



---

## COMUNE DI PRATO

---

Determinazione n. **3455** del **14/12/2015**

Oggetto: **(P. 272) Realizzazione pista ciclabile fra Tobbiana/Via Cava e la zona del Parco Prato - Secondo stralcio - Approvazione progetto esecutivo.-**

Proponente:  
Servizio Mobilità e infrastrutture

Unità Operativa proponente:  
Progetti

Proposta di determinazione  
n. 2015/1216 del 16/09/2015

Firme:

- Servizio Mobilità e infrastrutture



## Il Dirigente

Vista la D.C.C. n.53 del 06/07/2015 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2015-2017 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 154 del 17/07/2015 con la quale è stato approvato il Piano Performance/ Piano esecutivo di gestione 2015-2017;

Richiamato l'obiettivo di P.E.G. Cod. **2015-PH00**

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art.1, comma 41, della L. 6 novembre 2012, n. 190;

Premesso che:

Il progetto predisposto ed approvato con DGC 280 del 24.09.13 è diviso in due stralci: il primo prevede la realizzazione del collegamento ciclabile fra la passerella di Via Cava ed il Centro Multifunzionale di S. Giusto ed il secondo contempla l'acquisizione delle aree necessarie per la connessione della zona di Casale/Tobbiana alla passerella e le opere relative. Si tratta quindi di un'unica viabilità, ma distinta in due stralci.

Si approva con la presente il progetto esecutivo stralcio della seconda fase.

Uno degli interventi indispensabili per il potenziamento della Tangenziale è l'eliminazione del semaforo di Via Cava. Tramite la passerella sopra la Tangenziale sarà possibile connettere due aree che per la viabilità ciclabile e pedonale sono rimaste scollegate.

Con l'attuazione della passerella rimane necessario connettere la parte sud dell'abitato di Tobbiana con il Centro Multifunzionale di S. Giusto. Attraverso questo intervento un quota consistente della mobilità potrà essere direzionata verso il Centro Commerciale con la bicicletta.

Nel progetto viene creato un tratto di ciclabile che collega via Cava all'incrocio di Tobbiana. Viene posizionato un muro a retta nella parte finale del tratto di ciclabile, il quale servirà a sostenere il terreno sul quale è posto un manufatto Publiacqua.

Tutte le aree interessate sono di proprietà comunale, in quanto sono state acquistate nel corso del 2015.

Sono state aggiunte delle recinzioni a dividere la pista ciclabile dai terreni confinanti, cioè fra i terreni acquisiti dal Comune ed i terreni di proprietà privata. Inoltre, i cittadini hanno chiesto la sistemazione dell'incrocio tra Via Cava e Via Bassa, allocandovi una fontanella allacciata a Publiacqua che fornisca acqua potabile e ringhiere parapetonali che separino la pista ciclabile dalla strada. Sono state pertanto aggiunte queste piccole lavorazioni sull'incrocio, considerate una variante migliorativa per tutto il progetto, ed aumentando di conseguenza l'importo dei lavori. Le somme sono state reperite da un minor costo degli espropri e dall'utilizzo di alcune somme precedentemente accantonate per imprevisti.

Vista la liquidità avanzata dagli espropri e la richiesta dei cittadini di cui sopra, il progetto iniziale ha subito delle modifiche apportando delle migliorie a tutta la pista ciclabile.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



Il progetto esecutivo è così composto:

- 01-Relazione Generale+Quadro Economico
- 02-Capitolato d'appalto
- 03-Piano di Sicurezza e Coordinamento pista
- 04-tavola01-Pista Ciclabile\_passerella\_v06
- 05-Computo Metrico
- 06-lista delle categorie

Il quadro economico generale del secondo stralcio di progetto risulta pertanto così rimodulato:

3	Lavori a base d'asta	€ 73.943,25		
4	Oneri per la sicurezza	€ 3.000,00		
		sommano	€ 76.943,25	
3	Somme a disposizione dell' A.C.			
	IVA 10%	€ 7.694,33		
	Espropri/acquisizioni	€ 40.115,84		
	Spese tecniche comprese A.V.C.P.	€ 15.000,00		
	Autorità di vigilanza	€ 1.000,00		
	Genio Civile	€ 0,00		
	Incentivo di progettazione	€ 1.538,87		
	Allacciamenti e Sottoservizi	€ 2.000,00		
	Imprevisti e arrotondamenti	€ 5.707,72		
	Totale somme a disposizione	sommano	€ 73.056,75	
	<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</b>		<b>SOMMANO</b>	<b>€ 150.000,00</b>

I lavori sono nella categoria OG3, sono a misura ed è previsto che abbiano durata di 180 giorni, come specificato nel Capitolato Speciale di appalto allegato alla presente determina; quali criteri di selezione per l'importo dei lavori si utilizza la procedura di gara negoziata ex art. 122 comma 7, criterio del prezzo più basso mediante prezzi unitari e con l'esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 122 comma 9.

Gli operatori economici invitati potranno partecipare in ATI. E' escluso l'avvalimento. L'elenco delle ditte da invitare e la lettera di invito sono agli atti dell'ufficio.

Dato atto che il CUP è C31B13000310004.

Preso atto che la copertura finanziaria trova collocazione al Bilancio 2015 – Cap. 9886/3 -

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



Imp. 2013-9123.

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Servizio Finanze e tributi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

**Determina**

- 1) di approvare la narrativa che precede che qui si intende integralmente riportata;
- 2) di approvare il progetto esecutivo con il seguente quadro economico:

3	Lavori a base d'asta	€ 73.943,25		
4	Oneri per la sicurezza	€ 3.000,00		
		<b>sommano</b>	<b>€ 76.943,25</b>	
3	Somme a disposizione dell' A.C.			
	IVA 10%	€ 7.694,33		
	Espropri/acquisizioni	€ 40.115,84		
	Spese tecniche comprese A.V.C.P.	€ 15.000,00		
	Autorità di vigilanza	€ 1.000,00		
	Genio Civile	€ 0,00		
	Incentivo di progettazione	€ 1.538,87		
	Allacciamenti e Sottoservizi	€ 2.000,00		
	Imprevisti e arrotondamenti	€ 5.707,72		
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>sommano</b>	<b>€ 73.056,75</b>	
	<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</b>		<b>SOMMANO</b>	<b>€ 150.000,00</b>

- 3) di dare atto che la copertura finanziaria trova collocazione al Bilancio 2015 – Cap. 9886/3 – Imp. 2013-9123. Tenuto conto che le somme per Espropri/Aquisizioni sono state già subimpegate nel corso del 2015 le somme residue del quadro economico per l'attuazione dei suddetti lavori sono Euro 109.884,13
- 4) di dare atto che il CUP è C31B13000310004.
- 5) di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il Funzionario Tecnico Responsabile dell'UOC Mobilità, strade e urbanizzazione, Geom. Gerarda Del Reno.

Firmato da:

**Rossano Rocchi**

codice fiscale IT:RCCRSN52R03G999O

num.serie: 406680

emesso da: InfoCert Firma Qualificata 2

valido dal 13/03/2015 al 13/03/2018