



comune di
PRATO

Servizio Mobilità e Infrastrutture

Progetto:

**PH310D RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE E STRUTTURALE
DELLE RETE STRADALE ED ELIMINAZIONE
BARRIERE ARCHITETTONICHE 2017 - LOTTO D**

Fase:

Progetto esecutivo

Codice progetto:

PH310D

Assessore all'Ambiente e alla Mobilità

Filippo Alessi

Dirigente del Servizio

Ing. Rossano Rocchi

R.U.P.

Geom. Gerarda Del Reno

Progettisti

Geom. Gerarda Del Reno

Ing. Antonio De Luca

Collaboratori

Arch. Roberta Russo

Codice elaborato:

PHPE_A

Oggetto:

Relazione tecnica generale

Scala:

Revisione:

Rev. 00

Verificatore:

Geom. Gerarda Del Reno

Data:

25/10/2017

Cartella informatica:

Archivio progetti/PH310D



“P310D RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE E STRUTTURALE DELLA RETE STRADALE ED ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2017 - LOTTO D”

1 - scelte progettuali e caratteristiche tecniche

Il presente progetto nasce in seguito ad un lavoro di monitoraggio dello stato di manutenzione delle strade del Comune di Prato svolto ad opera dei tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture.

Le opere consistono principalmente in:

- ristrutturazione e risanamento di sedi stradali
- eliminazione barriere architettoniche
- realizzazione e ristrutturazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche delle sedi stradali
- realizzazione della segnaletica stradale

Gli interventi di risanamento e ristrutturazione delle sede stradale prevedono la ricostruzione delle sovrastrutture stradali quali fondazione, strati di collegamento in conglomerato, tappeto d'usura, di realizzazione di marciapiedi e vialetti pedonali.

In particolare il progetto prevede di realizzare interventi nella viabilità principale di riqualificazione che di manutenzione della sede stradale che comprende anche i marciapiedi stradale, della città fra cui

Riqualificazione stradale fra le principali:

Tangenziale Nord Sud a tratti, Via Galcianese, Via dei Trebbi, Via Machiavelli, Via Ortigara , Via Monnet, Via del Leone, Rotatorie

Eliminazione barriere architettoniche - Marciapiedi

Via Soffici (allargamento)- Via Facibeni – Piazza Santa Maria in Castello (rifacimento pietra), Via Ferraris. Pistoiese dal civico 458 fino a circa il 500

L'ufficio si riserva di modificare la localizzazione, la cronologia e la tipologia degli interventi secondo le necessità che si andranno a determinare nel corso dei lavori e a seguito delle risultanze del monitoraggio sullo stato manutentivo delle strade ad oggi ancora in corso

L'importo complessivo di progetto esecutivo ammonta a € **297.581,35**

L'appalto presumibilmente potrà essere ultimato entro **180 giorni** dall'inizio dei lavori.

2 – studio di perfettibilità' ambientale –

a) Verifica di compatibilità:

Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

b) Verifica degli effetti:

I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolarmente la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione.

c) **Impatto ambientale:**

L'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori.

d) **Misure di compensazione ambientale:**

Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.

e) **Norme di tutela ambientale:**

L'intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale.

3 – indagini preliminari -

Dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori. Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.

4 - disponibilità delle aree -

Il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private.

Parimenti, se gli interventi interesseranno spazi tutelati ai sensi del T.U. n°490 del 29.10.1999, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela.

5 - realizzazione del progetto –

Il progetto è stato redatto in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e con la facoltà di applicare quanto previsto all'art. 59 del D.Lgs. n.50/2016.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

PHPE_01	Ambito di intervento
PHPE_02	Particolari costruttivi
PHPE_A	Relazione tecnica generale
PHPE_B	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
PHPE_C	Piano di sicurezza e coordinamento – Stima costi sicurezza
PHPE_D	Elenco prezzi unitari
PHPE_E	Computo metrico estimativo e quadro economico
PHPE_F	Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto
PHPE_G	Cronoprogramma

La progettazione è stata redatta dai Tecnici del Servizio così come di seguito meglio evidenziato:

- ing. Antonio De Luca
- geom. Gerarda Del Reno

Il Responsabile Unico del Procedimento, considerato la specifica tipologia degli interventi da progettare che non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici, ha ritenuto – nell'ambito della discrezionalità allo stesso conferita dall'art. 23 – comma 4 e 9 – del D. Lgs. 50/2016 – di predisporre direttamente il progetto esecutivo, dando atto, che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative,

la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario.

6 - quadro economico –

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € 297.581,35, secondo quanto descritto nel seguente quadro economico:

<u>QUADRO ECONOMICO - P310 -</u>				
	QUADRO ECONOMICO P310 LOTTO D			
A)	Lavori a base di appalto			
1	Interventi di riqualificazione stradale		200.000,00	
	Oneri sicurezza 1		5.000,00	
2	Interventi di eliminazione barriere architettoniche		62.000,00	
	Oneri sicurezza 2		2.000,00	
			269.000,00	269.000,00
B)	Per somme a disposizione			
	IVA su a) su 1	10%	20.500,00	
	IVA su a) su 2	4%	2.560,00	
	Incentivo di progettazione 1,85%		4.976,50	
	Imprevisti		544,85	
	SOMMANO		28.581,35	28.581,35
	IMPORTO TOTALE	Euro		297.581,35

7 - aggiudicazione dei lavori –

I lavori verranno realizzati tramite appalto a misura, da affidarsi a mezzo di procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 del D.Lgs. 50/16 e aggiudicati con il criterio del prezzo più basso, determinato con unico ribasso percentuale sull'elenco prezzi, secondo quanto previsto dagli art. 95 e 97 del citato D.Lgs. 50/16 . Alla gara di appalto potranno partecipare Imprese in possesso di certificato SOA per la categoria OG3 classe II, secondo quanto disposto dalla normativa vigente.

Prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia.

8 - sicurezza nel cantiere-

Per quanto riguarda l'applicazione del D.Lgs 81/08, occorre tenere presente che gli interventi saranno localizzati in diverse parti del territorio comunale e ciascuno di essi costituisce un singolo cantiere mobile.

Prima della stipula del contratto l'Impresa aggiudicataria dovrà presentare il piano operativo della sicurezza, che sarà parte integrante del contratto stesso.

Gli oneri per la sicurezza evidenziati in perizia non saranno soggetti a ribasso d'asta.

Prato, ottobre 2017