



---

# COMUNE DI PRATO

---

Determinazione n. **3636** del **13/12/2016**

Oggetto: **P. 281 lotta 4 - Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione barriere architettoniche - approvazione progetto esecutivo, determinazione a contrarre ed approvazione modelli di gara.**

Proponente:

Servizio Mobilità e infrastrutture

Unità Operativa proponente:

Mobilità, strade e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione

n. 2016/3909 del 07/12/2016

Firme:

- Servizio Mobilità e infrastrutture



## Il Dirigente

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Vista la D.C.C. n. 119 del 21/12/2015 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2016-2018 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 407 del 22/12/2015 con la quale è stato approvato il Peg e Piano della performance 2016-2018;

Richiamata l'opera pubblica cod. 2016 OP83D

Premesso che:

- il progetto in questione nasce in seguito ad un lavoro di monitoraggio dello stato di manutenzione delle strade del Comune di Prato svolto ad opera dei tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture.

Le opere consistono principalmente in:

- ristrutturazione e risanamento di sedi stradali
- realizzazione e ristrutturazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche delle sedi stradali
- realizzazione della segnaletica stradale
- manutenzione straordinaria
- gli interventi di risanamento e ristrutturazione delle sede stradale prevedono la ricostruzione delle sovrastrutture stradali quali fondazione, strati di collegamento in conglomerato, tappeto d'usura, di realizzazione di marciapiedi e vialetti pedonali.
- la particolarità del progetto è la realizzazione di interventi nella viabilità principale della città fra cui:

\* Riqualificazione stradale: Via del Bisenzio a San Martino, Vai Roma a tratti, Via Giuliano da San Gallo, Via Donatello, Via Gaddi, Viale Montegrappa.

\* Eliminazione barriere architettoniche: Via Rubieri, Via Olinto Nesi, Via per Iolo, Vai Santa Gonda, Viale Montegrappa, Via Ferrucci

- l'ufficio si riserva di modificare la localizzazione, la cronologia e la tipologia degli interventi secondo le necessità che si andranno a determinare nel corso dei lavori e a seguito delle risultanze del monitoraggio sullo stato manutentivo delle strade ad oggi ancora in corso

L'importo complessivo di progetto ammonta a € 310.000,00 così come riportato nel Q.E. seguente:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



<b>A)</b>	<b>Lavori a base di appalto</b>	
1	Interventi di riqualificazione stradale	177.000,00
	Oneri sicurezza 1	3 000,00
2	Interventi di eliminazione barriere architettoniche	100 000,00
	Oneri sicurezza 2	2 000,00
		<b>282 000,00</b>
<b>B)</b>	<b>Per somme a disposizione</b>	
	IVA su 1 al 10%	18 000,00
	IVA su 2 al 4%	4.080,00
	Incentivo	5 217,00
	Imprevisti	703,00
		<b>28000,00</b>
	Totale A + B	<b>310.000,00</b>

L'appalto presumibilmente potrà essere ultimato entro **180 giorni** dall'inizio dei lavori.

- il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.
- i lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolarmente la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione.
- l'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori.
- non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.
- l'intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale.
- dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori.
- non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.
- il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private.
- nel caso in cui interventi interesseranno spazi tutelati ai sensi del T.U. n°490 del 29.10.1999, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela.
- il progetto in esame è stato redatto dai tecnici del Servizio Ing. Antonio De Luca, Geom.



Gerarda Del Reno, Geom. Simone Donati e Ing. Serena Gatti, in fase esecutiva.

- il Responsabile Unico del Procedimento, considerato la specifica tipologia degli interventi da progettare che non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici, ha ritenuto – nell'ambito della discrezionalità allo stesso conferita dall'art. 23 – comma 4 e 9 – del D. Lgs. 50/2016 dal D.lgs 50/2016 – di predisporre direttamente il progetto esecutivo, dando atto, che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario.

Considerato necessario prenotare impegno di spesa a valere sul Cap. 14520/3 per complessivi €. 310.000,00 dando atto che a seguito della procedura si provvederà, con Determinazione Dirigenziale, a perfezionare le voci del nuovo Q.E;

Dato atto che l'importo relativo al contributo a carico della Stazione Appaltante previsto dalla Delibera Autorità Nazionale Anti Corruzione n. 163 del 22/12/2015, pari ad € 225,00 graverà sul Cap. 835/3 del Servizio Finanziario;

Ritenuto che:

\* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera c)- del D.Lgs. 50 del 18/04/2016;

\* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3-classifica II (ai sensi art. 61 D.P.R. 207/2010);

\* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto, determinato mediante unico ribasso percentuale;

\* si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016;

Date atto che il progetto relativo a “Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione barriere architettoniche 2016/Lotto 4” è composto dai seguenti elaborati:

- El. A – Relazione generale;
- El. B – Elaborati grafici:
  - El. B.1 – Ambito d'intervento
  - El. B.2 – Particolari costruttivi
- El. C – Piano Manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- El. D – Piano di Sicurezza e Coordinamento e stima costi sicurezza ;
- El. E – Computo metrico e Quadro economico;
- El. F – Cronoprogramma;
- El. G – Elenco prezzi unitari;
- El. H – Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

## **Determina**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



1- di approvare il progetto esecutivo relativo a: "Riqualificazione funzionale e strutturale della rete stradale ed eliminazione barriere architettoniche 2016/Lotto 4", costituito dai seguenti elaborati, depositati agli atti del Servizio:

- El. A – Relazione generale;
- El. B – Elaborati grafici:
- El. B1 – Ambito d'intervento
- El. B.2 – Particolari costruttivi
- El. C – Piano Manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- El. D – Piano di Sicurezza e Coordinamento e stima costi sicurezza ;
- El. E – Computo metrico e Quadro economico;
- El. F – Cronoprogramma;
- El. G – Elenco prezzi unitari;
- El. H – Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto

2- di approvare il seguente quadro economico (in Euro), dando atto che l'importo di € 225,00 relativo al contributo ANAC (ex AVCP) graverà sul capitolo 835/3:

<b>A)</b>	<b>Lavori a base di appalto</b>	
<b>1</b>	Interventi di riqualificazione stradale	177.000,00
	Oneri sicurezza 1	3 000,00
<b>2</b>	Interventi di eliminazione barriere architettoniche	100 000,00
	Oneri sicurezza 2	2 000,00
		<b>282 000,00</b>
<b>B)</b>	<b>Per somme a disposizione</b>	
	IVA su 1 al 10%	18 000,00
	IVA su 2 al 4%	4.080,00
	Incentivo	5 217,00
	Imprevisti	703,00
		<b>28000,00</b>
	Totale A + B	<b>310.000,00</b>

3- di dare atto che la copertura finanziaria è assicurata sul bilancio di previsione 2016 al capitolo 14520/3 (finanziato mediante oneri delle concessioni edilizie) sul quale si prenota impegno di spesa di € 310.000,00 dando atto che con successivo atto dirigenziale e a seguito dell'espletamento della procedura di gara si provvederà al perfezionamento dello stesso in base ad ogni singola voce del Q.E.;

4- di dare atto che l'intervento in oggetto non comporterà oneri gestionali aggiuntivi a carico degli esercizi successivi;

5- di dare atto che il CUP è: C37H160011900004 e il CIG è 69063536C9

6- di stabilire che:

\* i lavori in oggetto verranno affidati mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 -comma 2, lettera c)- del D.Lgs. 50 del 18/04/2016;

\* alla gara di appalto potranno partecipare imprese abilitate a lavori della categoria OG3-classifica II (ai sensi art. 61 D.P.R. 207/2010);

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



\* i lavori verranno realizzati mediante appalto a misura (art. 3 -comma 1, lett. eeeee- del D.Lgs. 50/2016) e l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 -comma 4, lett. a)- del suddetto Decreto, determinato mediante unico ribasso percentuale;

\* si procederà ad esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 -comma 8- del D.Lgs. 50/2016;

7- di approvare la lettera di invito a presentare offerta e i modelli per le relative dichiarazioni, allegati al presente atto;

8- di approvare i seguenti elaborati tecnici che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto

9-di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la Geom. Gerarda Del Reno, responsabile dell'U.O.C. Mobilità, viabilità e urbanizzazione primaria

10-di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al competente T.A.R., ai sensi della legge 1034/1971 e s.m.i., o al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. 1199/1971, rispettivamente entro sessanta e centoventi giorni dalla data di pubblicazione.

Movimenti Contabili:

<b>Tipo</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Soggetto</b>	<b>Importo</b>
Impegno	2016 U 14520/3 10.05.2	00000	310.000,00

Firmato da:

**ROCCHI ROSSANO**

codice fiscale IT:RCCRSN52R03G999O

num.serie: 100305685186916112953377129403797344194

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 18/10/2016 al 19/10/2019