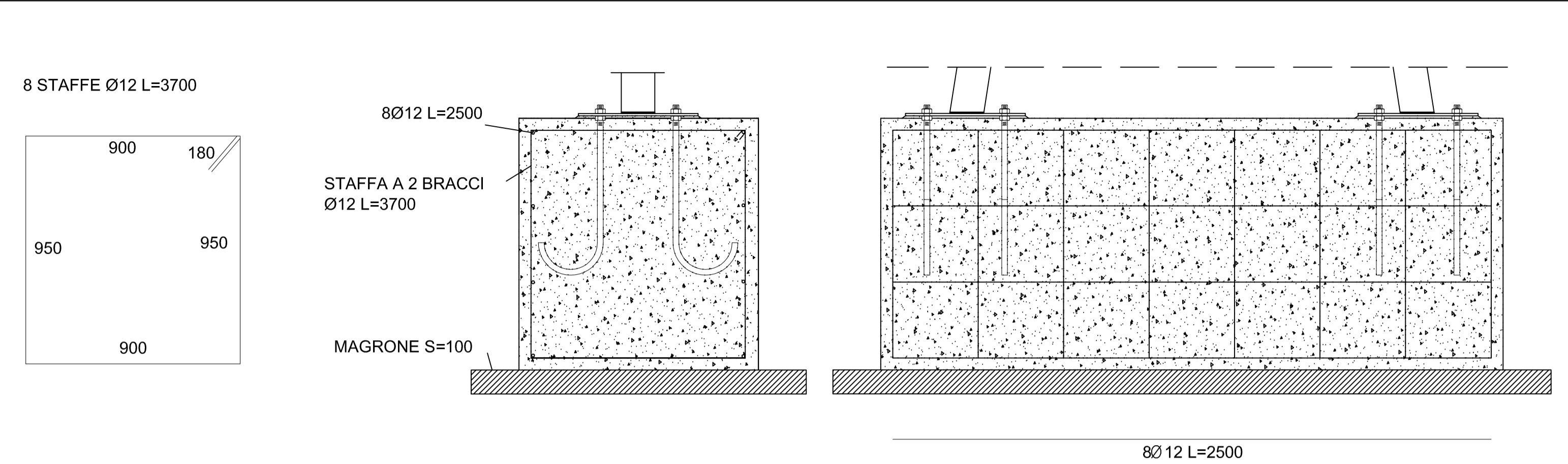
Particolare NODO 1 Scale 1:10



PIASTRA, TIRAFONDI, COLLEGAMENTO NEW JERSEY Scale 1:5



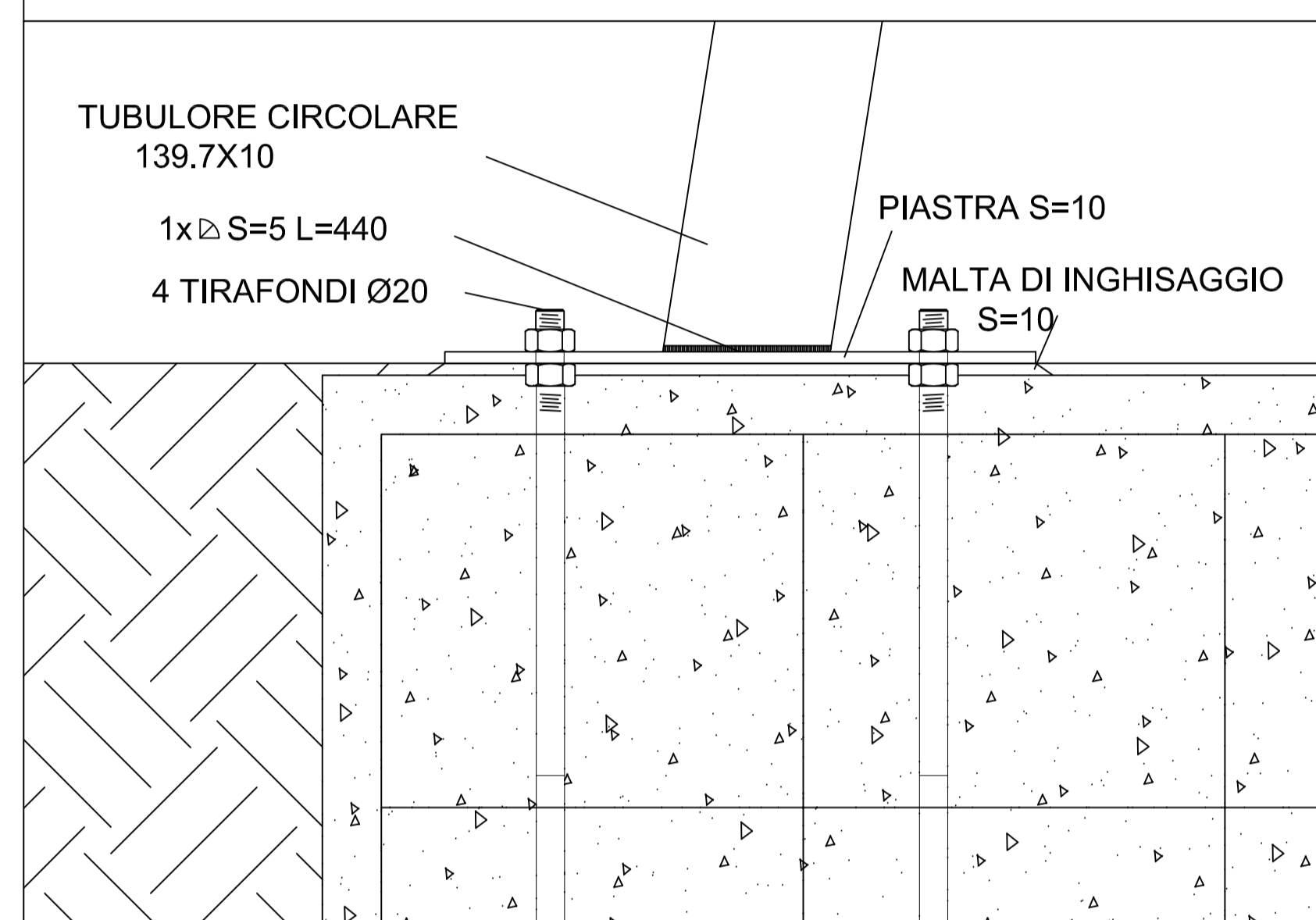
Particolare NODO 3 - FONDAZIONI, STAFFE E FERRI Scale 1:10



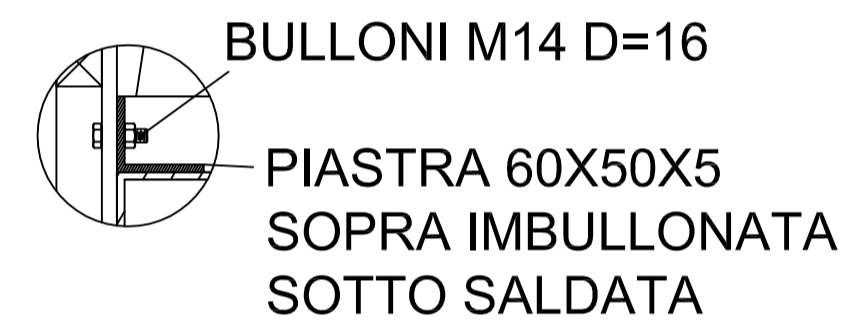
CARATTERISTICHE ACCIAIO E CLS

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA : S275
 ACCIAIO ZINCATO A CALDO
 BULLONI : CLASSE 8.8 AD ALTA RESISTENZA
 DADI E CONTRODADI : CLASSE 8
 SALDATURE : A CORDONE D'ANGOLO
 CLS PER MAGRONI : RCK 15
 CLS PER STRUTTURE : RCK 25
 SPESSORE COPRIFERRO : 5 CM
 PESO TOTALE ACCIAIO : MAX CIRCA 1150 KG

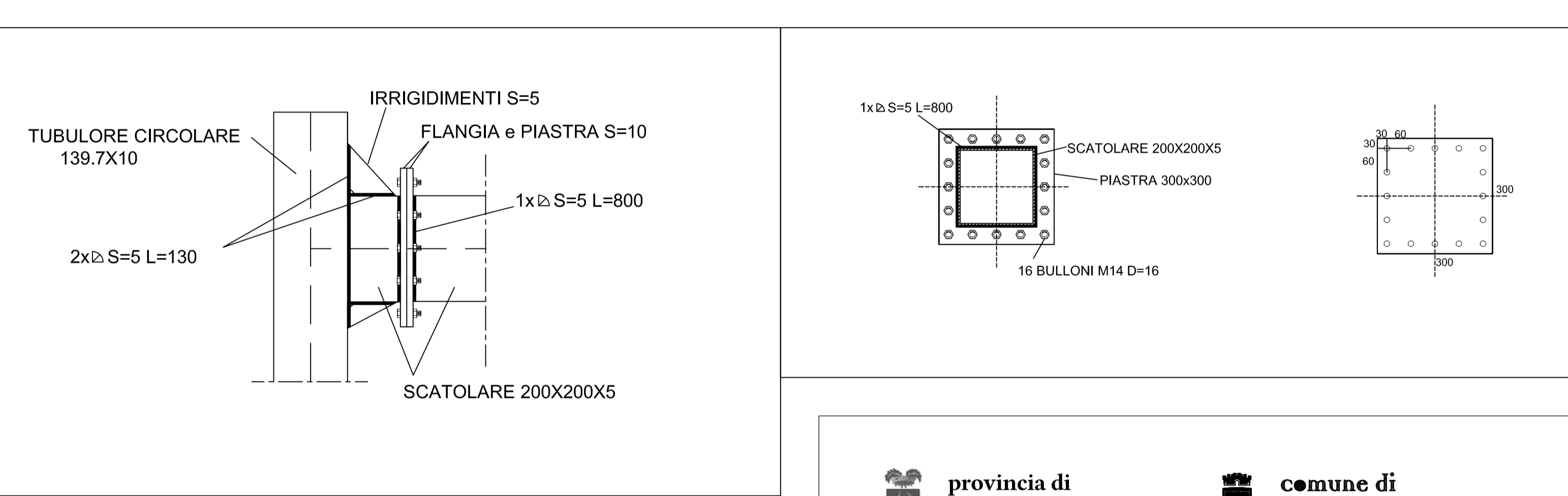
Particolare NODO 3 Scale 1:5



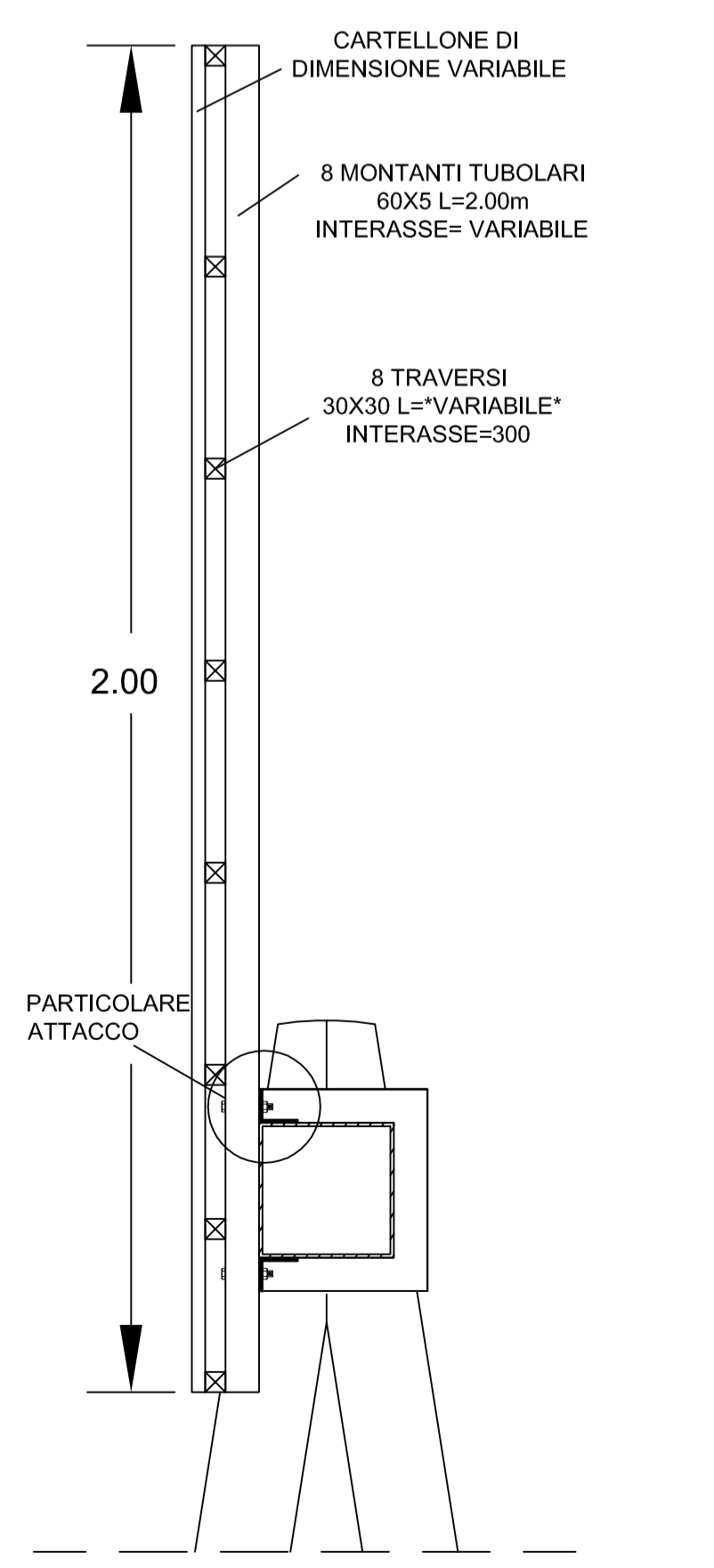
Particolare ATTACCO Scale 1:5



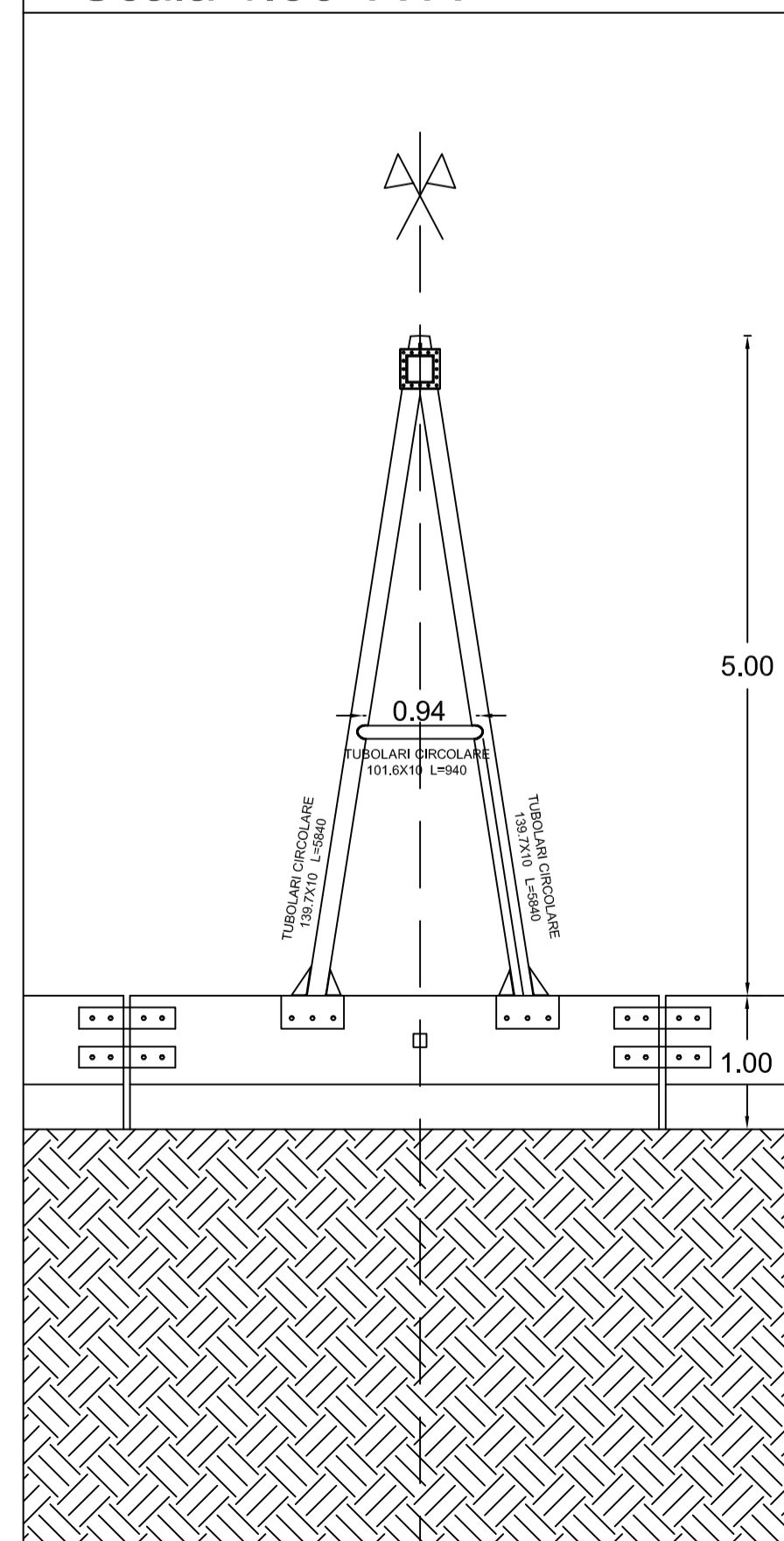
Particolare NODO 2 Scale 1:10



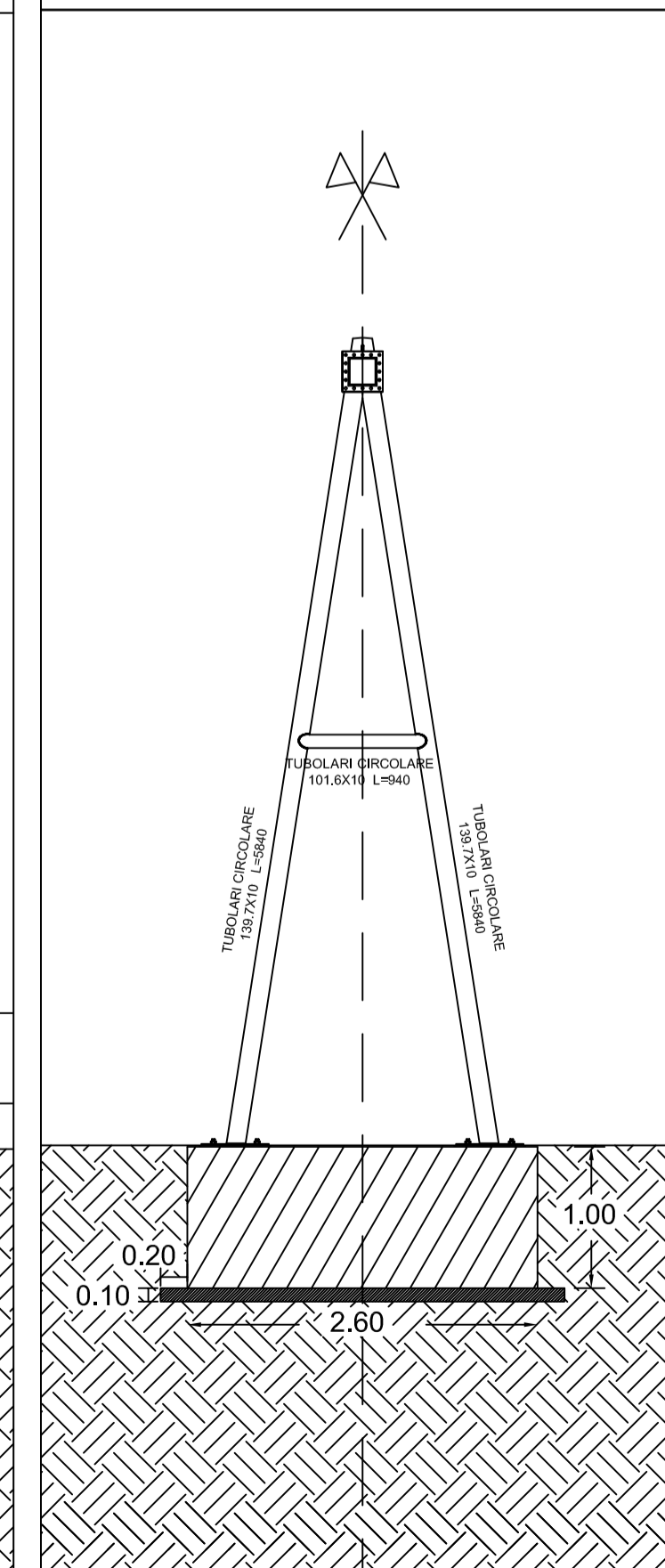
PROSPETTO laterale scala 1:10 C-C'



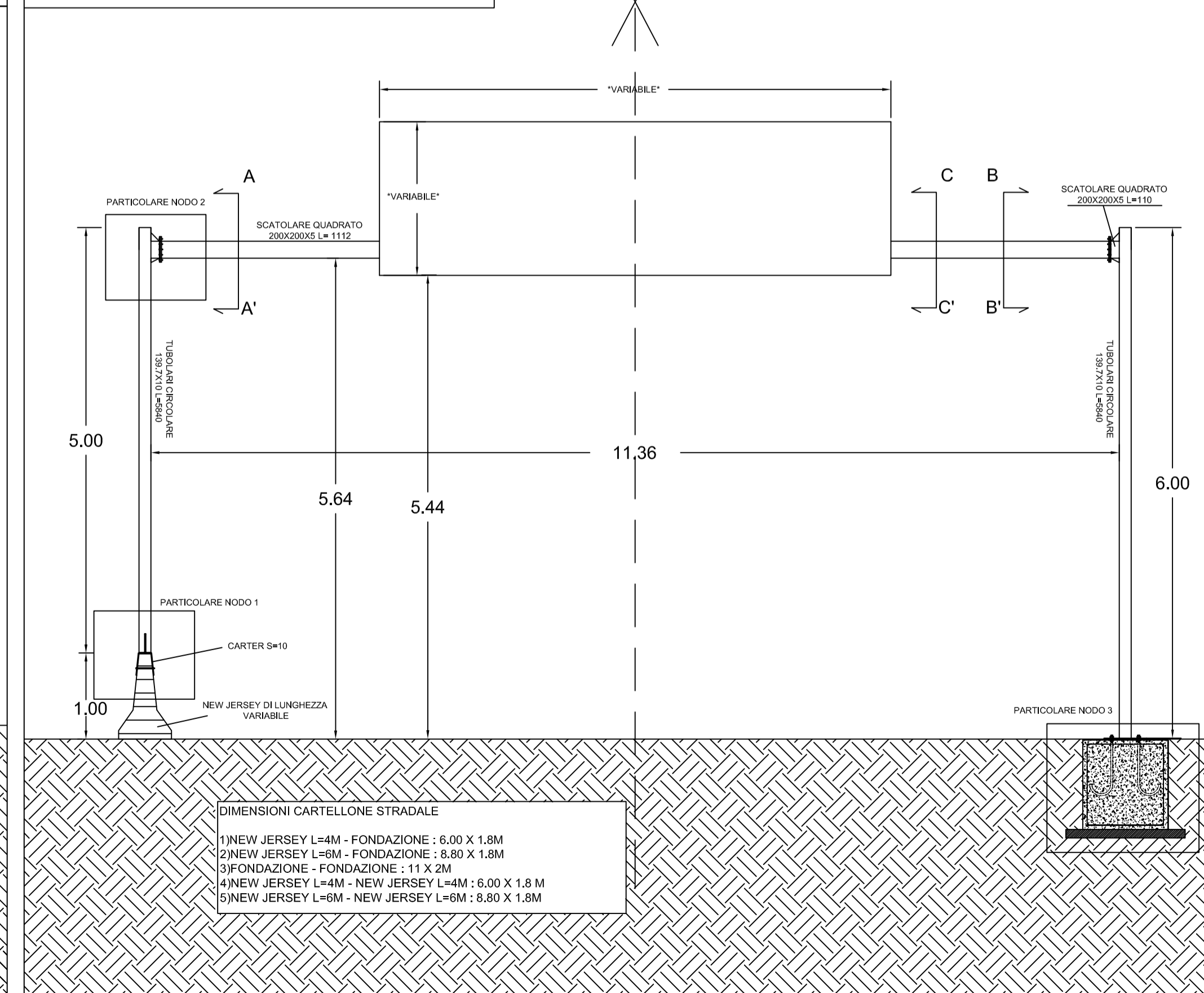
PROSPETTO laterale Scala 1:50 A-A'



PROSPETTO laterale scala 1:50 B-B'



PROSPETTO frontale scala 1:50



- DIMENSIONI CARTELLONE STRADALE
- 1) NEW JERSEY L=4M - FONDAZIONE : 6,00 X 1,8M
 - 2) NEW JERSEY L=6M - FONDAZIONE : 8,80 X 1,8M
 - 3) FONDAZIONE - FONDAZIONE : 1,11 X 2M
 - 4) NEW JERSEY L=4M - NEW JERSEY L=4M : 6,00 X 1,8 M
 - 5) NEW JERSEY L=6M - NEW JERSEY L=6M : 8,80 X 1,8 M



Progetto: **SISTEMA INFRASTRUTTURALE METROPOLITANO**
 Completamento 2° tangenziale di Prato e connessione
 ai comuni limitrofi
 Opere di riequilibrio ambientale
 - Lotto 2 ter - Raddoppio della Strada Provinciale n.6 "Autostrada Declassata" a Prato,
 nel tratto compreso tra il casello Prato Ovest e la Seconda Tangenziale Ovest

Fase: **Progetto definitivo - esecutivo** Codice progetto: **PH025**

Assessore all'Ambiente e alla Mobilità: **Filippo Alessi**
 Dirigente del Servizio: **Ing. Rossano Rocchi**

R.U.P.: **Ing. Alessandro Adilardi** Codice elaborato: **PHPE_05**

Progettisti: **Ing. Alessandro Adilardi**
 Geom. **Massimo Falcini**
 Collaboratori: **Ing. Elisa Gorgai**

Scala: **Varie**

Revisione: **Rev. 00** Verificatore:

Data: **03/01/2018** Cartella informatica:
 Archivio progetti / PH025_SecondaTangenziale_Lotto_2TER