



COMUNE DI PRATO

Determinazione n. **3664** del **14/12/2016**

Oggetto: **P. 286 - Limitazione incidentalità riqualificazione viabilità esistente, intersezioni stra-dali, incroci, percorrenze, modulazione e attraversamenti pedonali - approvazione progetto esecutivo, determinazione a contrarre ed approvazione modelli di gara**

Proponente:

Servizio Mobilità e infrastrutture

Unità Operativa proponente:

Mobilità, strade e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione

n. 2016/4011 del 14/12/2016

Firme:

- Servizio Mobilità e infrastrutture



Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Premesso che:

Il progetto presente ha per oggetto la limitazione dell'incidentalità, mediante la sostituzione, l'ammodernamento, la modulazione del traffico, miglioramento della sicurezza degli attraversamenti pedonali e messa a norma della segnaletica stradale lungo la rete della viabilità comunale.

Per prima cosa è stata effettuata un'analisi dei dati rilevati dalle incidentalità pedonali lungo la rete stradale cittadina, dalla quale abbiamo verificato che i valori sono tendenzialmente in aumento, per meglio comprendere riportiamo uno schema esplicativo riguardante gli incidenti con coinvolgimento di pedoni per gli utili tre anni, dal quale si nota che il numero degli incidenti e dei feriti sta aumentando.

Dopo di che è stato analizzato in modo dettagliato il territorio Comunale facendo un censimento di attraversamenti pedonali rialzati, attraversamenti pedonali a raso e strisce pedonali, i dati così ricavati sono stati georeferenziati e riportati su mappa (Tavola 1).

Per limitare il numero di incidenti è necessario dedicare una particolare cura all'analisi dei rischi che ha il pedone, affrontando il problema da un punto di vista dell'utente della strada attraverso l'analisi dei rilievi della dinamica del sinistro, analizzando le modalità con cui lo spazio stradale viene percepito, interpretato ed utilizzato dai diversi utenti della strada stessa.

Un'analisi preventiva di sicurezza stradale (Safety-Review) evidenzierà, in base alle caratteristiche tecnico geometriche e funzionali, quale tipologia d'intervento sarà necessaria applicare, come ad esempio, la mancanza di visibilità richiederà un intervento di miglioramento e potenziamento dell'illuminazione, mentre in altri casi, sarà necessario prevedere il miglioramento della segnaletica orizzontale e verticale, con utilizzo di materiale specifici. Altri interventi riguardano il miglioramento degli attraversamenti pedonali/ciclabili finalizzati all'aumento della visibilità e percezione dell'attraversamento da parte degli utenti.

Altre tipologie d'intervento riguardano il potenziamento della segnaletica attuale, mediante l'installazione di delineatori ad alta rifrangenza che evidenzino il percorso, oppure l'inserimento della segnaletica luminosa di preavviso.

In particolare gli interventi descritti saranno effettuati sulla viabilità principale, nei punti sensibili, e indicativamente sulle seguenti viabilità:

Via Firenze, Via Roma, Viale Borgovalsugana, Via Bologna, Via Pistoiese, Via Cava, Via delle Fonti, Via Montalese, Via di Cantagallo, Via Galcianese, Via Roncioni, Via Zarini, Via Ferrucci, Viale Montegrappa, Via Bresci. Vai del Palco, Vai Marradi. Viale della Repubblica, Piazza San Marco, Via Cavour,



L'ufficio si riserva di modificare la localizzazione, la cronologia e la tipologia degli interventi secondo le necessità che si andranno a determinare nel corso dei lavori e a seguito delle risultanze del monitoraggio sullo stato manutentivo delle strade ad oggi ancora in corso.

L'importo complessivo di progetto ammonta a € 345.000,00.

L'appalto presumibilmente potrà essere ultimato entro 180 giorni dall'inizio dei lavori.

Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti. I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolarmente la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione.

L'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori.

Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.

L'intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale.

Dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori.

Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.

Il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private.

Parimenti, se gli interventi interesseranno spazi tutelati ai sensi del T.U. n°490 del 29.10.1999, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela.

Il progetto è stato redatto in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e con la facoltà di applicare quanto previsto all'art. 59 del D.Lgs. n.50/2016.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

- El. A – Relazione generale;
- El. B Tav.1 – Ambito d'intervento e tipologia
- El. B Tav.2 – Modulazione del traffico, e attraversamenti pedonali protetti
- El. C – Piano Manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- El. D – PSC e stima costi sicurezza;
- El. E – Computo metrico e Quadro economico;
- El. F – Cronoprogramma;
- El. G – Elenco prezzi unitari;
- El. H – Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;

La progettazione è stata redatta dai Tecnici del Servizio così come di seguito meglio

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



evidenziato:

- Geom. Gerarda Del Reno
- Geom. Enzo Sensi
- Geom. Simone Donati

Il Responsabile Unico del Procedimento, considerato la specifica tipologia degli interventi da progettare che non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici, ha ritenuto – nell'ambito della discrezionalità allo stesso conferita dall'art. 23 – comma 4 e 9 – del D. Lgs. 50/2016 – di predisporre direttamente il progetto esecutivo, dando atto, che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario.

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € **345.000,00**, secondo quanto descritto nel seguente quadro economico:

1	Lavori a base di appalto		
	Interventi di limitazione incidentalità		300.000,00
	Oneri sicurezza		5.000,00
	Sommano		305.000,00
2	Per somme a disposizione		
	IVA su a) su 1	10%	30.500,00
	Incentivo di progettazione 1,85%		5.642,50
	Imprevisti		3.857,50
	SOMMANO 1 + 2		40.000,00
	IMPORTO TOTALE		345.000,00

Considerato necessario prenotare impegno di spesa a valere sul Cap. 9926/4 per complessivi € 345.000,00 dando atto che a seguito della procedura si provvederà, con Determinazione Dirigenziale, a perfezionare le voci del nuovo Q.E;

Dato atto che l'importo relativo al contributo a carico della Stazione Appaltante previsto dalla Delibera Autorità Nazionale Anti Corruzione n. 163 del 22/12/2015, pari ad € 225,00 graverà sul Cap. 835/3 del Servizio Finanziario;

Ritenuto che:

- * i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera c)- del D.Lgs. 50 del 18/04/2016;
- * alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3-classifica II (ai sensi art. 61 D.P.R. 207/2010);
- * i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto, determinato mediante unico ribasso percentuale;
- * si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8-

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



del D.Lgs. 50/2016;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Determina

1– di approvare il progetto esecutivo relativo a: “P. 286 - Limitazione incidentalità riqualificazione viabilità esistente, intersezioni stradali, incroci, percorrenze, modulazione e attraversamenti pedonali” costituito dai seguenti elaborati, depositati agli atti del Servizio:

I. A – Relazione generale;

El. B Tav.1 – Ambito d'intervento e tipologia

El. B Tav.2 – Modulazione del traffico, e attraversamenti pedonali protetti

El. C – Piano Manutenzione dell'opera e delle sue parti;

El. D – PSC e stima costi sicurezza;

El. E – Computo metrico e Quadro economico;

El. F – Cronoprogramma;

El. G – Elenco prezzi unitari;

El. H – Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;

2– di approvare il seguente quadro economico (in Euro), dando atto che l'importo di € 225,00 relativo al contributo ANAC (ex AVCP) graverà sul capitolo 835/3:

1 Lavori a base di appalto		
Interventi di limitazione incidentalità		300.000,00
Oneri sicurezza		5.000,00
Sommano		305.000,00
2 Per somme a disposizione		
IVA su a) su 1	10%	30.500,00
Incentivo di progettazione 1,85%		5.642,50
Imprevisti		3.857,50
SOMMANO 1 + 2		40.000,00
IMPORTO TOTALE		345.000,00

3– di dare atto che la copertura finanziaria è assicurata sul bilancio di previsione 2016 al capitolo 9926/4 finanziato con proventi derivanti da sanzioni del CDS sul quale si prenota impegno di spesa di € 345.000,00 dando atto che con successivo atto dirigenziale e a seguito dell'espletamento della procedura di gara si provvederà al perfezionamento dello stesso impegno in base ad ogni singola voce del Q.E.;

4- di dare atto che l'intervento in oggetto non comporterà oneri gestionali aggiuntivi a carico degli esercizi successivi;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



5- di dare atto che il CUP è: C37h16001230004 e il CIG è 6909681125

6- di stabilire che:

* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera c)- del D.Lgs. 50 del 18/04/2016;

* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3-classifica II (ai sensi art. 61 D.P.R. 207/2010);

* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto, determinato mediante unico ribasso percentuale;

* si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016;

7- di approvare la lettera di invito a presentare offerta e i modelli per le relative dichiarazioni, allegati al presente atto;

8- di approvare i seguenti elaborati tecnici che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto

9-di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom. Gerarda Del Reno, responsabile dell'U.O.C. Mobilità, viabilità e urbanizzazione primaria

10-di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al competente T.A.R., ai sensi della legge 1034/1971 e s.m.i., o al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. 1199/1971, rispettivamente entro sessanta e centoventi giorni dalla data di pubblicazione.

Movimenti Contabili:

Tipo	Capitolo	Soggetto	Importo
Impegno	2016 U 9926/4 10.05.2	00000	345.000,00

Firmato da:

ROCCHI ROSSANO

codice fiscale IT:RCCRSN52R03G999O

num.serie: 100305685186916112953377129403797344194

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 18/10/2016 al 19/10/2019