



comune di
PRATO

Codice Fiscale: 84006890481

Progetto:

Limitazione incidentalità riqualificazione viabilità esistente, intersezioni stradali, incroci, percorrenze, modulazione e attraversamenti pedonali

Fase:

Progetto Esecutivo

Assessore	Filippo Alessi
Area Tecnica	Servizio Mobilità e Infrastrutture
Dirigente del Servizio	Ing. Rossano Rocchi

Progettisti

Progettisti

geom. Gerarda DEL RENO
geom. Simone DONATI
geom. Enzo SENSI

Collaboratori

R.U.P.

geom. Gerarda DEL RENO

Elaborato A: Relazione generale

P 286

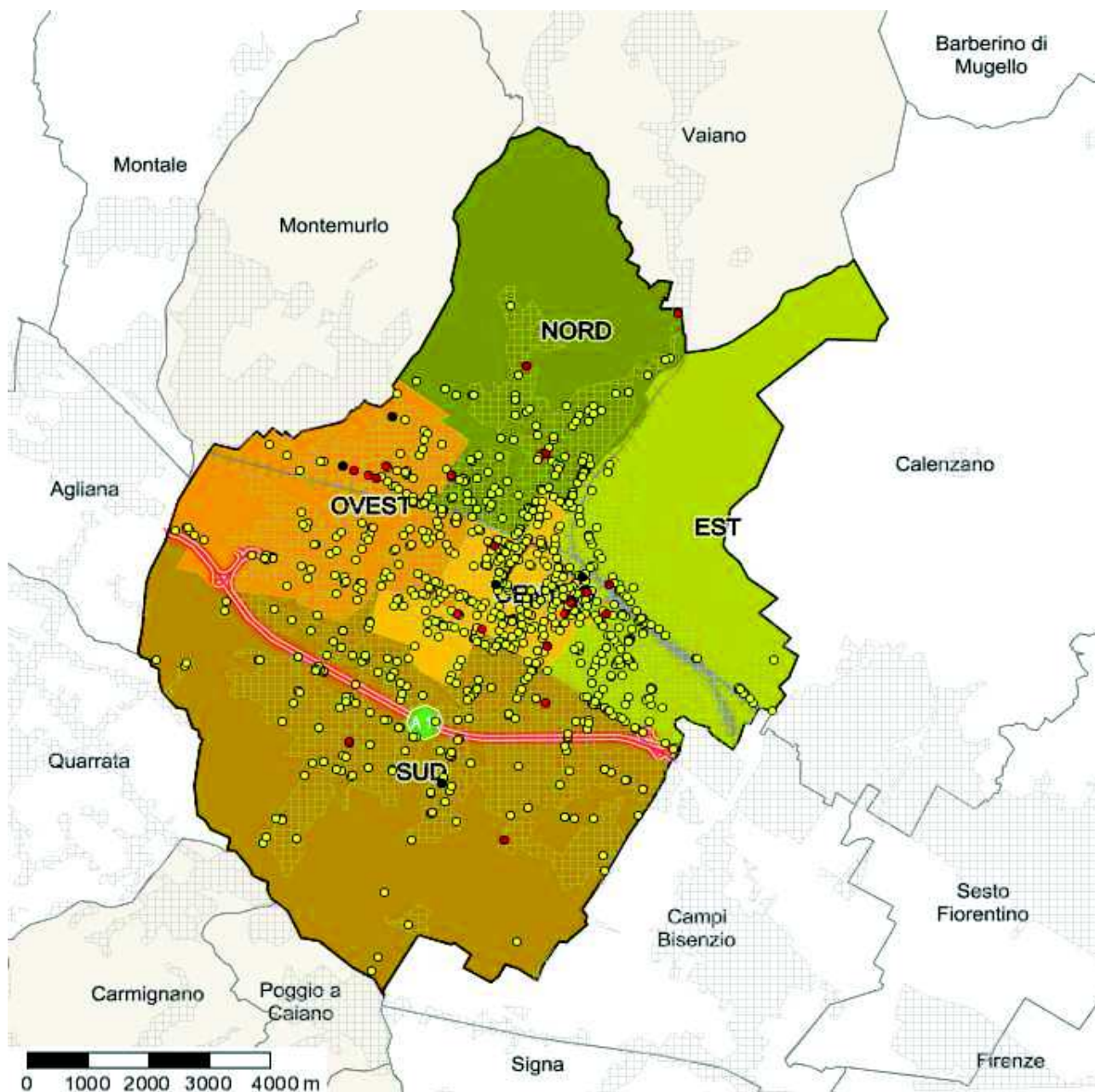


Servizio "Mobilità e Infrastrutture"

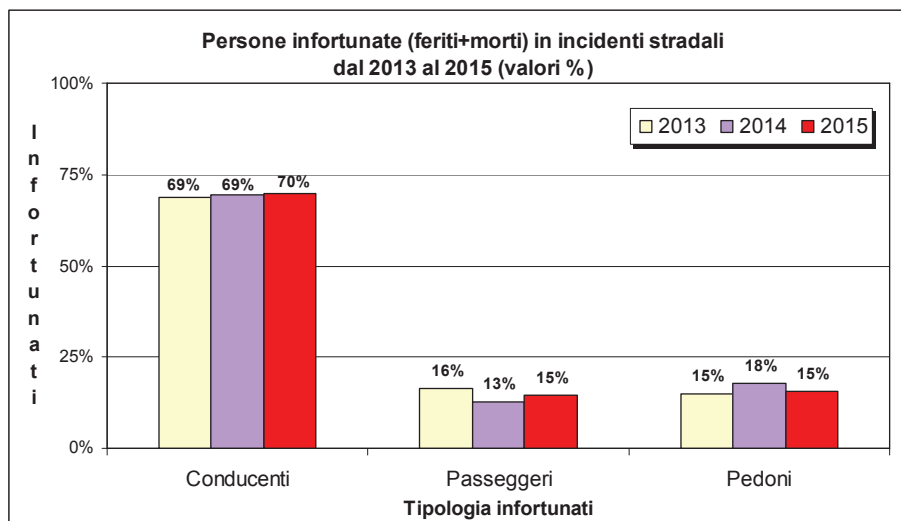
P286 Limitazione incidentalità riqualificazione viabilità esistente, intersezioni stradali, incroci, percorrenze, modulazione e attraversamenti pedonali.

1 - scelte progettuali e caratteristiche tecniche

Il progetto ha per oggetto la limitazione dell'incidentalità, mediante la sostituzione, l'ammodernamento, la modulazione del traffico, miglioramento della sicurezza degli attraversamenti pedonali e messa a norma della segnaletica stradale lungo la rete della viabilità comunale.



E' stata effettuata un'analisi dei dati dell'incidentalità delle ultime tre annualità su tutta rete cittadina, dalla quale analisi, sono emerse le viabilità più critiche, come meglio rappresentate nell'elaborato grafico allegato al progetto.



Come evidenziato nel grafico, la tendenza dei pedoni coinvolti in incidenti è tendenzialmente al ribasso rispetto ai precedenti anni. Questo dato, può solamente incentivare tutte quelle azioni rivolte alla diminuzione del numero di persone a piedi coinvolte in sinistri stradali. Pertanto, per limitare il numero di incidenti è necessario dedicare una particolare cura all'analisi dei rischi che ha il pedone, affrontando il problema da un punto di vista dell'utente della strada attraverso l'analisi dei rilievi della dinamica del sinistro, analizzando le modalità con cui lo spazio stradale viene percepito, interpretato ed utilizzato dai diversi utenti della strada stessa.

Un'analisi preventiva di sicurezza stradale (Safety-Review) evidenzierà, in base alle caratteristiche tecnico geometriche e funzionali, quale tipologia d'intervento sarà necessaria applicare, come ad esempio, la mancanza di visibilità richiederà un intervento di miglioramento e potenziamento dell'illuminazione, mentre in altri casi, sarà necessario prevedere il miglioramento della segnaletica orizzontale e verticale, con utilizzo di materiale specifici. Altri interventi riguardano il miglioramento degli attraversamenti pedonali/ciclabili finalizzati all'aumento della viabilità e percezione dell'attraversamento da parte degli utenti.

Altre tipologie d'intervento riguardano il potenziamento della segnaletica attuale, mediante l'installazione di delineatori ad alta rifrangenza che evidenzino il percorso, oppure l'inserimento della segnaletica luminosa di preavviso.

In particolare gli interventi descritti saranno effettuati sulla viabilità principale, nei punti sensibili, e indicativamente sulle seguenti viabilità, che per una migliore comprensione e visione d'insieme, sono state riportate nell'allegato elaborato grafico. Esse sono:

Via Firenze, Via Roma, Viale Borgovalsugana, Via Bologna, Via Pistoiese, Via Cava, Via delle Fonti, Via Montalese, Via di Cantagallo, Via Galcianese, Via Roncioni, Via Zarini, Via Ferrucci, Viale Montegrappa, Via Bresci. Via del Palco, Vai Marradi, Viale della Repubblica, Via Pomeria.

L'ufficio si riserva di modificare la localizzazione, la cronologia e la tipologia degli interventi secondo le necessità che si andranno a determinare nel corso dei lavori e a seguito delle risultanze del monitoraggio sullo stato manutentivo delle strade ad ancona in corso

L'importo complessivo di progetto ammonta a € 345.000,00.

L'appalto presumibilmente potrà essere ultimato entro 180 giorni dall'inizio dei lavori.

2 – studio di perfettibilità' ambientale –

a) Verifica di compatibilità:

Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

b) Verifica degli effetti:

I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolarmente la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione.

c) Impatto ambientale:

L'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori.

d) Misure di compensazione ambientale:

Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.

e) Norme di tutela ambientale:

L'intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale.

3 – indagini preliminari -

Dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori. Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.

4 - disponibilità delle aree -

Il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private.

Parimenti, se gli interventi interesseranno spazi tutelati ai sensi del T.U. n°490 del 29.10.1999, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela.

5 - realizzazione del progetto –

Il progetto è stato redatto in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e con la facoltà di applicare quanto previsto all'art. 59 del D.Lgs. n.50/2016.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

El. A – Relazione generale;

El. B – Elaborati grafici:

Tav.1 – Ambito d'intervento

Tav.2 – Modulazione del traffico, e attraversamenti pedonali protetti

- El. C – Piano Manutenzione dell’opera e delle sue parti;
- El. D – PSC e stima costi sicurezza;
- El. E – Computo metrico e Quadro economico;
- El. F – Cronoprogramma;
- El. G – Elenco prezzi unitari;
- El. H – Schema di contratto e capitolato speciale d’appalto;

La progettazione è stata redatta dai Tecnici del Servizio così come di seguito meglio evidenziato:

- geom. Gerarda Del Reno
- geom. Enzo Sensi
- geom. Simone Donati

Il Responsabile Unico del Procedimento, considerato la specifica tipologia degli interventi da progettare che non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici, ha ritenuto – nell’ambito della discrezionalità allo stesso conferita dall’art. 23 – comma 4 e 9 – del D. Lgs. 50/2016 – di predisporre direttamente il progetto esecutivo, dando atto, che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell’opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario.

6 - quadro economico –

L’importo complessivo del progetto ammonta ad **€ 345.000,00**, secondo quanto descritto nel seguente quadro economico:

Lavori a base di appalto

Interventi di limitazione incidentalità		300.000,00	
Oneri sicurezza		5.000,00	
Sommano		305.000,00	305.000,00

Per somme a disposizione

IVA su a) su 1	10%	30.500,00	
Incentivo di progettazione 1,85%		5.642,50	
Imprevisti		3.857,50	
		40.000,00	40.000,00
SOMMANO		40.000,00	40.000,00
IMPORTO TOTALE	Euro		345.000,00

7 - aggiudicazione dei lavori –

I lavori verranno realizzati tramite appalto a misura, da affidarsi a mezzo di procedura negoziata ai sensi dell’art. 36 comma 2 del D.Lgs. 50/16 e aggiudicati con il criterio del prezzo più basso, determinato con unico ribasso percentuale sull’elenco prezzi, secondo quanto previsto dagli art. 95 e 97 del citato D.Lgs. 50/16 .
Alla gara di appalto potranno partecipare Imprese in possesso di certificato SOA per la categoria OG3 classe II, secondo quanto disposto dalla normativa vigente.

Prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia.

8 - sicurezza nel cantiere-

Per quanto riguarda l'applicazione del D.Lgs 81/08, occorre tenere presente che gli interventi saranno localizzati in diverse parti del territorio comunale e ciascuno di essi costituisce un singolo cantiere mobile.

Prima della stipula del contratto l'Impresa aggiudicataria dovrà presentare il piano operativo della sicurezza, che sarà parte integrante del contratto stesso.

Gli oneri per la sicurezza evidenziati in perizia non saranno soggetti a ribasso d'asta.

Prato, dicembre 2016