



Settore CC Mobilità, ambiente e grandi infrastrutture
U.O. Gare d'Appalto

Prot. n. 106/Gare del 11/05/07

RACCOMANDATA A/R

OGGETTO: “2° PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE – LAVORI DI MODULAZIONE DEL TRAFFICO MEDIANTE REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PROTETTI E ROTATORIE NEL TERRITORIO COMUNALE” - PROCEDURA RISTRETTA SEMPLIFICATA - RICHIESTA DI OFFERTA - .

CUP C31B05000850006
CIG 00179615E1

Codesta Spett.le Impresa è invitata alla procedura ristretta semplificata, per l'appalto dei lavori di “Modulazione del traffico mediante realizzazione di attraversamenti pedonali protetti e rotatorie nel territorio comunale” per un importo complessivo di Euro 292.000,00.= di cui Euro 270.000,00.= per somme a base d'asta e Euro 22.000,00.= per oneri di sicurezza.

L'intervento prevede la realizzazione di attraversamenti pedonali protetti e rotatorie in varie zone del territorio comunale allo scopo di mitigare i fattori di rischio inerenti l'incidentalità lungo la viabilità del territorio comunale.

Con Determinazione Dirigenziale. n. 1135 del 03.05..2007 è stato approvato il progetto dei lavori di cui in oggetto e le modalità di gara.

La gara sarà effettuata mediante procedura ristretta semplificata, ai sensi dell'art. 123, comma 1, del D. Lgs. 163/06.

Ai sensi e per gli effetti di cui alla Legge 7 agosto 1990, n. 241, il Responsabile del Procedimento è individuato nella persona dell'Ing. Lorenzo Frasconi Dirigente del Settore CC - Mobilità, ambiente e grandi infrastrutture.

L'importo dei lavori a base d'asta ammonta a Euro 270.000,00.= oltre I.V.A. al 10% - sui lavori di cui in oggetto viene applicata l'aliquota Iva ridotta al 10% in quanto trattasi di lavori che rientrano, come quelli originari, nella tipologia del D.P.R. N. 633/72 Tab. “A” Parte III p. 127 quinquies, e successive modifiche ed integrazioni.

Gli oneri relativi al Piano di Sicurezza, redatto ai sensi del D.Lgs. 494/96, ammontano a Euro 22.000,00.= e non sono soggetti a ribasso d'asta.

Ai sensi del D.P.R. n. 34 del 25.02.2000 i lavori oggetto del presente appalto sono riconducibili alle seguenti categorie e classifiche:

Categoria prevalente

⇒ **OG3 importo Euro 292.000,00.= Classifica I°**

Ai fini della partecipazione al presente appalto è richiesta attestazione in corso di validità rilasciata da una Società di attestazione per categoria e classifica adeguata alla categoria ed importo dei lavori da appaltare.



Settore CC Mobilità, ambiente e grandi infrastrutture

U.O. Gare d'Appalto

Avuto riguardo all'importo complessivo dell'appalto (superiore a 150.000.= Euro) non saranno ammessi a partecipare alla presente gara concorrenti (sia come impresa singola sia come componente di associazione verticale) privi di attestazione di qualificazione rilasciata da una SOA.

Si fa presente che il nominativo di codesta impresa è stato individuato, con criterio di rotazione tra quelli presenti nell'elenco tenuto da questa Amministrazione con riferimento alle gare di appalto tramite procedura ristretta semplificata.

Si richiama quindi l'attenzione di codesta impresa sulle dichiarazioni da rendere nel modello di autocertificazione ; trattasi infatti di dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà a fronte delle quali sono previste, in caso di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, sanzioni penali ai sensi dell'art. 26 L. n. 15/68.

I lavori avranno la durata di giorni **180 (centottanta)** naturali, successivi e continui decorrenti alla data del verbale di consegna.

Il contratto è da stipularsi a misura. La procedura ristretta semplificata si terrà con le modalità previste dall'art. 82, comma 2, lettera a) del D. Lgs. 163 del 12 Aprile 2006, , con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante offerta a prezzi unitari; non sarà ammessa la revisione prezzi ai sensi dell'art. 133, comma 2, della D.Lgs. 163/06.

La Stazione Appaltante, in applicazione dell'art. 86, comma 1, del citato D. Lgs. N. 163/2006, procederà all'esclusione automatica delle offerte che presentino una percentuale di ribasso pari o superiore alla cosiddetta soglia di anomalia, determinata (quest'ultima) dalla media aritmetica dei ribassi percentuali di tutte le offerte ammesse, con esclusione del dieci per cento, arrotondato all'unità superiore, rispettivamente delle offerte di maggior ribasso e quelle di minor ribasso, incrementata dello scarto medio aritmetico dei ribassi percentuali che superano la predetta media. Si precisa che le offerte di maggior e minor ribasso, escluse ai fini della determinazione della media aritmetica dei ribassi percentuali delle offerte ammesse non saranno prese in considerazione neppure ai fini del calcolo dello scarto medio aritmetico dei ribassi percentuali che superano la predetta media.

La procedura di esclusione automatica delle offerte anomale sarà applicata purché il numero delle offerte valide risulti non inferiore a cinque.

Qualora il numero delle offerte valide risulti inferiore a cinque, pur redigendo in sede di gara la graduatoria delle offerte, la stazione appaltante, prima di assumere le definitive determinazioni, procederà, tramite il responsabile del procedimento, alla verifica in merito alla congruità di quelle che presentano un carattere anormalmente basso rispetto alla prestazione, chiedendo ai concorrenti di trasmettere, entro dieci giorni dalla ricezione della richiesta, gli elementi giustificativi delle offerte presentate, provvedendo alla loro esclusione qualora queste non siano fornite nei tempi richiesti o siano ritenute non accoglibili e/o insufficienti; la stazione appaltante aggiudicherà l'appalto al miglior offerente rimasto in gara.

La stazione appaltante si riserva di procedere ad aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché valida.

La PROCEDURA RISTRETTA SEMPLIFICATA avrà luogo in forma pubblica il giorno 30 Maggio 2007 alle ore 9,00 presso l'U.O. Gare d'Appalto – Piazza Mercatale, 31, (piano terreno) – PRATO.

Gli atti relativi alla presente gara possono essere visionati presso il Settore CC - Mobilità, ambiente e grandi infrastrutture – Piazza Mercatale, 33 PRATO previo appuntamento telefonico al numero 0574 1835626\5; il referente è il Geom. Enzo Sensi.

Le imprese interessate alla gara dovranno far pervenire l'offerta e la documentazione, a loro esclusivo rischio ed onere, al COMUNE DI PRATO – Protocollo Generale – P.zza del Pesce, 9 –



Settore CC Mobilità, ambiente e grandi infrastrutture
U.O. Gare d'Appalto

59100 PRATO, a pena di esclusione, **entro le ore 13,00 del giorno 28 Maggio 2007**, in plico chiuso e debitamente sigillato (e cioè con apposizione di un'impronta, timbro o firma sui lembi di chiusura del plico medesimo, che confermino l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente ed escludano qualsiasi manomissione del contenuto) sul quale dovrà apporsi la denominazione del mittente e la seguente dicitura:

NON APRIRE – CONTIENE OFFERTA PER I LAVORI DI “2° PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE – LAVORI DI MODULAZIONE DEL TRAFFICO MEDIANTE REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PROTETTI E ROTATORIE NEL TERRITORIO COMUNALE”

Detto plico dovrà contenere, a pena di esclusione dalla gara:

1) Offerta redatta, in competente bollo (**1 marca da bollo ogni 4 pagine**) sull'allegato modulo d'offerta, indicando i prezzi unitari in cifre e in lettere, i prodotti tra le quantità previste e i prezzi offerti e l'importo complessivo dell'offerta che scaturirà dalla sommatoria di tali prodotti ed il conseguente ribasso percentuale rispetto all'importo a base di gara sottoscritta, in ciascun foglio, con firma leggibile per esteso dal legale rappresentante dell'impresa. Il prezzo complessivo ed il ribasso percentuale sono indicati in cifre ed in lettere; in caso di discordanza prevale il ribasso percentuale indicato in lettere. La percentuale di ribasso sul prezzo posto a base di gara è determinata mediante la seguente operazione: $r = (P_{bg} - P_o) \times 100 / P_{bg}$ dove “r” indica la percentuale di ribasso, “P_{bg}” l'importo a base di gara al netto degli oneri per la sicurezza, “P_o” il prezzo complessivo offerto, sempre al netto degli oneri per la sicurezza.

Tale offerta deve essere chiusa in apposita busta, debitamente sigillata (intendendosi con tale espressione la necessità che sia apposta un'impronta, timbro o firma sui lembi di chiusura della busta medesima, tale da confermare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente ed escludere così qualsiasi possibilità di manomissione del contenuto) nella quale non devono essere inseriti altri documenti;

2) Modello di autocertificazione/dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà – allegato alla presente lettera di invito e composto da n. 8 pagine – che deve essere debitamente compilato e sottoscritto ed al quale deve essere allegata, a pena di esclusione dalla gara, fotocopia (non autenticata) di un documento di identità (non scaduto) del firmatario del medesimo modello. Si evidenzia che le dichiarazioni di cui ai punti 1 e 2 del modello devono essere rese, a pena di esclusione dalla gara, da ciascuno dei soggetti indicati nell'art. 38 DEL d. Lgs. 1363/06 e cioè: dal titolare e direttore tecnico se si tratta di impresa individuale, da ogni socio e dal direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, dal socio accomandatario e dal direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, da ogni amministratore munito di poteri di rappresentanza e dal direttore tecnico se si tratta di società di altro tipo o consorzio; per maggiori dettagli si rimanda comunque alla nota a) di pag. 6 del modello in questione. **Si fa inoltre presente che può essere presa visione del Codice Deontologico degli appalti pubblici del Comune di Prato visitando il sito www.comune.prato.it/economia/codice.**

3) Cauzione provvisoria per l'importo di **Euro 5.840,00=**, pari al 2% dell'importo dei lavori a base d'asta più oneri di sicurezza da prestare, ai sensi dell'art. 75 del D. Lgs. 163/2006, anche mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa fidejussoria; detta fidejussione dovrà, **pena l'esclusione dalla gara:**

- essere prestata solo da Istituti di credito o da banche autorizzate all'esercizio dell'attività bancaria ai sensi del D. Lgs. 01.09.1993 n. 385, da imprese di assicurazione autorizzate alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l'obbligo di assicurazione o da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01.09.1993 n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica.



Settore CC Mobilità, ambiente e grandi infrastrutture

U.O. Gare d'Appalto

- essere conforme allo schema di polizza tipo di cui all'allegato al decreto del Ministero delle Attività Produttive 12.03.2004 n. 123; in particolare, secondo quanto previsto dal menzionato decreto, ai concorrenti sarà sufficiente presentare a questa stazione appaltante la sola scheda tecnica – schema tipo 1.1., scheda tecnica 1.1. – contenuta nell'allegato al citato decreto, debitamente compilata e sottoscritta dalle parti contraenti.

Tale cauzione copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo. Ai non aggiudicatari la cauzione verrà restituita successivamente al provvedimento di approvazione degli atti della gara. Alle imprese partecipanti che, ai sensi dell'art. 75, comma 7 del D. Lgs. N. 163/06, che presentino idonea documentazione relativa al possesso di certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000, si riconosce il beneficio di cui alla lettera a) del comma predetto. Si precisa che in caso di A.T.I. la riduzione della garanzia sarà riconosciuta solo se tutte le imprese risultano certificate.

4) Ricevuta di pagamento in originale del contributo di Euro 30,00.= a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Lavori Pubblici da effettuarsi con le seguenti modalità:

a) mediante versamento sul conto corrente postale n.73582561, intestato a "AUT. CONTR. PUBBL." Via di Ripetta 246, 00186 Roma (c.f. 97163520584), presso qualsiasi ufficio postale. La causale del versamento deve riportare esclusivamente il codice fiscale del partecipante, il CIG che identifica la procedura.

b) mediante versamento on-line collegandosi al portale web "Sistema di riscossione" all'indirizzo <http://riscossione.avlp.it> seguendo le istruzioni disponibili sul portale. A riprova dell'avvenuto pagamento il partecipante deve allegare all'offerta copia stampata dell'e-mail di conferma trasmessa dal sistema di riscossione. A comprova dell'avvenuto pagamento, il partecipante deve allegare all'offerta la ricevuta in originale del versamento ovvero fotocopia dello stesso corredata da dichiarazione di autenticità e copia di un documento di identità in corso di validità. Gli estremi del versamento effettuato presso gli uffici postali devono essere comunicati al sistema on-line di riscossione all'indirizzo <http://riscossione.avlp.it>.

Il verbale della Commissione di aggiudicazione di gara e la determinazione di aggiudicazione non sono sostitutivi del contratto d'appalto, alla cui stipula, in forma pubblica amministrativa, potrà comunque addivenirsi solo a seguito della presentazione da parte dell'impresa aggiudicataria della documentazione richiesta dalla stazione appaltante e fermi restando gli accertamenti previsti dalla vigente normativa antimafia.

Gli esiti di gara potranno essere visionati all'indirizzo www.comune.prato.it/gare

L'IMPRESA AGGIUDICATARIA, ENTRO IL TERMINE STABILITO DALL'APPOSITA COMUNICAZIONE DELL'AGGIUDICAZIONE, DOVRA' FORNIRE:

- dichiarazioni di cui all'art. 1 – 1° e 2° comma – del D.P.C.M. n. 187 dell'11.01.91 (se trattasi di società per azioni, in accomandita per azioni, a responsabilità limitata, società cooperative per azioni o a responsabilità limitata, società consortili per azioni o a responsabilità limitata);
- copia attestazione SOA in corso di validità;
- certificato della competente C.C.I.A.A., Ufficio del Registro delle Imprese, con dicitura antimafia ai sensi del DPR N. 252/98, di data non anteriore a sei mesi da quella fissata per la gara, dal quale risultino i nominativi delle persone designate a rappresentare ed impegnare legalmente la Società, attestante altresì che l'impresa non si trova in stato di liquidazione, fallimento o concordato;



Settore CC Mobilità, ambiente e grandi infrastrutture

U.O. Gare d'Appalto

- certificato della Cancelleria del Tribunale – Sezione Fallimentare – qualora le indicazioni riguardanti le procedure di liquidazione o concordato non figurino nel certificato di cui al precedente punto;
- cauzione definitiva in ottemperanza al disposto di cui all'art. 113 del D. lgs. 163/2006 e s.m.i., tramite garanzia fideiussoria di importo pari al 10 per cento dell'importo netto dell'appalto. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento. La mancata costituzione di detta garanzia determina la revoca dell'affidamento, l'incameramento della cauzione provvisoria e l'aggiudicazione al concorrente che segue nella graduatoria delle offerte. Si precisa che la fideiussione dovrà constare:
 - di certificazione notarile attestante le generalità di chi firma ed il suo titolo ad impegnare l'azienda che presta la garanzia;
 - di esplicita rinuncia da parte del fideiussore al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
 - di rinuncia al termine di cui al I° comma dell'art. 1957 del Codice Civile;
 - di esplicito impegno del fideiussore a versare la somma garantita sul conto indicato dal Comune di Prato dietro semplice richiesta scritta dello stesso ed entro il termine massimo di 15 gg. dalla richiesta medesima.

Tale garanzia copre gli oneri per il mancato o inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di collaudo.

- modello GAP compilato in ogni sua parte e firmato.
- deposito sul c/c 198682/34 intestato al Servizio Notariato del Comune, presso la CARIPRATO Cassa di Risparmio di Prato S.p.A – Agenzia di Viale Piave, 47, dell'importo necessario per le spese di contratto, di registrazione ed accessorie, a carico dell'appaltatore a norma del Capitolato Speciale d'Appalto;
- Polizza assicurativa a copertura dei danni subiti dalla stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti che potrebbero verificarsi nel corso dell'esecuzione dei lavori (Massimale Euro 300.000,00.=) comprensiva della garanzia di responsabilità civile per danni a terzi (Massimale Euro 500.000,00.=); detta polizza deve essere appositamente stipulata a favore del Comune di Prato e deve riferirsi ai lavori di "2° PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE – LAVORI DI MODULAZIONE DEL TRAFFICO MEDIANTE REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PROTETTI E ROTATORIE NEL TERRITORIO COMUNALE"
- Piano operativo di sicurezza di cui all'art. 131, comma 2, lett. c) del D. Lgs. 163/06 e successive modificazioni ed integrazioni che costituirà allegato al contratto d'appalto;
- dichiarazione su carta intestata delle persone che avranno le funzioni di Direttore di Cantiere e di Responsabile della sicurezza del cantiere.
- dichiarazione in merito all'osservanza degli obblighi di cui alla Legge 68/99 in tema del diritto al lavoro dei disabili;
- D.U.R.C. in corso di validità.

In caso di carente, irregolare o intempestiva presentazione dei documenti prescritti, ovvero di non veridicità delle dichiarazioni rilasciate, di mancati adempimenti connessi e conseguenti all'aggiudicazione, la medesima verrà annullata ed i lavori potranno essere affidati al concorrente che segue nella graduatoria, fatti salvi i diritti al risarcimento di tutti i danni e delle spese derivanti dall'adempimento.

L'aggiudicazione avverrà, comunque, sotto la condizione che l'Impresa aggiudicataria non sia incorsa in cause di divieto, di sospensione e di decadenza previste dall'art. 10 della L. 31 maggio 1965, n. 575, con particolare riferimento alle norme contenute nel regolamento emanato con D.P.R. n. 252/98;



Settore CC Mobilità, ambiente e grandi infrastrutture
U.O. Gare d'Appalto

A V V E R T E N Z E

- ⇒ Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente, ove per qualsiasi motivo lo stesso non giunga a destinazione in tempo utile;
- ⇒ trascorso il termine fissato non viene riconosciuta valida alcuna offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva di offerta precedente;
- ⇒ non sono ammesse offerte per telegramma, condizionate o espresse in modo indeterminato o con semplice riferimento ad altra offerta relativa ad altra gara;
- ⇒ in caso di discordanza tra l'offerta indicata in cifre e quella indicata in lettere è valida quella indicata in lettere;
- ⇒ l'offerta avrà valore 180 giorni; trascorso tale periodo, ove non si provveda da parte della Stazione Appaltante all'affidamento dei lavori, l'aggiudicatario ha facoltà di svincolarsi dalla propria offerta;
- ⇒ il plico dovrà pervenire entro l'ora stabilita presso la sede del Comune avanti precisata;
- ⇒ In ogni caso l'aggiudicazione dell'appalto o l'annullamento della eseguita gara si intendono deferiti alla decisione dei competenti organi comunali;
- ⇒ non sarà ammesso alla gara il plico che non risulti pervenuto entro il termine fissato o sul quale non sia apposta la denominazione della Ditta mittente;
- ⇒ non sarà ammessa l'offerta nel caso che la medesima non sia redatta conformemente a quanto richiesto o che manchi o sia irregolare o non conforme alla presente anche uno solo dei documenti richiesti;
- ⇒ parimenti determina l'esclusione dalla gara il fatto che l'offerta non sia contenuta nell'apposita busta interna debitamente sigillata, controfirmata sui lembi di chiusura e completa della dicitura prescritta;
- ⇒ la presentazione dell'offerta costituisce accettazione incondizionata delle presenti norme di partecipazione in ogni loro parte e capo, con rinuncia ad ogni eccezione;
- ⇒ niente potrà pretendersi dall'Impresa per mancato guadagno o per costi sostenuti per la presentazione dell'offerta, ove a questa non facesse seguito l'affidamento.

Il Comune di Prato si riserva la facoltà insindacabile di non dare luogo alla gara, o di prorogarne la data, senza che i concorrenti possano accampare alcuna pretesa al riguardo.

Le Ditte non interessate alla presente gara sono invitate a darne semplice comunicazione scritta all'Amministrazione Comunale di Prato – Settore CB Gare d'Appalto – entro la data di presentazione dell'offerta anche a mezzo fax al n. 0574 – 1835631.

Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Lorenzo Frasconi)

Il Funzionario Amministrativo
U.O. Gare d'Appalto
(Anna Maria Lelli)

All.
Modello di autocertificazione
Lista delle categorie