



Settore CC - Mobilità, Ambiente e Grandi Infrastrutture

Servizio CB – Mobilità e Traffico

Tobbiana-San Giusto Passerella ciclo-pedonale.

PROGETTO ESECUTIVO

ELENCO TAVOLE

RELAZIONE TECNICA GENERALE ED ILLUSTRATIVA DEL PROGETTO

Il P.U.M. 2004-2006 ha tra gli obiettivi strategici, la fluidificazione ed il potenziamento degli assi principali della viabilità cittadina Tangenziale-Declassata-Asse delle industrie.

Per quanto concerne la Tangenziale, il P.U.M. prevedeva la realizzazione della connessione tra via San Paolo e via U. Foscolo.

Questo intervento è volto alla eliminazione del semaforo via Galcianese anch'esso previsto nel P.U.M. 2004-2006.

L'ultimo intervento indispensabile per un potenziamento della Tangenziale è l'eliminazione del semaforo via Cava.

Il piano Secchi prevede correttamente che il traffico importante si svincoli attraverso l'incrocio della tangenziale con via Paronese a sud dell'A11 ed il sostanziale abbandono della connessione tra la via Cava e la Tangenziale per la valorizzazione del ruolo di strada locale della stessa via Cava.

Nel Progetto viene eseguita l'eliminazione dell'incrocio di via Cava con il mantenimento dell'uscita e dell'immissione ed dell'impedimento della svolta a sinistra e la connessione di via Cava attraverso la passerella, realizzata con un modesto impegno economico e di rapida costruzione.



Settore CC - Mobilità, Ambiente e Grandi Infrastrutture

Servizio CB – Mobilità e Traffico

La passerella ciclopedonale è costituita da una coppia di travi reticolari in profili GFRP in modo da rendere la via pedonale interna alla struttura. La scelta del tipo di profilo è stata presa per avere i seguenti vantaggi:

- Maggiore leggerezza di tutta la struttura
- Facilità di montaggio
- Minore ingombro e costo delle opere provvisoriale
- Minore dimensione delle spalle
- Minore dimensione delle opere di fondazione
- Grandi risparmi sulla manutenzione dell'opera

Questo tipo di profilati hanno una durata molto superiore a qualsiasi altro tipo di materiale permettendo di fare solamente della manutenzione di tipo estetico per i primi 50 anni di vita dell'opera.



Settore CC - Mobilità, Ambiente e Grandi Infrastrutture

Servizio CB – Mobilità e Traffico

ELENCO TAVOLE

ALL. 01	RELAZIONE TECNICA GENERALE	
TAV. 01	PLANIMETRIE	
01	Planimetria generale	scala 1:2000
TAV. 02	PROSPETTO E FILI FISSI	
02	Profilo longitudinale – Fili Fissi	scala 1:100
TAV. 03	SEZIONI	
03	Sezioni e Particolari	scala 1:10 – 1:50
TAV. 04	PARTICOLARI	
04	Sezioni e Particolari	scala 1:10 - 1:50
TAV. 05	FONDAZIONI	
05	Carpenterie Fondazioni	scala 1:50
ALL. 02	QUADRO ECONOMICO	
ALL. 03	COMPUTO METRICO	
03.01	Computo metrico	
03.02	Elenco Prezzi	
03.03	Analisi Prezzi	
03.04	Incidenza Manodopera	
ALL. 04	CAPITOLATO DI APPALTO	
ALL. 05	PIANO DI SICUREZZA	



Settore CC - Mobilità, Ambiente e Grandi Infrastrutture

Servizio CB – Mobilità e Traffico

- ALL. 06 CRONOPROGRAMMA**
- ALL. 07 OFFERTA PREZZI**
- ALL. 08 INDAGINI GEOLOGICHE**
- 02.01 Relazione geologica
- 02.02 Relazione Geotecnica

Prato, 24/09/07

Il Dirigente dell'Area W
Ing. Lorenzo Frasconi