

# RIVERSIBILITY

## PARCO FLUVIALE DEL BISENZIO NELLA CITTA' DI PRATO

Assessore all'Urbanistica e ai Lavori Pubblici **Arch. Valerio Barberis**

Assessore all'Ambiente e alla Mobilità **Arch. Filippo Alessi**

Servizio Governo del Territorio Il Dirigente del Servizio **Arch. Riccardo Pecorario**

Responsabile Unico del Procedimento **Arch. Riccardo Pecorario**

Il Coordinatore del Progetto **Arch. Maurizio Silvetti**

Supporto al RUP **Arch. Caterina Bruschi**

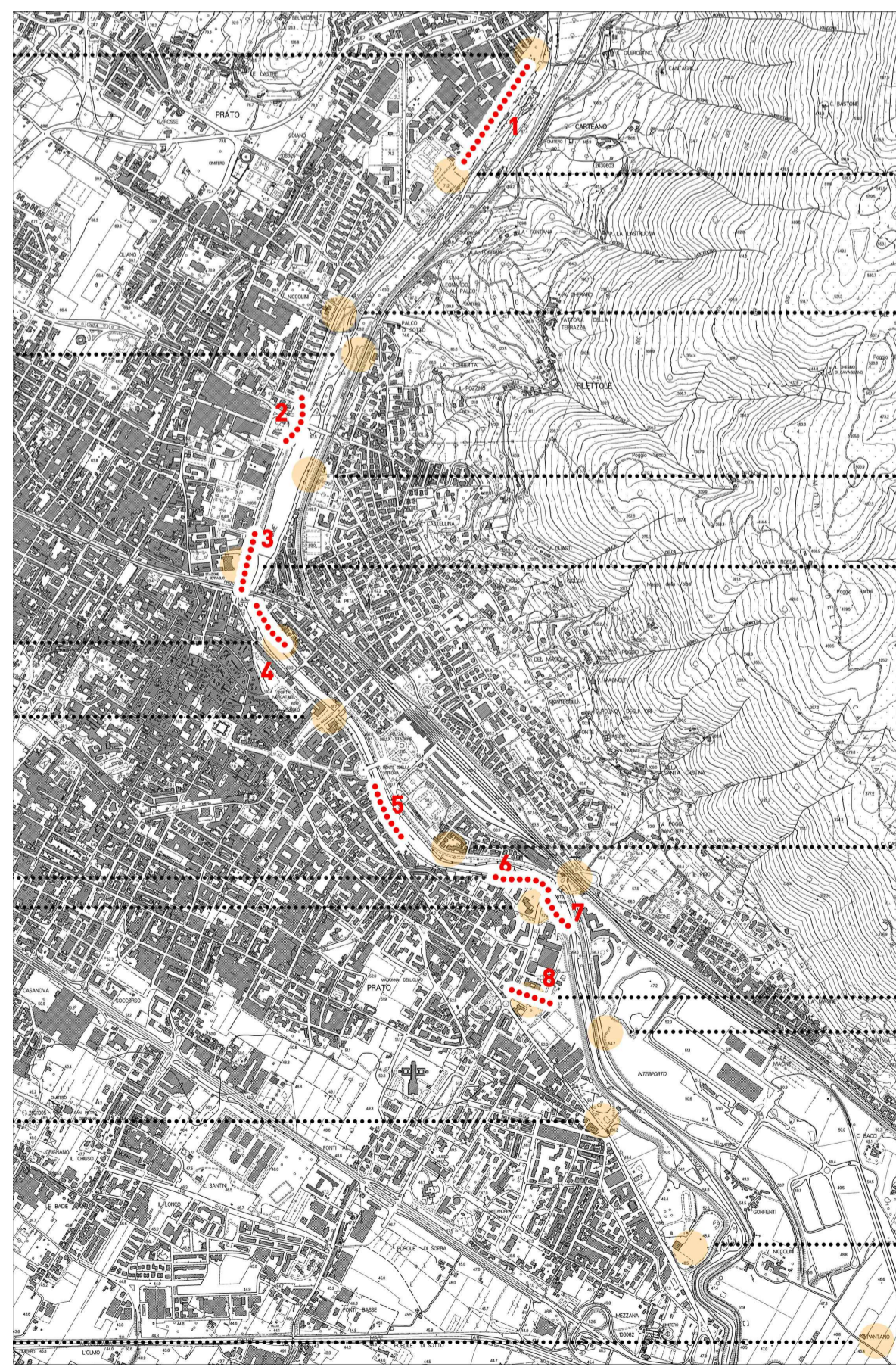
TAVOLA:	PROGETTO ESECUTIVO	TITOLO: Abbattimento barriere architettoniche
<b>PH-03</b>		<b>Passerella</b> riva destra
	SCALA: varie	DATA: SETTEMBRE 2017

### PROGETTISTI

**Progetto:**  
Ing. Paolo Lo Iacono  
Ing. Lorenzo Castellani  
per gli aspetti idraulici e naturalistici  
Arch. Maria Rita Cecchini  
per efficientamento energetico  
Geom. Gerarda Del Reno  
per abbattimento barriere architettoniche  
Geom. Alessandro Bemocchi  
per piano di sicurezza e coordinamento

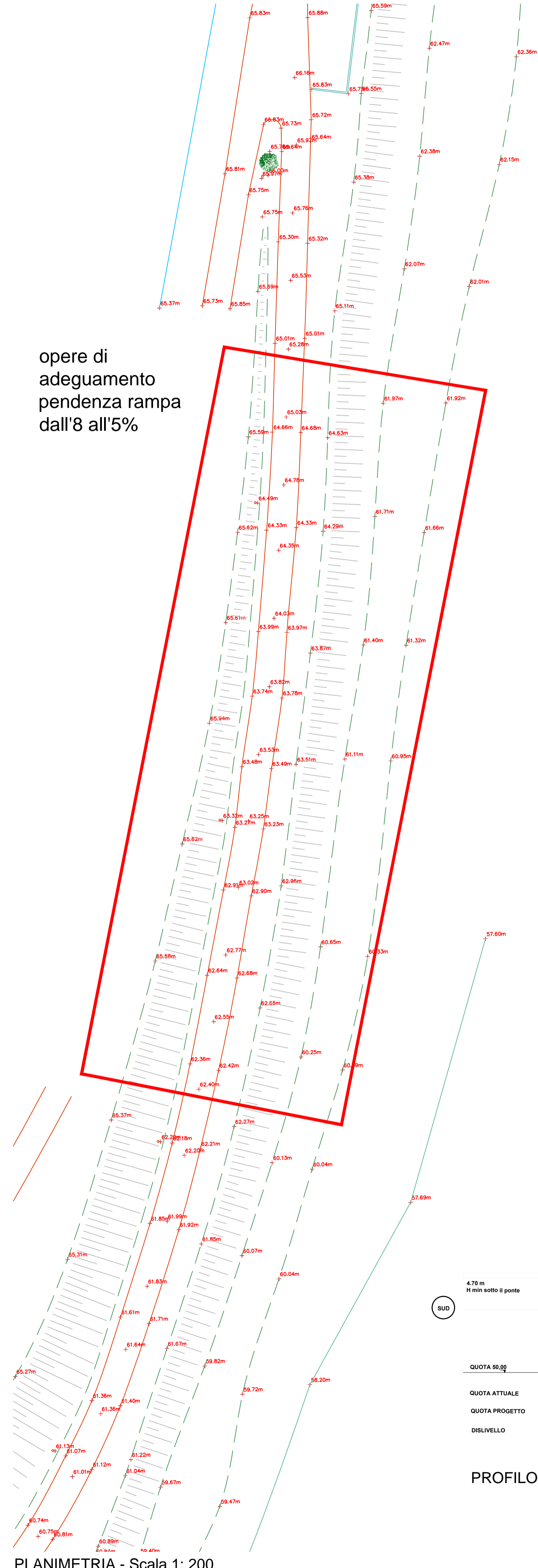
**Collaboratori:**  
Geom. Massimo Falcini  
Arch. Silvia Grazzini  
Arch. Martina Melani  
Arch. Lorenzo Vacirca  
Dott. Martina Santoro  
Ing. Samuele Garitano  
Geom. Antonio Castiglia  
Ing. Serena Gatti  
Arch. Roberta Russo

**Tirocini:**  
Arch. Giulia Mancini  
Arch. Shirin Amiri



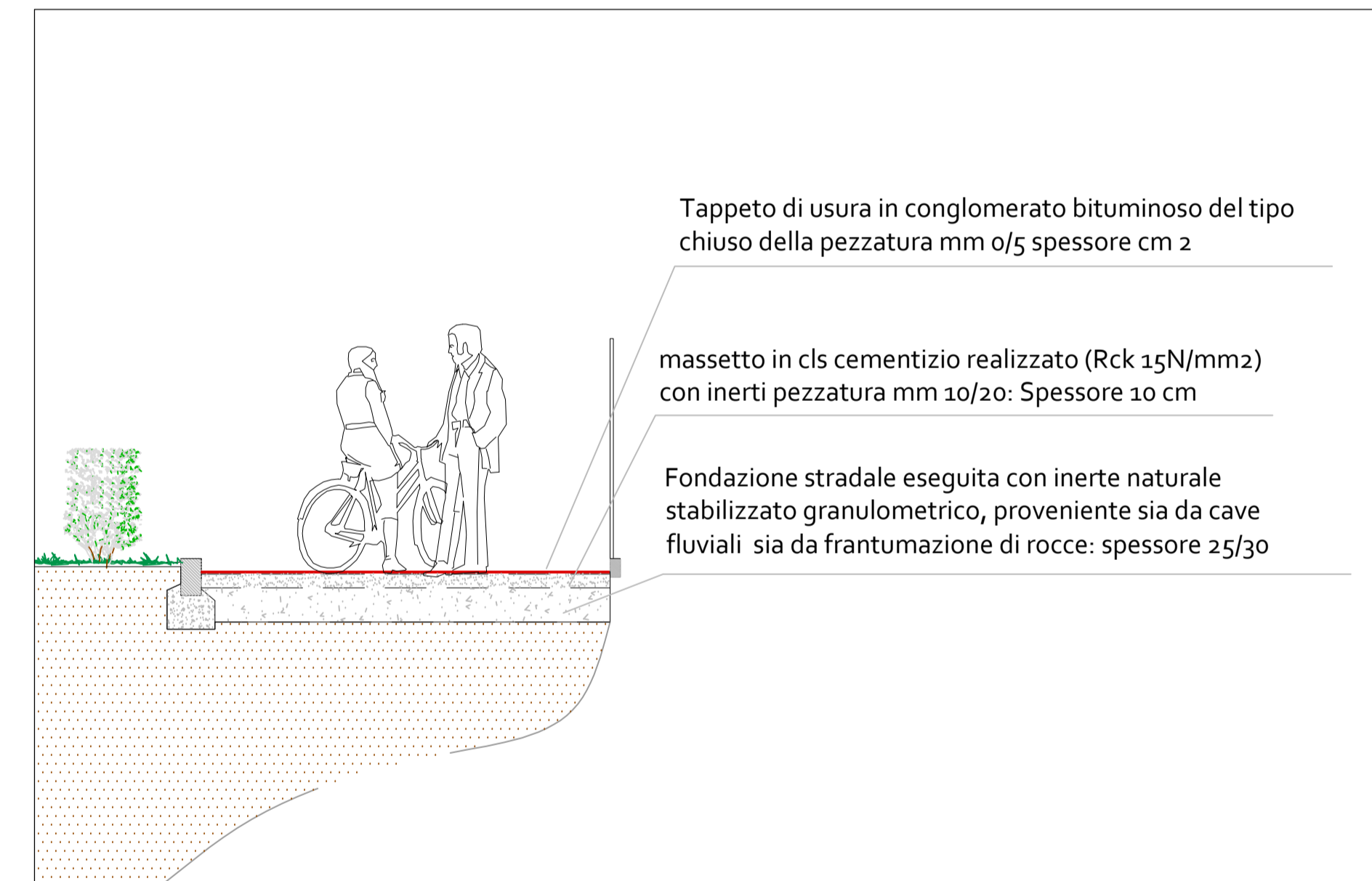
INQUADRAMENTO INTERVENTI

opere di adeguamento pendenza rampa dall'8 all'5%



PLANIMETRIA - Scala 1: 200

quota dist. 5 mt.	dislivello	pendenza
NORD		
66,16	-0,19	-0,04
65,97	-0,21	-0,04
65,76	-0,23	-0,05
65,53	-0,25	-0,05
65,28	-0,25	-0,05
65,03	-0,25	-0,05
64,78	-0,43	-0,09
64,35	-0,32	-0,06
64,03	-0,21	-0,04
63,82	-0,29	-0,06
63,53	-0,28	-0,06
63,25	-0,23	-0,05
63,02	-0,23	-0,05
62,77	-0,25	-0,05
62,55	-0,22	-0,04
62,40	-0,15	-0,03
62,20	-0,20	-0,04
62,20	-0,21	-0,04
61,99	-0,16	-0,03
61,83	-0,19	-0,04
61,64	-0,28	-0,06
61,36	-0,35	-0,07
61,01	-0,26	-0,05
60,75	-0,27	-0,05
60,48	-0,20	-0,04
60,28	-0,15	-0,03
60,13	-0,23	-0,05
59,90	-0,22	-0,04
59,68	-0,19	-0,04
59,49	-0,17	-0,03
59,32	-0,15	-0,03
59,17	-0,15	-0,03
SUD		



4,79 m  
H min sotto il ponte

QUOTA 50,00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
QUOTA ATTUALE																																
QUOTA PROGETTO																																
DISLIVELLO																																

PROFILO LONGITUDINALE - Scala 1: 400

Rimodulazione pendenza del piano ciclabile dal 9 al 5% mediante fresatura superficiale della pavimentazione esistente per un'altezza media di 5 cm e finitura con tappeto di usura 0/5 e inserimento piazzole di sosta di 1,5 m ogni 10 m

NORD