comune di PRATO

Giunta

COMUNE DI PRATO

Deliberazione di Giunta Comunale n. **329** del **24/11/2015**

Oggetto: **REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. CUP: C31B15000480005.**

L'anno duemilaquindici (2015) , il giorno ventiquattro (24) del mese di novembre , alle ore 11 , convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede
il Vice Sindaco Simone Faggi

Risultano presenti, al momento della votazione, i seguenti 7 componenti:

Assessore	Presente	Assente	Assessore	Presente	Assente
Biffoni Matteo	-	X	Alessi Filippo	-	X
Barberis Valerio	X	-	Biancalani Luigi	X	-
Ciambellotti Maria Grazia	X	-	Faggi Simone	X	-
Faltoni Monia	X	-	Mangani Simone	X	-
Squittieri Benedetta	X	-	Toccafondi Daniela	-	X

Partecipa il Segretario Generale Roberto Gerardi, incaricato della redazione del verbale.

(omissis il verbale)

Oggetto: **REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. CUP: C31B15000480005.**

Relazione del Dirigente

Vista la D.C.C. n. 53 del 06/07/2015, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2015-2017 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 154 del 17/07/2015, con la quale è stato approvato il Piano Performance/ Piano esecutivo di gestione 2015-2017;

Richiamato l'obiettivo di P.E.G. cod. 2015-PH06;

Premesso che:

- nel comune di Prato sono presenti complessivamente 84 impianti semaforici, di cui ventinove impianti a chiamata pedonale ed i rimanenti cinquantacinque per la regolazione delle intersezioni viarie. Dall'analisi dei dati georeferenziati dell'incidentalità, relativi all'anno 2014, è emerso che ventinove intersezioni semaforizzate costituiscono punti critici (black-point) ad alta pericolosità per la mobilità lenta. Dall'analisi svolta emerge, nel dettaglio, che molti incidenti hanno coinvolto anche utenze deboli, fra le quali persone affette da invalidità visiva. Dalla georeferenziazione degli incidenti, altresì, è emerso che molti sinistri sono stati registrati in intersezioni pericolose ed in percorsi di collegamento con uffici pubblici, scuole e luoghi di interesse pubblico;
- l'Amministrazione Comunale, pertanto, ha elaborato un progetto che prevede interventi di miglioramento della sicurezza stradale attraverso le seguenti attività:
  - · installazione di dispositivo di richiesta di via libera all'impianto semaforico esistente;
  - · installazione di dispositivo di emissione del segnale sonoro di via;
  - · installazione e/o armonizzazione del percorso tattile per disabili visivi,
  - · miglioramento dell'impianto di segnaletica orizzontale e verticale esistente finalizzato ad una maggior ottimizzazione degli spazi,
  - · adeguamento degli impianti semaforici.

- il Comune di Prato si è dotato e si sta dotando di una serie di Piani e Programmi, che, a vari livelli, si relazionano con il progetto di cui trattasi; tali Piani e Programmi sono:

a) *Piano strutturale:* approvato con D.C.C. n. 19/2013, il Piano Strutturale inserisce i Piani della Mobilità Urbana tra i piani di settore che concorrono alla sua corretta attuazione, con particolare riferimento *"alla qualità della vita urbana, che dovrà garantire accessibilità, continuità, connettività, intermodalità, privilegiando i mezzi di trasporto pubblici o comunque di trasporto di massa, la mobilità lenta a rete come rete alternativa e/o integrativa alla*

mobilità veicolare e i collegamenti con la ferrovia";

b) *Piano della mobilità ciclabile/lenta:* approvato con D.G.C. n. 240 del 06/08/2014, il Piano delle Mobilità Ciclabile/Lento prevede l'incremento della mobilità ciclabile attraverso una serie di azioni da attuare a medio-lungo termine;

c) *Laboratorio Mobilità Sostenibile*: istituito con D.G.C. n. 404 del 03/12/2013, il "Laboratorio per la mobilità sostenibile" contempla la costituzione di un comitato di laboratorio;

d) *Partecipazione al programma BUMP*: con D.G.C. n. 56 del 11/03/2014 l'Amministrazione Comunale ha aderito, insieme ad altri comuni italiani, al progetto europeo BUMP (*Boosting. Urban Mobility Plans*), che prevede il supporto alla strutturazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) attraverso la formazione avanzata e personalizzata per i dipendenti comunali, la condivisione di esperienze e lo scambio di *know-how* a livello nazionale ed europeo, l'assistenza tecnica e la promozione internazionale delle città che sapranno distinguersi per i risultati ottenuti.

e) *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile*: con D.G.C. n. 334 del 18/11/2014 l'Amministrazione Comunale ha riconfermato l'adesione al progetto BUMP e ha dato l'avvio alla processo di redazione del Piano Urano della Mobilità Sostenibile, ad oggi in fase di predisposizione. Il PUMS costituisce un importante passo in avanti rispetto ai tradizionali piani per la mobilità urbana, in quanto si allinea alle più recenti indicazioni a livello europeo. Le linee guida europee sui Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, infatti, definiscono il PUMS come un *"piano strategico ed integrato, costruito insieme agli altri strumenti di pianificazione esistenti, che tiene conto dei principi di integrazione, partecipazione e valutazione per soddisfare i bisogni di mobilità attuali e futuri degli individui al fine di migliorare la qualità della vita nelle città e nei loro quartieri"*.

Aderendo alle specifiche linee guida, elaborate a livello europeo per supportare le Amministrazioni comunali nell'elaborazione del PUMS ed in sintonia con la programmazione della Regione Toscana in materia di mobilità e trasporti, che con deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12/02/2014 ha approvato il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), il Comune di Prato ha avviato un processo di elaborazione condivisa, per sviluppare un piano strategico per la futura mobilità urbana.

Gli obiettivi principali del PUMS sono :

- Garantire migliore accessibilità;
- Migliorare la sicurezza;
- Ridurre l'inquinamento;
- Aumentare efficienza del trasporto e la qualità dell'ambiente".

f) il Comune ha altresì redatto una serie di progetti finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale, alcuni in corso ed altri in fase d'avviamento.

Nello specifico sono stati elaborati i seguenti progetti:

- AZIONI REGIONALI PER LA SICUREZZA STRADALE: appalto degli interventi di

miglioramento della sicurezza stradale sul tratto del Viale L. Da Vinci, in prossimità del casello autostradale dell'A11-Prato Est;

- AZIONI REGIONALI PER LA SICUREZZA STRADALE – INTERVENTI DIRETTI A CONTRASTARE IL FENOMENO DELL'INCIDENTALITÀ";
- MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE NELLE AREE URBANE AD ELEVATA INCIDENTALITÀ- TANGENZIALE NORD-SUD.

- il progetto di cui trattasi, relativo alla realizzazione di attraversamenti pedonali adeguati alle esigenze dei non vedenti e conforme al bando del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 247 del 23/10/2015 è composto dai seguenti allegati:

- ELABORATO A – Relazione tecnica;
- ELABORATO B – TAVOLA 1 – Planimetria generale impianti semaforici;
- ELABORATO B – TAVOLA 2 – Planimetria generale impianti semaforici da adeguare;
- ELABORATO B – TAVOLE 3 – Particolari costruttivi;
- ELABORATO C – Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- ELABORATO D – Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- ELABORATO E – Computo metrico e quadro economico;
- ELABORATO F – Cronoprogramma;
- ELABORATO G – Elenco prezzi;
- ELABORATO H – Capitolato speciale d'appalto e schema di contratto;
- ELABORATO I – Dati qualitativi;
- ELABORATO 4 - Quadro descrittivo.

- il quadro economico del progetto è il seguente:

A) Lavori a base di appalto

Soggetti a ribasso	€ **92.000,00**	
Oneri Sicurezza	€ **2.000,00**	
	€ 94.000,00	**€ 94.000,00**

B) Per somme a disposizione

IVA 4%	**€ 3.760,00**	
Incentivo di progettazione 1,7%	**€ 1.598,00**	
Imprevisti	**€ 642,00**	
SOMMANO	**€ 6.000,00**	**€ 6.000,00**
	totale	**€ 100.000,00**

- la copertura finanziaria del progetto di cui trattasi sarà per il 50% (€ 50.000,00) a carico del

Comune di Prato con imputazione al bilancio di previsione 2016, in fase di predisposizione, sul quale verrà individuato e dotato delle necessarie risorse l'apposito capitolo di spesa, ed € 50.000,00 a carico dello Stato, in caso di favorevole accoglimento dell'istanza (Allegato 2) che verrà presentata in base all'art. 1 del Bando del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicato sulla G.U.R.I. n. 247 del 23/10/2015;

- il Comune di Prato prende atto ed accetta senza riserve le condizioni e le clausole previste dal bando ministeriale (Allegato 1) e dalla Convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Allegato 3);
- il Comune di Prato, altresì, prende atto ed accetta senza riserve la previsione contenuta nel bando ministeriale che, in caso di inadempimento relativo alla realizzazione del progetto presentato, e della conseguente decadenza del beneficio del finanziamento ottenuto, il Comune medesimo provvederà a restituire oltre alle somme eventualmente già versate anche i maggiori danni subiti dal Ministero:

La Giunta

Vista la relazione del Dirigente del Servizio “Mobilità e Infrastrutture”;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Mobilità e Infrastrutture in data 20/11/2015, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Finanze e Tributi in data 23/11/2015, in ordine alla regolarità contabile;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell’art. 48 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi, resi nelle debite forme di legge,

Delibera

1) di approvare il progetto definitivo relativo alla “Realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti”, allegato alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale;

2) di dare atto che il progetto in parola è composto dai seguenti elaborati:

- ELABORATO A – Relazione tecnica;
- ELABORATO B – TAVOLA 1 – Planimetria generale impianti semaforici;
- ELABORATO B – TAVOLA 2 – Planimetria generale impianti semaforici da adeguare;
- ELABORATO B – TAVOLE 3 – Particolari costruttivi;
- ELABORATO C – Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- ELABORATO D – Piano di Sicurezza e Coordinamento;

- ELABORATO E – Computo metrico e quadro economico;
- ELABORATO F – Cronoprogramma;
- ELABORATO G – Elenco prezzi;
- ELABORATO H – Capitolato speciale d'appalto e schema di contratto;
- ELABORATO I – Dati qualitativi;
- ELABORATO 4 – Quadro descrittivo.

3) di dare atto che il quadro economico del progetto di cui trattasi è:

A) Lavori a base di appalto

Soggetti a ribasso	€ **92.000,00**	
Oneri Sicurezza	€ **2.000,00**	
	€ 94.000,00	**€ 94.000,00**

B) Per somme a disposizione

IVA 4%	**€ 3.760,00**	
Incentivo di progettazione 1,7%	**€ 1.598,00**	
Imprevisti	**€ 642,00**	
SOMMANO	**€ 6.000,00**	**€ 6.000,00**
	totale	**€ 100.000,00**

4) di dare atto che la copertura finanziaria del progetto di cui trattasi sarà per il 50% (€ 50.000,00) a carico del Comune di Prato con imputazione al bilancio di previsione 2016, in fase di predisposizione, sul quale verrà individuato e dotato delle necessarie risorse l'apposito capitolo di spesa, ed € 50.000,00 a carico dello Stato, in caso di favorevole accoglimento dell'istanza (Allegato 2) che verrà presentata in base all'art. 1 del Bando del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicato sulla G.U.R.I. n. 247 del 23/10/2015;

5) di prendere atto ed accettare senza riserve le condizioni e le clausole previste dal bando ministeriale (Allegato 1) e dalla Convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Allegato 3);

6) di prendere atto ed accettare senza riserve la previsione contenuta nel bando ministeriale che, in caso di inadempimento relativo alla realizzazione del progetto presentato, e della conseguente decadenza del beneficio del finanziamento ottenuto, il Comune medesimo provvederà a restituire oltre alle somme eventualmente già versate anche i maggiori danni subiti dal Ministero;

7) di dare atto che il RUP, ai sensi e per gli effetti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., è la Geom. Gerarda Del Reno del Servizio “Mobilità e Infrastrutture”.

8) di dare atto che il CUP: C31B15000480005.

Delibera altresì, a voti parimenti unanimi, di dichiarare il presente atto, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267.

(omissis il verbale)

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Roberto Gerardi Il il Vice Sindaco Simone Faggi