



COMUNE DI PRATO

Determinazione n. **3117** del **20/11/2015**

Oggetto: **Interventi di manutenzione straordinaria piste ciclabili e brevi collegamenti (P277) (Cup:) - Approvazione progetto esecutivo e modalità di gara**

Proponente:
Servizio Mobilità e infrastrutture

Unità Operativa proponente:
Mobilità, strade e urbanizzazione primaria

Proposta di determinazione
n. 2015/2033 del 20/11/2015

Firme:

- Servizio Mobilità e infrastrutture



Il Dirigente

Vista la D.C.C. n. 53 del 06/07/2015, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2015-2017 corredato dei relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 154 del 17/07/2015, con la quale è stato approvato il Piano Performance/ Piano esecutivo di gestione 2015-2017;

Richiamato l'obiettivo di P.E.G. cod. 2015-PH09;

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Scelte progettuali e caratteristiche tecniche

Il Servizio Mobilità e infrastrutture ha redatto un progetto relativo alla manutenzione straordinaria delle piste ciclabili nel territorio comunale con interventi che riguardano il rifacimento delle pavimentazioni e dei parapetti di protezione. In particolare gli interventi consistono in: risanamenti del fondo ciclabile in bitume e in materiale inerte, coloritura della superficie ciclabile; ripristino e miglioramento della segnaletica orizzontale e verticale; ripristino e miglioramento della segnaletica di attraversamento stradale dei percorsi ciclabili; installazione in alcuni tratti di cordoni e di elementi di separazione dei percorsi ciclabili dalla carreggiata stradale, eliminazione di dislivelli che non favoriscono l'accessibilità e la percorrenza dei tracciati (barriere architettoniche), installazione di nuove palizzate in legno a protezione dei percorsi ciclabili nei tratti con particolari dislivelli e sostituzione di elementi deteriorati delle palizzate esistenti.

In particolare si intende effettuare i seguenti interventi:

Ciclabile Fausto Coppi: pulizia dalla sabbia nel tratto compreso tra il Ponte Datini e La Passerella;

Ciclabile Ruggero Balli: Riqualificazione tratto parallelo al Viale F.lli Cervi;

Ciclabile Gino Bartali: Ripristino pavimentazione nel tratto che costeggia le mura, pulizia della pavimentazione nel tratto compreso tra il Bastione delle Forche e la risalita sull'argine;

Ciclabile Costante Girardengo: Riqualificazione tratto Via del Coderino, tratto parallelo a Via Nebbiaia e Via Pasquinelli, tratto lungo Via Pasquinelli;

Ciclabile Polo Scolastico Reggiana: Riqualificazione superficie della rampa di accesso al sovrappasso della declassata;

Ciclabile Misericordia-Reggiana: Riqualificazione superficie delle rampe del cavalcavia di Via San Giusto;

Ciclabile S. Ippolito: Riqualificazione tratto dalle scuole elementari al centro abitato mediante manutenzione della pavimentazione e installazione di parapetto;



L'ufficio si riserva di modificare la localizzazione, la cronologia e la tipologia degli interventi secondo le necessità che si andranno a determinare nel corso dei lavori.

Studio di prefattibilità ambientale:

Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Regolatore, non è soggetto a nulla osta dell'Organo Regionale delegato e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolarmente la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione.

L'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non quello limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori e non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale.

Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.

Indagini preliminari: dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori. Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia, prima di ogni intervento sulle singole strade, saranno presi contatti con gli Enti erogatori dei servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.

Disponibilità delle aree

Per i lavori in oggetto, che consistono essenzialmente in interventi di manutenzione, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private. Se gli interventi interesseranno spazi tutelati ai sensi del D.Lgs. 490/1999, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela.

Realizzazione del progetto –

Il progetto è stato redatto dai tecnici del Servizio Geom. Gerarda Del Reno, Geom. Enzo Sensi, Ing. Erika Bartoletti, in fase esecutiva. Il Responsabile del procedimento, infatti, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, ha ritenuto – nell'ambito della discrezionalità allo stesso conferita dall'art. 93 – comma 2 – del D. Lgs. 163/2006 – di predisporre direttamente il progetto esecutivo, dando atto che contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario.

Quadro economico

Dato atto che il quadro economico del progetto esecutivo dell'intervento di cui trattasi è il seguente:

A) LAVORI A BASE D'APPALTO:



- soggetti a ribasso:	€ 75.000,00	
- oneri sicurezza:	€ <u>3.000,00</u>	
	€ 78.000,00	78.000,00

B) PER SOMME A DISPOSIZIONE:

- IVA 22%:	€ 17.160,00	
- Imprevisti:	€ <u>4.840,00</u>	
Sommano	€ 22.000,00	22.000,00

IMPORTO TOTALE € 100.000,00

Dato atto che la copertura finanziaria del progetto di cui trattasi è assicurata sul bilancio di previsione 2015 per € 100.000,00 al capitolo 11101/5 (finanziato con economie gara gas);

Dato atto che, in ordine all'affidamento dei lavori per la realizzazione del presente progetto, sarà proceduto con le modalità di cui all'art. 122, comma 7, del D. Lgs. 163/2006 e che con successiva Determinazione Dirigenziale verrà approvata la documentazione amministrativa necessaria all'avvio delle procedure di gara;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e Tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 267/2000;

Determina

1) di approvare il progetto esecutivo inerente a "Interventi di manutenzione straordinaria piste ciclabili e brevi collegamenti", costituito dai seguenti elaborati, allegati parte integrante e sostanziale del presente atto:

- EL. A – Relazione generale
- EL. B – Elaborati grafici
- EL. C – Linee guida sicurezza e stima oneri
- EL. D – Computo metrico e quadro economico
- EL. E – Cronoprogramma
- EL. F – Elenco prezzi unitari
- EL. G – Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;

2) di dare atto che il quadro economico del progetto è il seguente:

A) LAVORI A BASE D'APPALTO:

- soggetti a ribasso:	€ 75.000,00	
- oneri sicurezza:	€ <u>3.000,00</u>	
	€ 78.000,00	78.000,00

B) PER SOMME A DISPOSIZIONE:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



- IVA 22%:	€ 17.160,00		
- Imprevisti:	€ <u>4.840,00</u>		
	Sommano	€ 22.000,00	22.000,00

IMPORTO TOTALE

€ 100.000,00

3) di dare atto che la copertura finanziaria è assicurata sul bilancio di previsione 2015 al capitolo 11101/5 (finanziato mediante economie gara gas) sul quale assumere, con Determinazione Dirigenziale successiva alla prima variazione utile al bilancio di previsione, la necessaria prenotazione di € 100.000,00a valere sull'annualità 2016;

4) di dare atto che, in ordine all'affidamento dei lavori per la realizzazione del presente progetto, sarà proceduto con le modalità di cui all'art. 122, comma 7, del D. Lgs. 163/2006 e che con successiva Determinazione Dirigenziale verrà approvata la documentazione amministrativa necessaria all'avvio delle procedure di gara;

5) di dare atto che il CUP è: C37H15000810004; ;

6) di dare atto che il R.U.P., ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 163/2006, è la Geom. Gerarda Del Reno, Responsabile dell'U.O.C. Mobilità, viabilità e urbanizzazione primaria..

Firmato da:

Rossano Rocchi

codice fiscale IT:RCCRSN52R03G999O

num.serie: 406680

emesso da: InfoCert Firma Qualificata 2

valido dal 13/03/2015 al 13/03/2018