



comune di  
**PRATO**

Codice Fiscale: 84006890481

Progetto

**Centro per l'arte contemporanea L. Pecci - Riqualificazione ed adeguamento normativo dell'edificio esistente - 1° lotto**

Titolo

**Manutenzione nodi in acciaio - Manuale illustrativo fasi**

Fase

**Progetto Esecutivo**

Assessore ai Lavori Pubblici	<b>Valerio Barberis</b>
Servizio Lavori Pubblici	<b>Edilizia Pubblica</b>
Dirigente del servizio	<b>Arch. Emilia Quattrone</b>
Responsabile Unico del Procedimento	<b>Arch. Luca Piantini</b>

## Progettisti

Progettista opere architettoniche

**Arch. Antonio Silvestri - Comune di Prato**

Progettista opere strutturali - strutture esistenti

**Ing. Francesco Sanzo - Comune di Prato**

Progettista opere strutturali - nuove strutture

**ACS ingegneri - Ing. Iacopo Ceramelli**

Progettista impianti meccanici

**Ing. Dante Di Carlo**

Progettista impianti elettrici

**CMA srl - Ing. Maurizio Mazzanti**

Coordinatore sicurezza in fase di progettazione

**Arch. Paola Falaschi**

Collaboratori alla progettazione

**Geom. Michele Faranda**

**Arch. Francesco Baldi**

**Ing. Francesco Guarducci**

Tavola n. A - 19

Spazio riservato agli uffici:





comune di  
**PRATO**

Codice Fiscale: 84006890481

## **PECCI**

### **MANUTENZIONE NODI**

### **MANUALE ILLUSTRATIVO**

### **FASI DI LAVORAZIONE**

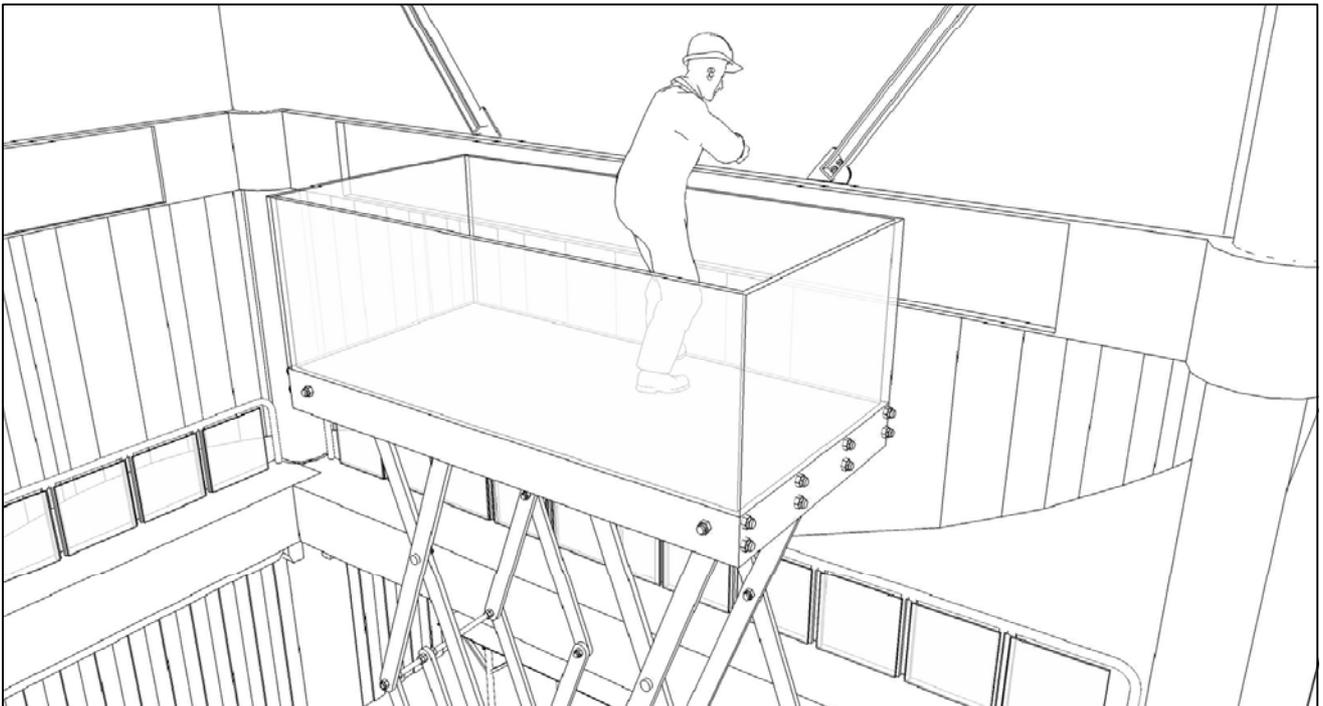
Analisi nodi in acciaio per valutazione stato manutentivo dei manufatti ed eventuale sostituzione dove necessario delle parti deteriorate.

In seguito al sopralluogo effettuato possiamo affermare che i nodi oggetto di intervento di ripristino strutturale sono quelli posizionati inferiormente rispetto alla struttura di collegamento in acciaio diagonale posizionata tra il piano primo e la copertura.

Tutte le operazioni verranno eseguite con l'ausilio di una piattaforma mobile opportunamente posizionata adottando le relative misure di sicurezza.

#### **FASE 1 VALUTAZIONE NODO CON AUSILIO PIATTAFORMA MOBILE**

- Rimozione di tutti i carter di copertura dei nodi oggetto di intervento
- Valutazione dello stato di ogni singolo nodo



Successivamente viene deciso se intervenire o meno nella sostituzione.



comune di  
**PRATO**

Codice Fiscale: 84006890481

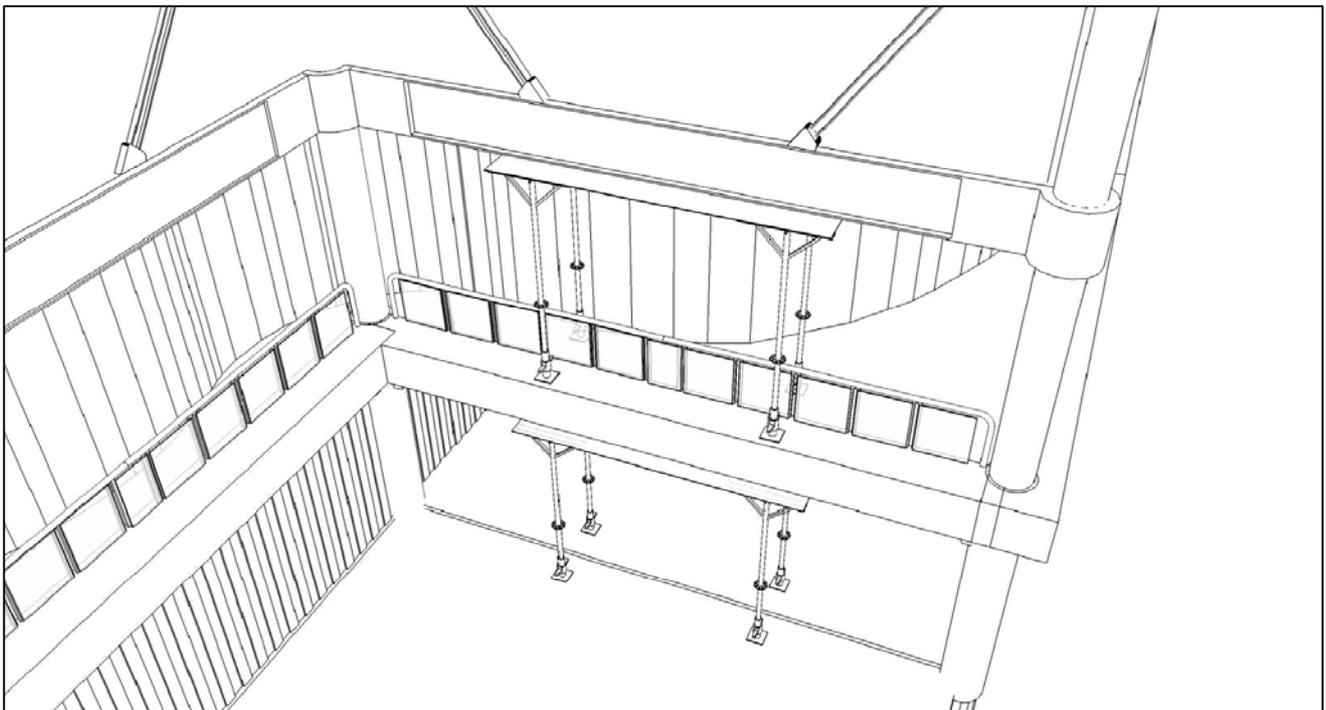
## **PECCI** **MANUTENZIONE NODI** **MANUALE ILLUSTRATIVO** **FASI DI LAVORAZIONE**

Nel caso si decida di non intervenire con la sostituzione perché non necessario il nodo dovrà essere carteggiato fino a ritrovare il vivo della struttura, dovrà essere dato l'antiruggine e infine opportunamente verniciato con prodotti aventi le stesse caratteristiche della verniciatura esistente.

Nel caso che il nodo venga sostituito dovranno essere eseguite le operazioni seguenti.

### **FASE 2 PUNTELLAMENTO TRAVI**

- Puntellare la trave in corrispondenza dei nodi, sia al piano terra che nel seminterrato



Dove risulta impossibile il puntellamento delle travi concordare con la D.L. il corretto sistema di ancoraggio del nodo prima di eseguire l'operazione di smontaggio

In seguito a questa fase viene ri-posizionata la piattaforma mobile per poter eseguire le operazioni manutentive del nodo in esame.



comune di  
**PRATO**

Codice Fiscale: 84006890481

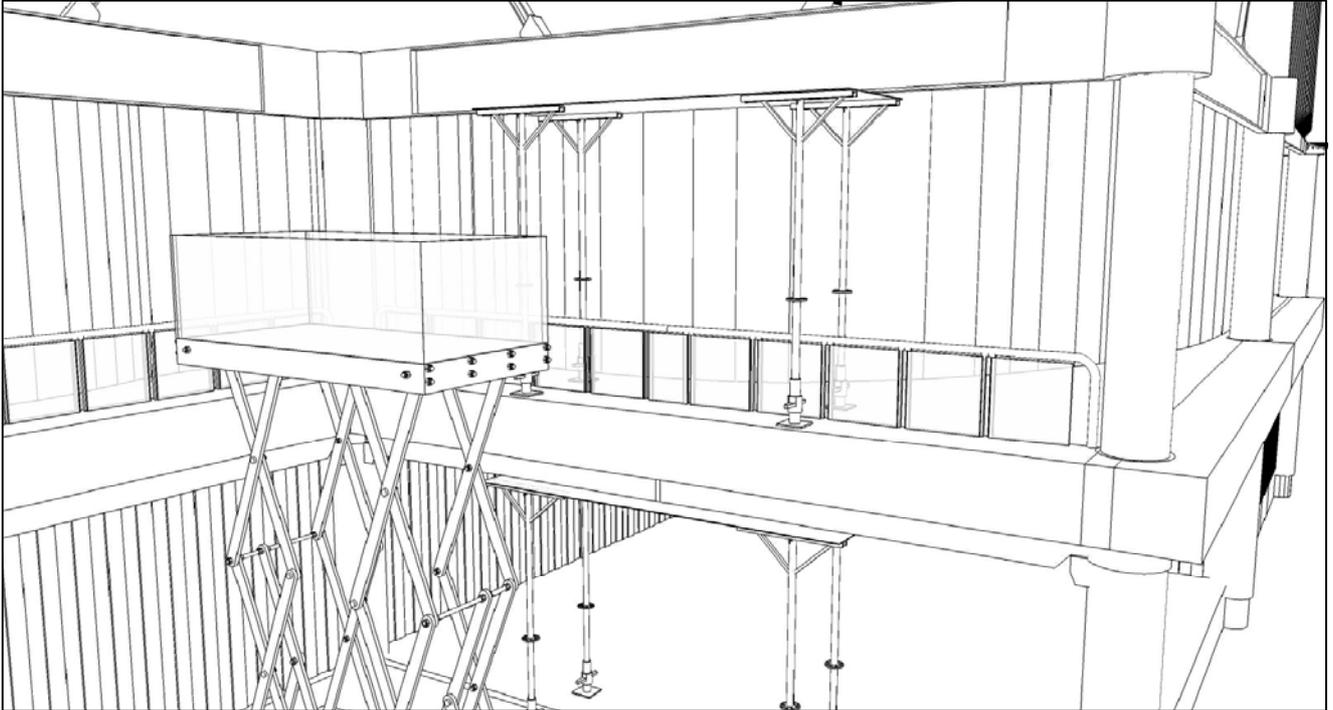
# PECCI

## MANUTENZIONE NODI

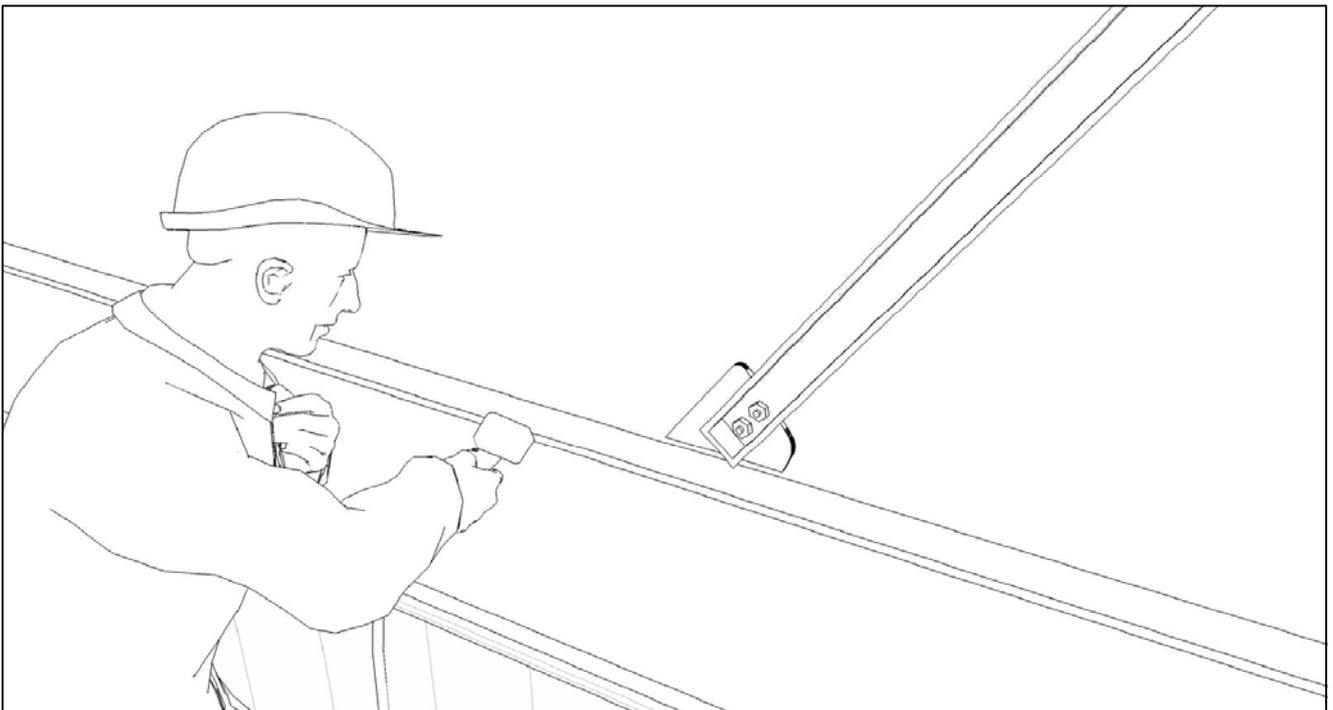
### MANUALE ILLUSTRATIVO

#### FASI DI LAVORAZIONE

#### FASE 3 POSIZIONAMENTO PIATTAFORMA MOBILE



#### FASE 4 SMONTAGGIO E RIMOZIONE MATERIALE DETERIORATO





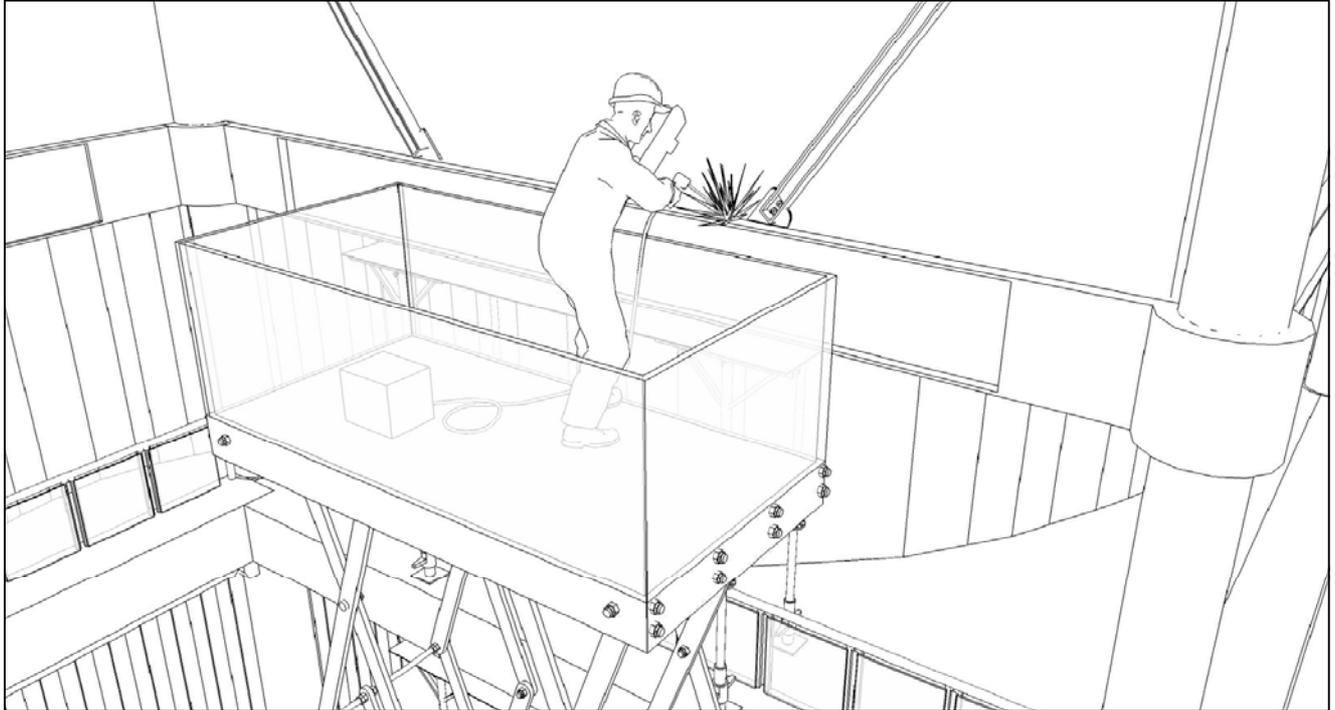
comune di  
**PRATO**

Codice Fiscale: 84006890481

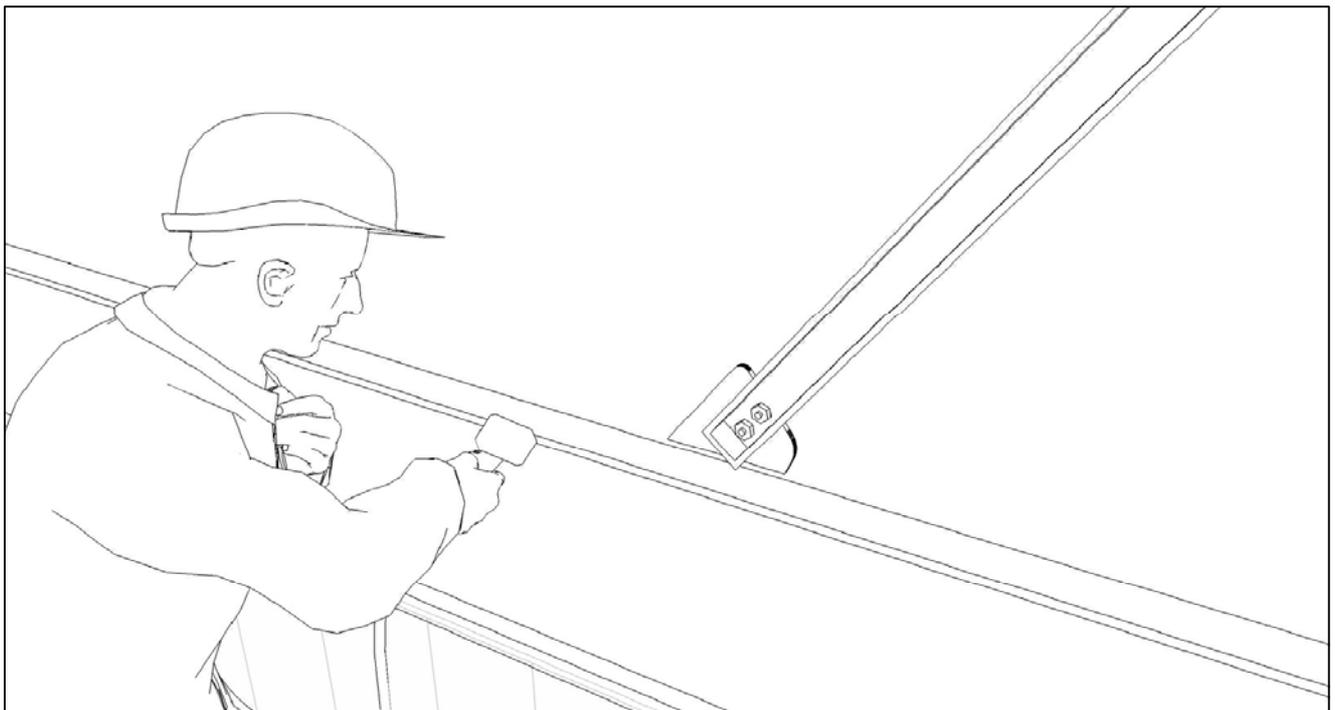
# PECCI

## MANUTENZIONE NODI MANUALE ILLUSTRATIVO FASI DI LAVORAZIONE

**FASE 5 FORNITURA E POSA DI NUOVE PIASTRE E BULLONI CON  
MEDESIMO SPESSORE E DIMENSIONE DELLE ESISTENTI**



**FASE 6 VERNICIATURA DI TUTTI I NODI (NUOVI ED ESISTENTI)**





comune di  
**PRATO**

Codice Fiscale: 84006890481

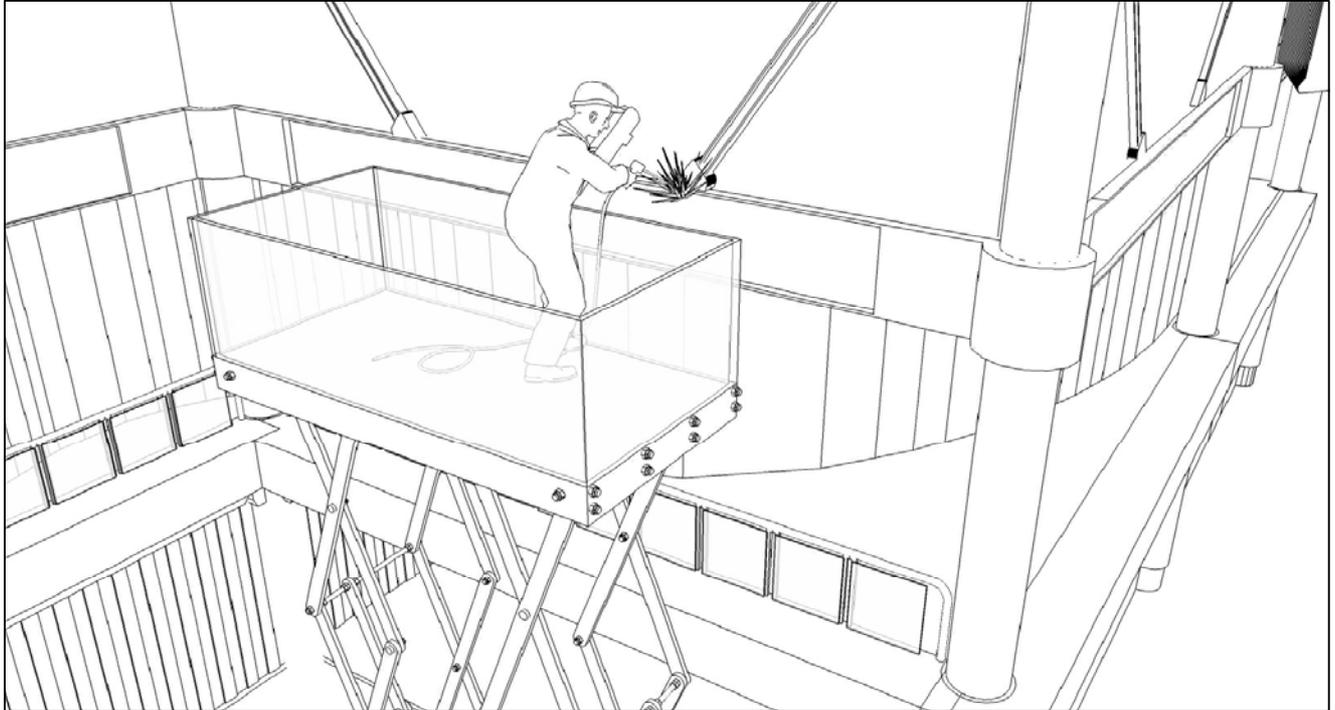
# PECCI

## MANUTENZIONE NODI

### MANUALE ILLUSTRATIVO

#### FASI DI LAVORAZIONE

#### FASE 7 FORNITURA E POSA DI NUOVI CARTER



In questa fase finale dovranno essere forniti e posati nuovi carter di rivestimento per tutti i nodi (sia nuovi che esistenti), i carter dovranno essere progettati evitando il problema del ristagno dell'acqua all'interno.

Tale problema potrà essere ovviato inserendo dei fori nella parte bassa del carter in modo che l'acqua piovana possa fuoriuscire.