



---

## COMUNE DI PRATO

---

Determinazione n. **3553** del **21/12/2015**

Oggetto: **PROGETTO ESECUTIVO (P. 278) "PRATO INFOMOBILITA' 3" - SISTEMA ITS (INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS) - GESTIONE DELLA MOBILITA' - APPROVAZIONE - CUP: C31B15000530004.**

Proponente:  
Servizio Mobilità e infrastrutture

Unità Operativa proponente:  
Staff Amministrativo, Trasporti e Traffico

Proposta di determinazione  
n. 2015/2438 del 21/12/2015

Firme:

- Servizio Mobilità e infrastrutture



## **Il Dirigente**

Vista la L.296/2006, poi modificata dalla L. 94/2012, che prevede: all'art. 449 la possibilità per le amministrazioni pubbliche di cui all'art.1 del dlgs n. 165/2001 di ricorrere alle convenzioni della Consip S.P.A. per l'acquisto di beni e servizi, ovvero di utilizzarne i parametri di prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti; all'art. 450 l'obbligo per le stesse amministrazioni pubbliche, di acquistare beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario, attraverso il mercato elettronico della pubblica amministrazione. Dal controllo effettuato sul sito web per gli acquisti della pubblica amministrazione [www.acquistiinretepa.it](http://www.acquistiinretepa.it) non risultano offerti i beni/servizi oggetto della presente determinazione.

Vista la D.C.C. n. 53 del 06/07/2015, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2015-2017 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 154 del 17/07/2015, con la quale è stato approvato il Piano Performance/ Piano esecutivo di gestione 2015-2017;

Richiamato l'obiettivo di P.E.G. cod. 2015-PH10;

Premesso che:

il progetto Prato Infomobilità 3 si colloca all'interno di un processo di sviluppo che l'Amministrazione Comunale ha già avviato sia con i precedenti progetti di Infomobilità 1 e 2, sia con la stesura del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), in fase di redazione;

in ragione di tali attività, il progetto integra ed estende l'iniziativa dell'Infomobilità 2 attraverso l'implementazione del sistema di comunicazioni con l'utenza e la realizzazione di ulteriori impianti semaforici c. d. "intelligenti".

Gli obiettivi principali del progetto sono:

- la fluidificazione del traffico attraverso semafori "intelligenti";
- la realizzazione di un servizio di comunicazione con impresa/cittadino/utente con informazioni reperibili *on-line*, attraverso gli applicativi di nuova generazione e, per gli utenti più tradizionali, attraverso i pannelli a messaggio variabili installati nei punti cruciali della città.

Le attività previste sono così riassumibili:

- sincronizzazione dei corridoi semaforici ritenuti critici e funzionali al miglioramento del traffico;
- sistema di informazione all'utenza tramite *web* con l'attivazione di *software* applicativi e con pannelli a messaggio variabile;
- protezione della zona a traffico limitato con installazione di dissuasori mobili automatici.

In analogia con il percorso già avviato all'interno dell'Amministrazione, devono essere adottate tecnologie di tipo c. d. "*open*", in modo da consentirne il riuso futuro senza l'aggravio dei costi di licenza.

Nella progettazione e nello sviluppo del sistema verrà posta particolare attenzione:

- all'integrazione con i sistemi messi a punto con il progetto "Prato Infomobilità 2", che già erano stati sviluppati in quest'ottica;
- all'utilizzo di standard aperti internazionali, nazionali o regionali;
- alla coerenza con gli obiettivi del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile in fase di redazione.

Sono indicatori di realizzazione del progetto:

- n. 4 incroci dotati dispositivi semaforici collegati ed attuati;
- l'installazione di dissuasori automatici retrattili;
- la realizzazione di un sistema informativo all'utenza.

Il progetto consentirà di monitorare lo stato del traffico e della rete stradale comunale offrendo al gestore della rete viaria la possibilità di una migliore pianificazione del sistema e conseguentemente il raggiungimento di migliori standard prestazionali attraverso l'impiego di una rete semaforica innovativa in grado di autoregolarsi sulla base dei flussi veicolari.

In particolare si opererà per fluidificare il traffico sulle arterie urbane di maggior pressione, dove peraltro insistono le linee forti del Trasporto Pubblico Locale. Per questo motivo saranno interessati dall'intervento il corridoio della cerchia muraria e le principali direttrici stradali.

Il progetto si sviluppa secondo le seguenti attività:

Attività 1 - Ottimizzazione delle direttrici semaforizzate. Questa attività prevede:

- a) raccolta in continuo dei dati di traffico nelle intersezioni;
- b) calcolo in tempo reale del ciclo semaforico ottimo per quel determinato flusso di traffico;
- c) regolazione del centralino semaforico con il tempo di ciclo elaborato per ottimizzare il livello di servizio dell'intersezione.

Attività 2 - Implementazione del sistema informativo che consente di rendere disponibile all'utenza informazioni relative alla mobilità urbana attraverso pannelli informativi e servizi basati su applicazioni web.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

Elaborato A \_ Relazione Tecnica

Elaborato B \_ Schema di Contratto e Capitolato Speciale d'Appalto

Elaborato C \_ Elenco Prezzi

Elaborato D \_ Computo metrico

Elaborato E \_ Piano Sicurezza e Coordinamento

Elaborato F \_ Stima sicurezza

Tavola 1

Tavola 2

Tavola 3

Il quadro economico del progetto è il seguente:

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € 150.000,00, secondo quanto descritto nel seguente quadro economico:

|                                  |                   |
|----------------------------------|-------------------|
| a) importo lavori a base d'asta: | € 130.000,00      |
| b) oneri sicurezza:              | € <u>3.000,00</u> |
| Sommano:                         | € 133.000,00      |
| - IVA 10% su a) + b):            | € 13.300,00       |
| - incentivo di progettazione:    | € 2.660,00        |
| - imprevisti:                    | € <u>1.040,00</u> |
| Sommano:                         | € 150.000,00      |

Dato atto che la copertura finanziaria del progetto di cui trattasi, pari ad € 150.000,00, è assicurata sul capitolo n. 8990/3 (finanziato con avanzo gara gas), sul quale si procede, con la presente Determinazione Dirigenziale, all'assunzione della necessaria prenotazione d'impegno;

Dato atto che il R.U.P. ha ritenuto di predisporre direttamente il progetto esecutivo;

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267;

## **Determina**

1) di approvare il progetto esecutivo "PRATO INFOMOBILITA' 3" - SISTEMA ITS (INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS) - GESTIONE DELLA MOBILITA' (P. 278) descritto in premessa;

2) di dare atto che il progetto è composto dai seguenti elaborati:

Elaborato A\_ Relazione Tecnica

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



Elaborato B\_ Schema di Contratto e Capitolato Speciale d'Appalto

Elaborato C \_ Elenco Prezzi

Elaborato D \_ Computo metrico

Elaborato E \_ Piano Sicurezza e Coordinamento

Elaborato F\_Stima sicurezza

Tavola 1

Tavola 2

Tavola 3

3) di dare atto che il quadro economico del progetto è il seguente:

|                                  |                   |
|----------------------------------|-------------------|
| a) importo lavori a base d'asta: | € 130.000,00      |
| b) oneri sicurezza:              | € <u>3.000,00</u> |
| Sommano:                         | € 133.000,00      |
| - IVA 10% su a) + b):            | € 13.300,00       |
| - incentivo di progettazione:    | € 2.660,00        |
| - imprevisti:                    | € <u>1.040,00</u> |
| Sommano:                         | € 150.000,00      |

4) di dare atto che la copertura finanziaria del progetto di cui trattasi, pari ad € 150.000,00, è assicurata sul capitolo n. 8990/3 (finanziato con avanzo gara gas) sul quale si procede, con la presente Determinazione Dirigenziale, all'assunzione della necessaria prenotazione d'impegno;

5) di dare atto che, in ordine all'affidamento dei lavori per la realizzazione del presente progetto, sarà proceduto con le modalità di cui all'art. 122, comma 7, del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i. e che con successiva Determinazione Dirigenziale verrà approvata la documentazione amministrativa necessaria all'avvio delle procedure di gara;

6) di dare atto che il CUP è: C31B15000530004;

7) di dare atto che il RUP, ai sensi e per gli effetti della legge 7/08/1990, n. 241 e s.m.i., è la Geom. Gerarda Del Reno, Resp. U.O.C. Urbanizzazione Primaria.

#### Movimenti Contabili:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

| <b>Tipo</b> | <b>Capitolo</b>       | <b>Soggetto</b> | <b>Importo</b> |
|-------------|-----------------------|-----------------|----------------|
| Impegno     | 2015 U 8990/3 10.05.2 | 00000           | 150.000,00     |
|             |                       |                 |                |

Firmato da:

**Rossano Rocchi**

codice fiscale IT:RCCRSN52R03G999O

num.serie: 406680

emesso da: InfoCert Firma Qualificata 2

valido dal 13/03/2015 al 13/03/2018