



## Giunta

# COMUNE DI PRATO

Deliberazione di Giunta Comunale n. **140** del **24/04/2018**

**Oggetto: (P025/2 TER) Completamento seconda tangenziale di Prato/Lotto 2-TER: raddoppio Strada provinciale n. 6 "Autostrada Declassata" nel tratto tra il casello Prato Ovest e la seconda Tangenziale Ovest - Approvazione progetto definitivo-esecutivo**

L'anno duemiladiciotto (2018) , il giorno ventiquattro (24) del mese di aprile , alle ore 10,00 , convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede  
il Sindaco Matteo Biffoni

Risultano presenti, al momento della votazione, i seguenti 6 componenti:

| Assessore                 | Presente | Assente | Assessore          | Presente | Assente |
|---------------------------|----------|---------|--------------------|----------|---------|
| Biffoni Matteo            | X        | -       | Alessi Filippo     | -        | X       |
| Barberis Valerio          | -        | X       | Biancalani Luigi   | X        | -       |
| Ciambellotti Maria Grazia | -        | X       | Faggi Simone       | -        | X       |
| Faltoni Monia             | X        | -       | Mangani Simone     | X        | -       |
| Squittieri Benedetta      | X        | -       | Toccafondi Daniela | X        | -       |

-----

Partecipa il Segretario Generale Simonetta Fedeli, incaricato della redazione del verbale.

(omissis il verbale)



**Oggetto: (P025/2 TER) Completamento seconda tangenziale di Prato/Lotto 2-TER: raddoppio Strada provinciale n. 6 "Autostrada Declassata" nel tratto tra il casello Prato Ovest e la seconda Tangenziale Ovest - Approvazione progetto definitivo-esecutivo**

### **Relazione del Dirigente**

Vista la D.C.C. n. 31 del 19/04/2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2018-2019 e relativi allegati, e relativi allegati, nonché la D.G.C. n. 51 del 14/02/2017 con la quale è stato approvato il Peg e Piano della performance 2017-2019;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2018-PH16;

Premesso che:

- in data 19/04/1997 la Provincia di Prato, la Provincia di Pistoia e i Comuni di Prato, Agliana, Montemurlo, Quarrata e Montale hanno sottoscritto un Protocollo d'intesa per la progettazione e realizzazione della seconda tangenziale di Prato, che collega il Comune di Montemurlo ed il Comune di Prato ai Comuni di Montale e Quarrata;
- sulla Strada Provinciale n° 6 Autostrada declassata, in corrispondenza dell'incrocio a rotatoria con viale Unione Europea nel Comune di Prato, è presente un restringimento della sede stradale, a causa del quale si creano rallentamenti alla circolazione stradale con notevoli disagi per gli automobilisti che percorrono quel tratto di strada, soprattutto nelle ore mattutine e nella corsia sud verso Prato, provenendo da Agliana e Quarrata;
- per risolvere questa criticità, alleggerendo i carichi di traffico che interessano il tratto compreso tra il casello Prato Ovest e la seconda Tangenziale Ovest di Prato, la Provincia ha predisposto nel 2012 un progetto che prevedeva un allargamento della sede viaria in questione, inserendosi nell'ambito dei lavori necessari per il completamento del Sistema infrastrutturale di Area Metropolitana lotto 2ter;
- relativamente alla suddetta proposta progettuale, con la determina del Dirigente del Servizio provinciale Infrastrutture e Viabilità n. 3736 del 08/11/2012 è stato approvato il progetto esecutivo ed è stata avviata la gara d'appalto per l'affidamento di lavori;
- l'appalto dei lavori non è tuttavia arrivato a conclusione in quanto all'aggiudicazione provvisoria della gara (che è stata approvata nel 2014) non ha fatto seguito, da parte dell'Amministrazione provinciale, l'approvazione dell'aggiudicazione definitiva;
- l'Ente provinciale, a causa dei problemi e dei vincoli di finanza locale subentrati negli anni successivi, non ha potuto confermare l'intervento in oggetto all'interno del proprio programma delle opere pubbliche del 2016 ed ha pertanto economizzato le somme riferite alla propria quota di cofinanziamento;
- in data 14/01/2017 è stato aperto alla circolazione viaria il tratto della seconda



tangenziale che, provenendo da Quarrata si immette su viale Unione Europea proprio in corrispondenza della rotatoria in argomento e ciò ha costituito un ulteriore notevole appesantimento rispetto alla già critica situazione della circolazione lungo questi tratti di strada, gravando particolarmente sui carichi di traffico dei territori comunali di Agliana, Prato e Montale;

- per tale ragione, l'Amministrazione provinciale ha ravvisato la necessità di intervenire urgentemente su questo tratto di strada, di propria competenza amministrativa, valutando l'intervento di raddoppio della Declassata come di primario interesse pubblico, oltre che strategicamente necessario per un complessivo alleggerimento del carico di traffico che grava attualmente sulle aree limitrofe;

- considerati però i vincoli di finanza pubblica a cui è soggetta, la Provincia ha ritenuto opportuno individuare modalità alternative di finanziamento ed esecuzione dei lavori ed in questo spirito ha impostato il percorso tecnico e politico che ha visto coinvolte in maniera sinergica la Provincia stessa e il Comune di Prato e che si è concluso con la sottoscrizione di una Convenzione in data 29/05/2017 (depositata agli atti del Servizio e il cui schema è stato approvato con D.G.C. 183/2017) con cui le due Amministrazioni hanno stabilito rispettivamente quanto segue:

- l'Amministrazione provinciale, dando atto della carenza, al proprio interno, di personale competente e disponibile ai fini dell'attuazione dell'Intervento sotto il profilo procedurale e tecnico, ha manifestato la necessità di avvalersi delle competenze del Comune, impegnandosi a cedere in uso al Comune di Prato le aree interessate dai suddetti lavori;

- il Comune di Prato, che dispone di risorse tecniche competenti ed idonee a supportare l'Amministrazione provinciale, si è reso disponibile a svolgere il ruolo di Ente attuatore e di Stazione appaltante dei lavori in oggetto in nome e per conto della Provincia di Prato, impegnandosi pertanto a progettare e a curare l'appalto e l'esecuzione dei lavori;

- l'esigenza di rivedere la progettazione degli interventi sul tratto di strada in argomento, rispetto al progetto approvato nel 2012, è scaturita dalla necessità di adeguare le previsioni progettuali alla luce delle nuove normative tecniche e di tenere conto del mancato finanziamento provinciale;

- gli Uffici Tecnici delle rispettive Amministrazioni hanno quindi firmato in data 26/06/2017 un verbale di consegna temporanea delle aree sulle quali il Comune, in forza della convenzione del 29/05/2017, ha avviato le operazioni preliminari alla progettazione, effettuando nei mesi successivi i movimenti di terra necessari alla realizzazione dei rilevati stradali;

- a seguito della sottoscrizione della Convenzione del 2017, è stato avviato un confronto tra il Comune di Prato, la Provincia di Prato e la Regione Toscana in ordine alla verifica del fabbisogno finanziario e agli impegni che le suddette Amministrazioni intendono assumere per la copertura dell'intervento in oggetto, che è stato stimato in via preventiva dal Comune di Prato in € 300.000,00;

- In data 11/01/2018 è stato firmato da Comune di Prato e Provincia di Prato l'Accordo (depositato agli atti del Servizio e il cui schema veniva approvato con D.G.C. n. 480 del 28/12/2017) per la definizione delle specifiche modalità operative, a seguito della



quale il Comune di Prato (Ente attuatore e Stazione Appaltante per conto della Provincia di Prato) ha predisposto il progetto dell'intervento.

- Il progetto consiste nell'allargamento di un tratto localizzato dell' "Autostrada Declassata" in corrispondenza dell'accesso al ponte che supera la rotatoria di Viale dell'Unione Europea;

- le lavorazioni si suddividono sostanzialmente in due fasi: nella prima le lavorazioni sono

localizzate all'esterno della carreggiata da entrambi i lati. Si eseguono lavori di sistemazione del rilevato e di allargamento della carreggiata. Sono previste in questa fase la disposizione della massicciata stradale e successivo ricoprimento con gli strati di conglomerato bituminoso, la disposizione del collegamento della linea elettrica e il collegamento con la pubblica illuminazione;

- vengono altresì disposte le barriere di sicurezza a protezione del rilevato stradale e l'opportuna segnaletica stradale.

- Nella seconda fase il traffico stradale viene deviato nella parte di carreggiata di nuova realizzazione e si procede alla sistemazione della parte centrale della piattaforma che comprende la strada attualmente esistente: in questa fase vengono completati i lavori di allaccio della rete elettrica, la sistemazione della massicciata e del manto stradale in modo da connettere il tratto stradale con la parte nuova di carreggiata e avere le pendenze omogenee. Si procede infine alla sistemazione della parte di spartitraffico con la disposizione di barriere new jersey e l'opportuna segnaletica stradale.

Il tutto come indicato da progetto.

- Con PEC P.G. 38296 del 26/02/2018 è pervenuto il parere favorevole al progetto da parte della Provincia di Prato (depositato agli atti del Servizio).

- La spesa di € 300.000,00 trova copertura finanziaria nel modo seguente:

- € 207.671,51 a carico della Regione Toscana (che ha inserito l'intervento nella programmazione regionale degli investimenti e assegnato le risorse con D.G.R. n.1195 del 30/10/2017);

- € 72.328,49 a carico della Provincia di Prato (che ha assunto il relativo impegno di spesa con Determina n. 1715 del 27/12/2017);

- € 20.000,00 a carico del Comune di Prato sul Bilancio del corrente anno al Capitolo 9974/17 – Impegno 2018/2762, finanziato mediante oneri delle concessioni edilizie(FPV).

Si fa presente che, a seguito della determinazione Provincia di Prato n. 1715 del 27/12/2017 con la quale (preliminarmente alla sottoscrizione dell'accordo firmato in data 11/1/2018) sono stati assunti gli impegni a favore di questo Comune per l'importo complessivo di € 280.000,00, sarà necessaria apposita variazione degli strumenti di programmazione, per consentire la successiva adozione degli atti conseguenti al presente provvedimento.

Si ritiene di nominare Responsabile Unico del procedimento l'ing. Alessandro Adilardi.



## La Giunta

Vista la relazione del Dirigente del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

Visti:

- la D.G.C. n.183 del 16/05/2017 con cui è stata approvato lo schema di convenzione per la gestione delle fasi propedeutiche alla realizzazione dei lavori e la relativa Convenzione firmata in data 29/05/2017;

- la D.G.C. n. 480 del 28/12/2017 con cui è stata approvato lo schema di convenzione per la definizione di specifiche modalità operative per la progettazione e l'esecuzione dell'intervento in oggetto e il relativo Accordo firmato in data 11/01/2018;

- il parere favorevole espresso dalla Provincia di Prato pervenuto con PEC P.G. 38296 del 26/02/2018;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Mobilità e Infrastrutture, in data 23.03.2018, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Finanze e tributi in data 13.04.2018, in ordine alla regolarità contabile;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi, resi nelle debite forme di legge,

## Delibera

1) di approvare il progetto definitivo-esecutivo relativo a: "Completamento seconda tangenziale di Prato/Lotto 2-TER: raddoppio Strada provinciale n. 6 "Autostrada Declassata" nel tratto tra il casello Prato Ovest e la seconda Tangenziale Ovest", validato in data 12/03/2018 allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale e composto dai seguenti elaborati:

- PHPE 01 Rilievo planoaltimetrico – Planimetrie di progetto
- PHPE 02 Schema segnaletica orizzontale con definizione delle corsie
- PHPE 03 Schema collegamento pubblica illuminazione
- PHPE 04 Schema fasi di cantiere
- PHPE 05 Portale segnaletica – Prospetti e strutturale
- PHPE A Relazione tecnica generale
- PHPE B Piano di sicurezza e coordinamento
- PHPE C Elenco prezzi
- PHPE D Computo metrico e quadro economico
- PHPE E Capitolato speciale d'appalto
- PHPE F Cronoprogramma
- PHPE G Lista delle lavorazioni



- PHPE H Fascicolo tecnico;

2) di approvare la spesa di € 300.000,00 necessaria alla realizzazione dell'intervento indicato al punto 1), suddivisa secondo il seguente quadro economico:

|  | Euro            |
|--|-----------------|
| A) Lavori  |                 |
| - a base d'asta  | 235.000,00      |
| - oneri sicurezza  | <u>9.400,00</u> |
| Somma A)   | 244.400,00      |
| <br>   |                 |
| B) Somme a disposizione  |                 |
| - IVA 10% (ai sensi del D.P.R. 633/1972,<br>TAB. A, parte terza, n. 127-quinquies) | 24.440,00       |
| - Spese tecniche   | 6.500,00        |
| - Accantonamento ai sensi art. 113<br>D.Lgs. 50/2016                               | 4.888,00        |
| - Imprevisti   | 17.772,00       |
| - Allacciamenti  | <u>2.000,00</u> |
| Somma B)   | 55.600,00       |
| Totale   | 300.000,00      |

3) di dare atto che la spesa di € 300.000,00 trova copertura finanziaria nel modo seguente:

- € 207.671,51 a carico della Regione Toscana (che ha inserito l'intervento nella programmazione regionale degli investimenti e assegnato le risorse con D.G.R. n.1195 del 30/10/2017);

- € 72.328,49 a carico della Provincia di Prato (che ha assunto il relativo impegno di spesa con Determina n. 1715 del 27/12/2017);

- € 20.000,00 a carico del Comune di Prato sul Bilancio del corrente anno al Capitolo 9974/17 – Impegno 2018/2762, finanziato mediante oneri delle concessioni edilizie(FPV).

dando atto che per quanto esposto in narrativa relativamente all'importo di € 280.000,00 sarà necessaria apposita variazione degli strumenti di programmazione, per consentire la successiva adozione degli atti conseguenti al presente provvedimento;

4) di demandare a successivi provvedimenti dirigenziali la definizione delle procedure per l'appalto dei lavori indicati al punto 1);

5) di prendere atto che Responsabile Unico del procedimento dell'intervento in oggetto è l'Ing. Alessandro Adilardi, in servizio presso l'ufficio Mobilità e Infrastrutture.

## *Giunta*

Delibera altresì, con voti parimenti unanimi, di dichiarare il presente atto, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4<sup>o</sup> comma – del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

**(omissis il verbale)**

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Simonetta Fedeli

il Sindaco Matteo Biffoni