comune di
PRATO
Codice Fiscale: **84006890481**

Progetto: **Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione barriere architettoniche 2016 Lotto4**

Fase:
Progetto Esecutivo

Assessore ai lavori pubblici	**Filippo Alessi**
Area Tecnica	**Servizio Mobilità e Infrastrutture**
Dirigente del Servizio	**Ing. Rossano Rocchi**

Progettisti

Progettisti
Geom. Gerarda Del Reno
Ing. Antonio De Luca
Ing. Serena Gatti
Geom. Simone Donati

R.U.P.
Geom. Gerarda Del Reno

Elaborato A: Relazione tecnica

P 281/4

© Copyright Comune di Prato
è vietata la riproduzione anche parziale del documento

data: **Dicembre 2016**

Servizio "Mobilità e Infrastrutture"

P281 RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE E STRUTTURALE DELLA RETE STRADALE ED ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2016 LOTTO 4

1 - scelte progettuali e caratteristiche tecniche

Il presente progetto nasce in seguito ad un lavoro di monitoraggio dello stato di manutenzione delle strade del Comune di Prato svolto ad opera dei tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture.
Le opere consistono principalmente in:

- ristrutturazione e risanamento di sedi stradali
- realizzazione e ristrutturazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche delle sedi stradali
- realizzazione della segnaletica stradale
- manutenzione straordinaria

Gli interventi di risanamento e ristrutturazione delle sede stradale prevedono la ricostruzione delle sovrastrutture stradali quali fondazione, strati di collegamento in conglomerato, tappeto d'usura, di realizzazione di marciapiedi e vialetti pedonali.

In particolare il progetto prevede di realizzare interventi nella viabilità principale della città fra cui le principali

Riqualificazione stradale: Via del Bisenzio a San Martino, Vai Roma a tratti, Via Giuliano da San Gallo, Via Donatello, Via Gaddi, Viale Montegrappa.
Eliminazione barriere architettoniche: Via Rubieri, Via Olinto Nesi, Via per Iolo, Vai Santa Gonda, Viale Montegrappa, Via Ferrucci

L'ufficio si riserva di modificare la localizzazione, la cronologia e la tipologia degli interventi secondo le necessità che si andranno a determinare nel corso dei lavori e a seguito delle risultanze dle monitoraggio sullo stato manutentivo delle strade ad oggi ancona in corso

L'importo complessivo di progetto ammonta a € 310.000,00.
L'appalto presumibilmente potrà essere ultimato entro **180 giorni** dall'inizio dei lavori.

2 – studio di perfettibilità' ambientale –

a) Verifica di compatibilità:
Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

b) Verifica degli effetti:
I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolatamente la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione.

c) Impatto ambientale:
L'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori.

d) Misure di compensazione ambientale:
Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.

e) Norme di tutela ambientale:
L'intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale.

3 – indagini preliminari -

Dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori. Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.

4 - disponibilità delle aree -

Il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private.

Parimenti, se gli interventi interesseranno spazi tutelati ai sensi del T.U. n°490 del 29.10.1999, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela.

5 - realizzazione del progetto –

Il progetto è stato redatto in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e con la facoltà di applicare quanto previsto all'art. 59 del D.Lgs. n.50/2016.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

El. A – Relazione generale;
El. B – Elaborati grafici:
Tav.1 – Ambito d'intervento
Tav.2 – Particolari costruttivi
El. C – Piano Manutenzione dell'opera e delle sue parti;
El. D – Piano di Sicurezza e Coordinamento e stima costi sicurezza ;
El. E – Computo metrico e Quadro economico;
El. F – Cronoprogramma;
El. G – Elenco prezzi unitari;
El. H – Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;

La progettazione è stata redatta dai Tecnici del Servizio così come di seguito meglio evidenziato:

- ing. Antonio De Luca
- geom. Gerarda Del Reno
- Ing. Serena Gatti
- geom. Simone Donati

Il Responsabile Unico del Procedimento, considerato la specifica tipologia degli interventi da progettare che non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici, ha ritenuto – nell'ambito della discrezionalità allo stesso conferita dall'art. 23 – comma 4 e 9 – del D. Lgs. 50/2016 – di predisporre direttamente il progetto esecutivo, dando atto, che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario.

6 - quadro economico –

L'importo complessivo del progetto ammonta ad **€ 310.000,00**, secondo quanto descritto nel seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO - P281/4

A)	**Lavori a base di appalto**			
1	Interventi di riqualificazione stradale		**177.000,00**	
	Oneri sicurezza 1		**3.000,00**	
2	Interventi di eliminazione barriere architettoniche		**100.000,00**	
	Oneri sicurezza 2		**2.000,00**	
			282.000,00	**282.000,00**
B)	**Per somme a disposizione**			
	IVA su a) su 1	10%	18.000,00	
	IVA su a) su 2	4%	4.080,00	
	Incentivo di progettazione 1,85%		5.217,00	
	Imprevisti		703,00	
	SOMMANO		**28.000,00**	**28.000,00**
	IMPORTO TOTALE	**Euro**		**310.000,00**

7 - aggiudicazione dei lavori –

I lavori verranno realizzati tramite appalto a misura, da affidarsi a mezzo di procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 del D.Lgs. 50/16 e aggiudicati con il criterio del prezzo più basso, determinato con unico ribasso percentuale sull'elenco prezzi, secondo quanto previsto dagli art. 95 e 97 del citato D.Lgs. 50/16 .
Alla gara di appalto potranno partecipare Imprese in possesso di certificato SOA per la categoria OG3 classe II, secondo quanto disposto dalla normativa vigente.

Prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia.

8 - sicurezza nel cantiere-

Per quanto riguarda l'applicazione del D.Lgs 81/08, occorre tenere presente che gli interventi saranno localizzati in diversi parti del territorio comunale e ciascuno di essi costituisce un singolo cantiere mobile.
Prima della stipula del contratto l'Impresa aggiudicataria dovrà presentare il piano operativo della sicurezza, che sarà parte integrante del contratto stesso.
Gli oneri per la sicurezza evidenziati in perizia non saranno soggetti a ribasso d'asta.

Prato, dicembre 2016