



# Giunta

---

## COMUNE DI PRATO

---

Deliberazione di Giunta Comunale n. **227** del **31/05/2016**

Oggetto: **P.261 lotto 5 - manutenzione straordinaria, riqualificazione stradale e abbattimento di barriere architettoniche-Approvazione progetto definitivo/esecutivo (CUP: C37D16000000004)**

L'anno duemilasedici (2016) , il giorno trentuno (31) del mese di maggio , alle ore 9,50 , convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede  
Assessore anziano Maria Grazia Ciambellotti

Risultano presenti, al momento della votazione, i seguenti 6 componenti:

Assessore	Presente	Assente	Assessore	Presente	Assente
Biffoni Matteo	-	X	Alessi Filippo	X	-
Barberis Valerio	X	-	Biancalani Luigi	-	X
Ciambellotti Maria Grazia	X	-	Faggi Simone	-	X
Faltoni Monia	X	-	Mangani Simone	X	-
Squittieri Benedetta	X	-	Toccafondi Daniela	-	X

-----

Partecipa il Segretario Generale Roberto Gerardi, incaricato della redazione del verbale.

(omissis il verbale)



Oggetto: **P.261 lotto 5 - manutenzione straordinaria, riqualificazione stradale e abbattimento di barriere architettoniche-Approvazione progetto definitivo/esecutivo (CUP: C37D16000000004)**

## RELAZIONE DEL DIRIGENTE

### Scelte progettuali:

- Il Servizio Mobilità e Infrastrutture ha redatto un progetto definitivo-esecutivo per fare fronte alla necessità di effettuare dei lavori urgenti di completamento al progetto "P261 Manutenzione straordinaria, riqualificazione stradale ed eliminazione barriere architettoniche" mediante opere della stessa tipologia.

- ristrutturazione e risanamento di sedi stradali
- realizzazione di piccoli tratti stradali di collegamento alla viabilità esistente
- ristrutturazione e risanamento di marciapiedi
- realizzazione di nuovi tratti di marciapiedi
- realizzazione di vialetti pedonali
- realizzazione e ristrutturazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche delle sedi stradali
- realizzazione della segnaletica stradale
- realizzazione di piccoli parcheggi con la razionalizzazione e recupero di aree stradali di risulta
- eliminazione di barriere architettoniche.

- Gli interventi di risanamento e ristrutturazione delle sedi stradali prevedono la ricostruzione delle sovrastrutture stradali quali fondazione, strati di collegamento in conglomerato, tappeto d'usura, di realizzazione di marciapiedi e vialetti pedonali.

- Particolare attenzione verrà posta ai fini dell'eliminazione di barriere architettoniche, ed alla realizzazione di percorsi particolarmente adatti alla fruizione da parte di persone con ridotta capacità motoria.

- In particolare si intende effettuare i seguenti interventi:
  - Riqualificazione stradale: Via Umberto Giordano, Via Montalese, Viale Galilei.
  - Eliminazione barriere architettoniche: Via Pacinotti, Via Guarducci, Via Catelacci, Via Montetomba, Via Rosa Giorgi, oltre a vari interventi di modesta entità specificati nella Tav.



3.

L'ufficio si riserva di modificare la localizzazione, la cronologia e la tipologia degli interventi secondo le necessità che si andranno a determinare nel corso dei lavori.

Studio di prefattibilità ambientale:

- Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla - osta dell'Organo Regionale delegato ex L. 1497/39 e successive modifiche ed integrazioni e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti; i lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolarmente la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione.

- L'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non quello limitato alla fase di esecuzione dei lavori.

- Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità di particolari interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista. L'intervento non è sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale.

Indagini preliminari:

- Dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori. Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.

Disponibilità delle aree:

- Il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, pertanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private. Parimenti, se gli interventi interesseranno spazi tutelati ai sensi del T.U. n° 490 del



29.10.1999, sarà provveduto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela.

Realizzazione del progetto:

- Il progetto è stato redatto come definitivo-esecutivo, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari dal Responsabile del Procedimento, dalla struttura tecnica interna essendo il Comune di Prato iscritto all'A.U.S.A. (Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti) così come previsto dall'art. 216, comma 10, D. Lgs. 50/2016 ed in attesa delle disposizioni in materia di qualificazione delle stazioni appaltanti;

- Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

El. A – Relazione generale;

El. B – Elaborati grafici:

Tav.1 – Ambito d'intervento

Tav.2 – Particolari costruttivi

Tav.3 – Eliminazione barriere architettoniche

El. C – Piano Manutenzione dell'opera e delle sue parti;

El. D – PSC;

El. E – Computo metrico e Quadro economico;

El. F – Cronoprogramma;

El. G – Elenco prezzi unitari;

El. H – Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;

- La progettazione è stata redatta dai Tecnici del Servizio così come di seguito meglio evidenziato:

- Geom. Gerarda Del Reno

- Ing. Antonio De Luca

- Ing. Erika Bartoletti

- Ing. Serena Gatti

- Il Responsabile Unico del Procedimento, considerato la specifica tipologia degli interventi da progettare che non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici, ha ritenuto – così come espressamente previsto dall'art. 23, comma 4, del D. Lgs. 50 del 18/04/2016 – di predisporre direttamente il progetto definitivo-esecutivo, omettendo il progetto di fattibilità tecnica ed economica, dando atto, che il progetto definitivo-esecutivo contiene comunque, come previsto dall'art. 23, comma 4, citato, tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi



precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario;

Quadro economico:

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € **349.725,20** secondo il seguente quadro economico:

**QUADRO ECONOMICO - P261 LOTTO 5 -**

**A) Lavori a base di appalto**

1	Interventi di riqualificazione stradale	205.000,00	
	Oneri sicurezza 1	5.000,00	
2	Interventi di eliminazione barriere architettoniche	103.000,00	
	Oneri sicurezza 2	3.000,00	
		<b>316.000,00</b>	<b>316.000,00</b>

**B) Per somme a disposizione**

	IVA su 1	10%	21.000,00	
	IVA su 2	4%	4.240,00	
	Incentivo di progettazione (1,85%)		5.846,00	
	Imprevisti		2.639,20	
	<b>SOMMANO</b>		<b>33.725,20</b>	<b>33.725,20</b>

**IMPORTO TOTALE** Eur **349.725,20**

- Alla gara di appalto potranno partecipare Imprese in possesso di certificato SOA per la categoria OG3 – Classifica II (€ 516.457,00): infatti ai sensi dell'art. 216, comma 14, del D. Lgs. 50/2016 in attesa delle linee guida di cui all'art. 83, comma 2, del medesimo decreto continuano ad applicarsi le categorie e le classifiche di cui agli artt. 60 e ss. Del D.P.R. 207/2010. Prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia.



- Per quanto riguarda l'applicazione del D.Lgs 81/08, occorre tenere presente che gli interventi saranno localizzati in diverse parti del territorio comunale e ciascuno di essi costituisce un singolo cantiere mobile. Prima della stipula del contratto l'Impresa aggiudicataria dovrà presentare il piano operativo della sicurezza, di cui all'art. 105, comma 17, del D.Lgs. 50/2016, che sarà parte integrante del contratto stesso. Gli oneri per la sicurezza evidenziati in perizia non saranno soggetti a ribasso d'asta.

- Per il finanziamento degli interventi di cui al presente lotto si propone di utilizzare le risorse di cui al capitolo 9930/3, finanziate mediante le risorse della gara del gas, ammontanti a € 349.725,20, per la cui copertura finanziaria si chiede di poter utilizzare le somme qualificate come "ribasso d'asta" nell'ambito dei lotti 1, 2, 3, 4 del progetto 261, e quantificate come di seguito riportato:

**RIBASSI D'ASTA**

- Lotto 1 - € 149.087,20 - imp. 2016/1732  
- Lotto 2 - € 102.798,00 - imp. 2016/1736  
- Lotto 3 - € 97.840,00 - imp. 2016/1740  
          € 349.725,20  
          =====

- La somma relativa al contributo per l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici, pari a € 225,00, graverà sul Capitolo 835/3 del Servizio Finanziario.

**LA GIUNTA**

Vista la relazione del Dirigente del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

Vista la D.C.C. n. 119 del 21/12/2015 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2016-2018 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 407 del 22/12/2015 con la quale è stato approvato il Piano Performance/ Piano esecutivo di gestione 2016-2018;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.



267, dal Responsabile del Servizio Mobilità e Infrastrutture in data 16.05.2016 in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Finanze e Tributi in data 23.05.2016, in ordine alla regolarità contabile;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi, resi nelle debite forme di legge,

### DELIBERA

1) approvare il progetto definitivo-esecutivo relativo a: "Manutenzione straordinaria, riqualificazione stradale ed eliminazione barriere architettoniche - lotto 5", allegato parte integrante del presente provvedimento, validato in data 26 aprile 2016 e costituito dai seguenti elaborati:

A - Relazione generale;

B - Elaborati grafici:

Tav.1 - Ambito d'intervento

Tav.2 - Particolari costruttivi

Tav.3 - Eliminazione barriere architettoniche e documentazione fotografica

C - Piano Manutenzione dell'opera e delle sue parti;

D - PSC;

E - Computo metrico e Quadro economico;

F - Cronoprogramma;

G - Elenco prezzi unitari;

H - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;

2) di approvare la spesa di € **349.725,20** necessari per la realizzazione dell'intervento in oggetto, suddivisi secondo il seguente quadro economico:

### QUADRO ECONOMICO - P261 LOTTO 5 -

#### **A) Lavori a base di appalto**

1	Interventi di riqualificazione stradale	205.000,0
		0
	Oneri sicurezza 1	5.000,00
2	Interventi di eliminazione barriere	103.000,0



architettoniche	0
Oneri sicurezza 2	3.000,00
	<b>316.000,0316.000,</b>
	<b>0 00</b>

**B) Per somme a disposizione**

IVA su 1	10%	21.000,00
IVA su 2	4%	4.240,00
Incentivo di progettazione (1,85%)		5.846,00
Imprevisti		2.639,20
<b>SOMMANO</b>		<b>33.725,20</b>
		<b>33.725,20</b>

**IMPORTO TOTALE Eur 349.725,20**

3) di dare atto che alla gara di appalto potranno partecipare Imprese in possesso di certificato SOA per la categoria OG3, – Classifica II (€ 516.457,00): infatti ai sensi dell'art. 216, comma 14, del D. Lgs. 50/2016 in attesa delle linee guida di cui all'art. 83, comma 2, del medesimo decreto continuano ad applicarsi le categorie e le classifiche di cui agli artt. 60 e ss. Del D.P.R. 207/2010. Prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia.

4) di dare atto che la spesa di € 349.725,20 come sopra dettagliata, trova copertura finanziaria sul cap. 9930/3, finanziata mediante le risorse della gara del gas, con le risorse dei ribassi d'asta come di seguito dettagliato:

- Lotto 1 – € 149.087,20 – imp. 2016/1732
  - Lotto 2 – € 102.798,00 – imp. 2016/1736
  - Lotto 3 - € 97.840,00 – imp. 2016/1740
- € 349.725,20

=====

risorse da assegnare al Responsabile del Servizio con il presente atto, dando atto altresì che la somma relativa al contributo per l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici graverà sul Capitolo 835/3 del Servizio Finanziario;

5) di dare atto che per quanto riguarda l'applicazione del D.Lgs 81/08, occorre tenere presente che gli interventi saranno localizzati in diverse parti del territorio comunale e ciascuno di essi costituisce un singolo cantiere mobile. Prima della stipula del contratto l'Impresa aggiudicataria presentare il piano





operativo della sicurezza, di cui all'art. 105, comma 17 del D.Lgs. 50/2016, che sarà parte integrante del contratto stesso. Gli oneri per la sicurezza evidenziati in perizia non saranno soggetti a ribasso d'asta.

- 6) di prendere atto che l'intervento in oggetto non comporta oneri gestionali aggiuntivi a carico degli esercizi successivi;
- 7) di individuare quale Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016, è la Geom. Gerarda Del Reno;
- 8) di demandare a successivo provvedimento dirigenziale l'approvazione delle modalità di appalto dei lavori in oggetto.

Delibera altresì, a voti parimenti unanimi, di dichiarare il presente atto, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

**(omissis il verbale)**

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Roberto Gerardi

l' Assessore anziano Maria Grazia  
Ciambellotti