



comune di
PRATO

DETERMINAZIONE **N. 4115** **DEL 19/12/2008**

Proponente: Mobilita' E Traffico

U.O. proponente: Traffico E Segnaletica

Proposta di determinazione: N. 2008/209 del 13/11/2008

OGGETTO: SOTTOPASSO DEL V.LE L. DA VINCI CON VIA NENNI - APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DELLA FASE 1 PARTE B E DELLA FASE 2 E DELLE MODALITA' DI GARA. ISTITUZIONE UFFICIO DIREZIONE LAVORI. CUP: C31B0400053004

Mobilita' E Traffico Frasconi Lorenzo 18/12/2008

Il seguente atto amministrativo prodotto con strumenti informatici, con le modalità e nei termini previsti dal D.LGS. n. 39 del 22.02.93, articolo 3 comma 2, privo di firma autografa è da considerarsi valido a tutti gli effetti di legge



IL DIRIGENTE

Vista la D.C.C. n. 218 del 20.12.2007 di approvazione del Bilancio di previsione 2008 e relativi allegati nonché la D.G.C. n. 692 del 28.12.2007 di approvazione del P.E.G. 2008;

Vista la D.G.C. n. 30 del 29 gennaio 2008 con cui veniva approvato il progetto definitivo del sottopasso di v.le L. da Vinci con via Nenni per un importo totale di progetto di € 5.000.000,00;

Ricordato che con la sopracitata delibera l'opera era stata ripartita in due distinte fasi, di cui la prima di spostamento servizi e viabilità provvisoria per € 750.000,00, e la seconda per opere civili e strutture, illuminazione, spese tecniche, ecc..per € 4.250.000,00;

Relativamente alla **fase 1**, con D.D. 1088/2008 è stato approvato il progetto esecutivo della **parte A** relativa allo spostamento dei sottoservizi e con D.D. 2115/2008, a seguito di procedura ristretta semplificata, venivano affidati i lavori alla ditta C.S.S. srl di Scarperia (FI);

successivamente, con D.D. 3319 del 13/11/2008 sono stato affidati, mediante procedura negoziata, alla ditta C.S.S. srl di Scarperia (FI), i lavori di spostamento dell'acquedotto industriale che, in seguito alle verifiche effettuate in fase di scavo per la predisposizione della fognatura, si sono dimostrati indispensabili per una migliore gestione del futuro lavoro principale previsto nella fase 2.

L'ufficio CB – Mobilità e traffico ha redatto il progetto esecutivo dei lavori di costruzione della viabilità provvisoria, **parte B della fase 1**, per complessivi € 250.000,00. Il progetto definitivo della parte B della fase 1 aveva sufficiente caratterizzazione tipologica per cui il progetto esecutivo non è altro che una mera integrazione di dettagli al progetto definitivo citato, pertanto il progetto, agli atti dell'ufficio scrivente, è composto dalle seguenti tavole:

- ALL. 1 – Relazione generale
- ALL. 2 – Computo metrico estimativo
- ALL. 3 – Elenco prezzi
- ALL. 4 – Quadro economico
- TAV. 1 – Planimetria generale
- TAV. 2 – Planimetria occupazione temporanea suolo

Il quadro economico della **FASE 1 parte B** è il seguente:

A) LAVORI A BASE D'ASTA	€	159.000,00
B) ONERI PER LA SICUREZZA	€	15.000,00
Totale A+B)	€	174.000,00
C) SOMME A DISPOSIZIONE		
a. IVA 10% SU A+B)	€	17.400,00
b. Spese tecniche, indennità	€	45.000,00
c. Incentivo di progettazione 2%	€	3.480,00
d. Contributo AVCP	€	150,00
e. Imprevisti ed arrotondamenti	€	9.970,00
Totale	€	76.000,00
TOTALE FASE 1B	€	250.000,00



L'ufficio CB – Mobilità e traffico ha redatto il progetto esecutivo dei lavori di costruzione della viabilità provvisoria per complessivi € 4.250.000,00. Il progetto, agli atti dell'ufficio scrivente, è composto dalle seguenti tavole:

- ALL.1 - Relazione tecnica generale
- ALL.2 - Computo metrico estimativo
- ALL.3 - Elenco prezzi
- ALL.4 - Analisi prezzi
- ALL.5 - Quadro economico generale
- ALL.6 - Relazione geologico - tecnica
- ALL.7 - Capitolato d'appalto
- TAV.01-01 – Stato attuale, di progetto e sovrapposto
- TAV.01.02 – Stato di progetto, sezioni e profili
- TAV.02.01 – Stato di progetto, impianto di sollevamento
- TAV.03.01 – Stato di progetto, schema sottoservizi
- TAV.04.01 – Assetto della circolazione e cartellonistica
- TAV.05.01 – Stato di progetto, strutturale platea di fondazione e armatura pilastri
- TAV.05.02 – Stato di progetto, strutturale della carpenteria della soletta della rotonda e armatura pulvino e muri di sostegno
- TAV.06.01 – Assetto della circolazione e segnaletica definitiva

Il quadro economico della **FASE 2** del progetto è il seguente:

A. LAVORI A BASE D'ASTA	3.425.831,52 €
B. ONERI PER LA SICUREZZA	123.400,44 €
Totale A+B	3.549.231,96 €
C. SOMME A DISPOSIZIONE	
a. IVA 10% SU A+B)	354.923,20 €
b. Spese tecniche e incarichi	176.411,60 €
c. Incentivo di progettazione 1,8%	63.886,17 €
d. Allacciamenti	36.000,00 €
e. Imprevisti ed arrotondamenti	68.497,07 €
f. Contributo Regione Toscana	500,00 €
g. Contributo AVCP	550,00 €
Totale C.	700.768,04 €
TOTALE FASE 2 (A+B+C)	4.250.000,00 €

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento di contabilità del Comune di Prato;

Dato atto che la presente determinazione sarà esecutiva con l'apposizione del VISTO di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Dirigente del Settore Servizi Finanziari, ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

DETERMINA

1) Di approvare il progetto esecutivo delle opere della **FASE 1 parte B** per la costruzione della viabilità provvisoria di cantiere per la costruzione del sottopasso di via Nenni, costituito dai seguenti elaborati depositati agli atti dell'ufficio:

- ALL. 1 – Relazione generale
- ALL. 2 – Computo metrico estimativo
- ALL. 3 – Elenco prezzi
- ALL. 4 – Quadro economico
- TAV. 1 – Planimetria generale
- TAV.2 – Planimetria occupazione temporanea suolo

2) Di approvare il quadro economico relativo alla **FASE 1 parte B** dei lavori così come segue:

D) LAVORI A BASE D'ASTA	€	159.000,00
E) ONERI PER LA SICUREZZA	€	15.000,00
Totale	€	174.000,00

F) SOMME A DISPOSIZIONE

a. IVA 10% SU A+B)	€	17.400,00
b. Spese tecniche, indennità	€	45.000,00
c. Incentivo di progettazione 2%	€	3.480,00
d. Contributo AVCP	€	150,00
e. Imprevisti ed arrotondamenti	€	9.970,00
Totale	€	76.000,00

TOTALE FASE 1B	€	250.000,00
----------------	---	------------

3) Di dare atto che la somma di € 250.000,00 trova copertura finanziaria al Bilancio 2008 al cap.9883/08;

4) Di procedere alla gara d'appalto dei lavori della **FASE 1 parte B** mediante procedura ristretta semplificata ai sensi dell'art.123 comma 1 del d.lgs 163/2006 invitando le imprese in possesso dei requisiti necessari (categoria OG3 - classifica 1).

5) Di approvare il progetto esecutivo delle opere della **FASE 2** per la costruzione del sottopasso di via Nenni, costituito dai seguenti elaborati depositati agli atti dell'ufficio

- ALL.1 - Relazione tecnica generale
- ALL.2 - Computo metrico estimativo
- ALL.3 - Elenco prezzi
- ALL.4 - Analisi prezzi
- ALL.5 - Quadro economico generale
- ALL.6 - Relazione geologico - tecnica
- ALL.7 - Capitolato d'appalto
- TAV.01-01 – Stato attuale, di progetto e sovrapposto
- TAV.01.02 – Stato di progetto, sezioni e profili



- TAV.02.01 – Stato di progetto, impianto di sollevamento
- TAV.03.01 – Stato di progetto, schema sottoservizi
- TAV.04.01 – Assetto della circolazione e cartellonistica
- TAV.05.01 – Stato di progetto, strutturale platea di fondazione e armatura pilastri
- TAV.05.02 – Stato di progetto, strutturale della carpenteria della soletta della rotonda e armatura pulvino e muri di sostegno
- TAV.06.01 – Assetto della circolazione e segnaletica definitiva

6) Di approvare il quadro economico relativo alla **FASE 2** dei lavori così come segue:

A. LAVORI A BASE D'ASTA	3.425.831,52 €
B. ONERI PER LA SICUREZZA	123.400,44 €
Totale A+B)	3.549.231,96 €

C. SOMME A DISPOSIZIONE

h. IVA 10% SU A+B)	354.923,20 €
i. Spese tecniche e incarichi	176.411,60 €
j. Incentivo di progettazione 1,8%	63.886,17 €
k. Allacciamenti	36.000,00 €
l. Imprevisti ed arrotondamenti	68.497,07 €
m. Contributo Regione Toscana	500,00 €
n. Contributo AVCP	550,00 €
Totale C.	700.768,04 €

TOTALE FASE 2 A+B+C) 4.250.000,00 €

7) Di dare atto che la somma di € 4.250.000,00, assegnata con la citata DGC 30/2008, trova copertura finanziaria al Bilancio di previsione 2008-2010 come segue:

- Per **€ 1.250.000,00** con imputazione del bilancio pluriennale 2008-2010, anno 2009 (di cui € 500.000,00 sul capitolo 9883/04 finanziato con proventi della legge 10/1977; ed € 750.000,00 sul capitolo 9883/05 finanziato entrate proprie);
- Per **€ 3.000.000,00** con imputazione al Bilancio pluriennale 2008-2010, anno 2010 sul capitolo 9883/05 finanziato per € 1.000.000,00 con contributi di altri enti, per € 1.000.000,00 con proventi della legge 10/1977 e per € 1.000.000,00 con entrate proprie.

8) Di procedere alla gara d'appalto dei lavori della **FASE 2** mediante procedura aperta ai sensi del D.Lgs n. 163/2006, col criterio del prezzo più basso mediante offerta a prezzi unitari, effettuando il necessario bando pubblico nelle forme di rito;

9) Di dare atto che si provvederà all'assunzione degli impegni di spesa a seguito del perfezionamento dei relativi accertamenti di entrata.

10) Di istituire, per l'opera in oggetto, l'ufficio di direzione lavori così composto:

Direttore dei lavori:	ing. Edoardo Bardazzi
Direttore operativo strutture	ing. Alessandro Adilardi
Direttore operativo raccordi plano-altimetrici	geom. Massimo Falcini
Direttore operativo viabilità provvisoria	geom. Enzo Sensi
	geom. Simone Donati
	sig. Marco Cecchi
Direttore operativo trasporto pubblico	dott. Davide Puccianti
Amministrativi:	sig. Maria Magelli



Di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Lorenzo Frascioni dirigente del Settore
CC – Mobilità, Ambiente e grandi Infrastrutture

Movimenti contabili