



Giunta

COMUNE DI PRATO

Deliberazione di Giunta Comunale n. **431** del **04/12/2018**

Oggetto: **Piano Urbano di Mobilità Sostenibile - Messa in sicurezza dell'intersezione tra via Manzoni e via Castruccio. Approvazione del progetto definitivo/esecutivo. PH321. CUP: C31B18000080004.**

L'anno duemiladiciotto (2018) , il giorno quattro (04) del mese di dicembre , alle ore 9,30 , convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede
Assessore anziano Luigi Biancalani

Risultano presenti, al momento della votazione, i seguenti 7 componenti:

Assessore	Presente	Assente	Assessore	Presente	Assente
Biffoni Matteo	-	X	Alessi Filippo	X	-
Barberis Valerio	X	-	Biancalani Luigi	X	-
Ciambellotti Maria Grazia	X	-	Faggi Simone	-	X
Faltoni Monia	X	-	Mangani Simone	-	X
Squittieri Benedetta	X	-	Toccafondi Daniela	X	-

Partecipa il Segretario Generale Simonetta Fedeli, incaricato della redazione del verbale.

(omissis il verbale)

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Oggetto: Piano Urbano di Mobilità Sostenibile - Messa in sicurezza dell'intersezione tra via Manzoni e via Castruccio. Approvazione del progetto definitivo/esecutivo. PH321. CUP: C31B18000080004.

Relazione del Dirigente

Vista la D.C.C. n.31 del 19/04/2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2018-2020 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 153 del 08/05/2018 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione (Peg) 2018-2020 integrato con il Piano della Performance;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2018-PH18;

Il complesso degli interventi previsti nel progetto denominato "Sistema infrastrutturale di area metropolitana, seconda tangenziale Ovest di Prato" era stato suddiviso, al fine della gestione economico-finanziaria pluriennale delle risorse per la sua realizzazione, in alcuni lotti funzionali di intervento così distinti:

- lotti 1 e 2: da via Visiana alla S.P.126 "declassata" nei pressi del "Calice", in esercizio;
- lotto 3: collegamento con i Comuni di Agliana e Montale, in corso di costruzione;
- lotto 4a: dalla S.P. 126 "declassata" a via Gulianti, in esercizio;
- lotto 4b: dalla rotatoria Sud del lotto 4a fino a via Castruccio, in progettazione;
- lotto 5: dalla rotatoria Sud del lotto 4a fino alla S.S. 66 nel Comune di Quarrata, in esercizio;

Il progetto della Seconda Tangenziale Ovest prevede nel lotto 4b importanti opere idrauliche nel punto di interferenza con il fosso Ficarello, la riqualificazione completa di via Manzoni ed una nuova rotatoria all'intersezione di via Manzoni con via Castruccio nei pressi della frazione di Iolo. Il lotto in parola non è stato tuttavia ricompreso negli accordi tra i Comuni firmatari dell'Accordo di Programma del 2006.

Obiettivi del progetto e soluzioni tecniche previste.

Il presente progetto anticipa l'attuazione del lotto 4b della Seconda Tangenziale in quanto, nel corso degli studi per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS), l'intersezione tra via Manzoni e via Castruccio è risultata tra le più rischiose in termini di sicurezza stradale e si ritiene pertanto di dare rapida esecuzione alle opere necessarie alla sua messa in sicurezza.

Gli obiettivi del presente progetto sono pertanto:

1 – Messa in sicurezza dell'intersezione tra via Manzoni e via Castruccio attraverso la costruzione della rotatoria già prevista nel progetto della Seconda Tangenziale Ovest di Prato sopra richiamato.

All'attualità l'intersezione è gestita con semplice immissione a raso di via Castruccio su via Manzoni regolata da segnaletica orizzontale e semplici segnali verticali di Stop.

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



L'intersezione appare oggi a forte rischio incidentalità per i numerosi punti di conflitto generati dalle manovre di entrata/uscita di via Castruccio su via Manzoni. Quest'ultima infatti viene percorsa dagli automobilisti a velocità spesso elevata, e non consentita dal tipo di strada e dalla sua sezione, che aumenta considerevolmente il rischio di incidente nelle manovre di svolta.

La rotatoria in progetto assolve pertanto a due funzioni prioritarie: la messa in sicurezza dell'intersezione e la riduzione della velocità dei passaggi su via Manzoni.

2 – messa in sicurezza di via Castruccio mediante l'adeguamento della sezione stradale con marciapiede da entrambi i lati e costruzione di posti auto, circa n.18-20, del tipo "a pettine".

Disponibilità delle aree.

Il progetto prevede la costruzione delle opere necessarie al raggiungimento degli obiettivi sopra elencati in porzione del terreno individuato al N.C.T. di Prato al foglio 78 particella n.7, di complessivi 4770 mq. Al fine dell'acquisizione dell'area in parola è stato contattato il proprietario attuale che ha mostrato la disponibilità alla completa cessione; è stato pertanto sottoscritto dal RUP un accordo preliminare per l'acquisto del terreno per un importo complessivo di € 35.000.=, € 7,34/mq. Il prezzo pattuito risulta molto conveniente per l'Amministrazione anche in relazione a precedenti terreni acquisiti (f. 69 p. 590) in area poco distante da quella in oggetto per i quali si è ottenuto un parere di congruità dell'Agenzia del Demanio per il prezzo unitario di € 21,71/mq. È tuttavia in corso la procedura di verifica della congruità del prezzo da parte dell'Agenzia del Demanio, prevista dal D.L. 98/2011.

Compatibilità urbanistica e studio di prefattibilità ambientale.

Il progetto è congruente con le attuali previsioni del vigente Regolamento Urbanistico, tuttavia la rotatoria di progetto prevista è leggermente traslata in direzione sud-est, circa 10 ml, in modo tale da diminuire la velocità di percorrenza del tratto ed aumentare ulteriormente la sicurezza dell'infrastruttura; l'approvazione del progetto costituisce adozione di variante al medesimo regolamento ai sensi e per gli effetti dell'art. 19 del DPR 327/2001. In particolare, nel vigente RU (v. Tav.04 del progetto):

- è prevista la rotatoria all'intersezione tra via Manzoni e via Castruccio in posizione leggermente diversa da quanto previsto dagli elaborati progettuali del progetto della seconda tangenziale e del vigente Regolamento Urbanistico (spostamento del centro della rotatoria in direzione Sud-Est di circa 10 ml);
- non sono previsti gli stalli di sosta lato strada lungo via Castruccio.

L'intervento ricade in area i cui suoli sono classificati, nel Piano Strutturale vigente, alla tavola Es.5-Disciplina dei suoli, come Area esclusivamente agricola.

L'area di intervento non è assoggettata ai vincoli del D.Lgs 42/04 – Codice dei Beni Culturali e del paesaggio.

La strada oggetto di intervento è di competenza provinciale ed è necessaria l'autorizzazione all'inizio dei lavori da parte Provincia di Prato quale Ente gestore.

Il fosso esistente è di competenza del Comune di Prato non essendo classificato nel Reticolo

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



idrografico regionale, approvato con L.R.79/2012 e aggiornato con DGRT 1357/2017.

L'intervento per sua natura e consistenza non è sottoposto a valutazione di impatto ambientale (VIA), né a verifica di assoggettabilità a VIA.

Conferenza dei servizi

Il 30 maggio 2018 si è svolta la conferenza dei servizi per l'ottenimento dei pareri ed autorizzazioni all'intervento proposto. Hanno inviato un contributo ed il proprio parere favorevole all'intervento le seguenti società/Enti: Provincia di Prato, Publiacqua s.p.a., con nota prot.99463 del 31/05/2018, Toscana energia, con nota prot. 98.333 del 30/05/2018, Enel distribuzione, con nota prot. 98583 del 30/05/2018, Regione Toscana, ufficio del Genio Civile, con nota prot. 98867 del 30/05/2018. Non sono pervenute comunicazioni da parte di Telecom, Estracom, Gida e SNAM.

In relazione al contributo dell'ufficio del Genio Civile della Regione Toscana si specifica che le opere previste in progetto, sia l'allargamento di via Castruccio per consentire la realizzazione di stalli di sosta lungo strada che la rotatoria di connessione tra via Manzoni e via Castruccio, devono essere realizzate, per loro natura e funzionalità, in diretta connessione con la viabilità esistente e risulta pertanto non perseguibile la loro messa in sicurezza idraulica per tempi di ritorno due centennali, che comporterebbero la formazione di rilevati di altezza media di 2 ml. Le nuove opere verranno gestite nelle emergenze secondo i protocolli del Piano di Protezione Civile comunale.

Quadro economico, elaborati di progetto.

Gli elaborati che compongono il progetto definitivo delle opere sono i seguenti:

- PHPE_A - Relazione tecnica
- PHPE_B – Capitolato d'appalto – specifiche contrattuali
- PHPE_C - Capitolato d'appalto – specifiche tecniche e dei materiali
- PHPE_D – Piano di Sicurezza e Coordinamento
- PHPE_E – Elenco Prezzi
- PHPE_F - Computo metrico estimativo
- PHPE_G – Analisi prezzi
- PHPE_01 – Stato attuale e di progetto, planimetrie e sezioni
- PHPE_02 – Schema dei sottoservizi
- PHPE_03 – Smaltimento acque e pubblica illuminazione
- PHPE_04 - PSC- Layout di cantiere
- PHPE_05 – Segnaletica definitiva

Ai sensi dell'art. 23, comma 4, del D. Lgs 50/2016 il Responsabile del procedimento attesta la completezza del progetto definitivo/esecutivo.

Il quadro economico dell'opera è il seguente:

Lavori a base d'asta	270.000	€
Oneri di sicurezza	9.000	€
Totale	279.000	€

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



Somme a disposizione		
Iva 10%	27.900 €	
Acquisizioni	35.000 €	
Imprevisti	8.100 €	
Totale	350.000 €	

Le risorse per la realizzazione del progetto sono disponibili al cap. 9926/14.

La Giunta

Vista la relazione del Dirigente del Servizio Mobilità e infrastrutture;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Mobilità e infrastrutture, in data 29.11.2018, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Finanze e tributi in data 29.11.2018, in ordine alla regolarità contabile;
Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi, resi nelle debite forme di legge,

Delibera

- 1) di approvare la narrativa che precede quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di approvare il progetto definitivo/esecutivo delle opere relative a "Messa in sicurezza dell'intersezione tra via Manzoni e via Castruccio composto dagli elaborati richiamati nell'elenco in narrativa, allegati alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;
- 3) di approvare l'acquisizione bonaria dell'area oggetto di intervento secondo il prezzo approvato dall'Agenzia del Demanio con parere prot. 29370/2018, agli atti del servizio Mobilità e Infrastrutture;
- 4) di approvare il quadro economico del progetto definitivo/esecutivo, come descritto in narrativa, per una spesa complessiva di € 350.000.= di cui € 279.000 per lavori, dando atto altresì che le somme per imprevisti, nei limiti del 10% dell'importo dei lavori, potranno essere recuperate dal ribasso d'asta che si determinerà a seguito di procedura di gara;
- 5) di dare atto che la copertura finanziaria delle somme del quadro economico è prevista nel bilancio 2018-2020, anno 2018, al capitolo 9926/14;
- 6) di dare atto del CUP: C31B18000080004;
- 7) di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Edoardo Bardazzi, funzionario tecnico del Servizio Mobilità e Infrastrutture.

Delibera altresì, con voti parimenti unanimi, di dichiarare il presente atto, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.



(omissis il verbale)

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Simonetta Fedeli

Assessore anziano Luigi Biancalani



Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
PHPE_A - Relazione tecnica 85CAA51D6F0FE961089C6D629F2A2797722407A0DB91C6EC1318373916DEDD86	PHPE_A_RT.pdf.p7m	20/11/2018
PHPE_B - Capitolato d'appalto - specifiche contrattuali B4EA41B2DF7C55C2A6CC185D2065FD47674A8A70FDFB2487308BAFA138EFF60E	PHPE_B_CAPSC.pdf	20/11/2018
PHPE_C - Capitolato d'appalto - specifiche materiali 38435BB3E9A644BA43743CA0F4ABD862AEAFDD082C19F8E8D2B08AB280F71D6A	PHPE_C_CAPSM.pdf.p7m	20/11/2018
PHPE_D - Piano di Sicurezza e Coordinamento D886E66CF4F759FDD53AC9DAE9214FEE5E79D1A054447FB48C3BCA94289EC053	PHPE_D-PSC.pdf.p7m	20/11/2018
PHPE_E - Elenco Prezzi FF49B635C7AB3206F8B8BB52A322976394A14343697B124C732A649D7B04DD97	PHPE_E_EP.pdf.p7m	20/11/2018
PHPE_F - Computo metrico estimativo 2D5558079BA454183FD4DE884F848C118EB2B666DCABFDC81045F6071058C19C	PHPE_F_CM.pdf.p7m	20/11/2018
PHPE_G - Analisi prezzi 966F0A57546FA2CCAB30727926F5F2B0880EC334FB41D2F4DDA02BE5B6F7F3B8	PHPE_G_AP.pdf.p7m	20/11/2018
PHPE_01 - Stato attuale e di progetto, planimetrie e sezioni C7442171D45BB2885F5509A663B0E8727DC465F2872032F5AA5B1A2F42D89CAA	PHPE_01.pdf	20/11/2018
PHPE_02 - Schema dei sottoservizi BFB1E8C8DC6E806E41F7CC2C623DD3234D0BBBDBDA8311478307445C4673B981	PHPE_02.pdf.p7m	20/11/2018
PHPE_03 - Smaltimento acque e pubblica illuminazione 232D32E5F5D321550995F155443189F59BE578CA9E3D1CA23D3E8E6A37279091	PHPE_03.pdf.p7m	20/11/2018
PHPE_04 - PSC - Layout di cantiere 6F7ADE8A6D9CA7763F1661D6C7B49F5191E89D53BAB9A9AC3150B805BF59468E	PHPE_04.pdf.p7m	20/11/2018
PHPE_05 - Segnaletica definitiva E558992C24CE0128DE0540E3E144160533241C229D11FE64DF15F7AFE750D26D	PHPE_05.pdf.p7m	20/11/2018
PARERE DI REGOLARITA' TECNICA 186C5697310B02F0D1A8DE5CB1C1BBFB985491D745FDF74F3189A94D9A10D4A	PARERE_PH_2018_4291.odt.pdf.p7m	29/11/2018
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE 9397A40A3D3E072F39933AA92C21B647E44133C26FA9ED069796C5481743711E	PARERE_PH_2018_4291.odt.pdf.p7m	29/11/2018

Documenti Allegati Parte integrante

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
PHPE_A - Relazione tecnica 85CAA51D6F0FE961089C6D629F2A2797722407A0DB91C6EC1318373916DEDD86	PHPE_A_RT.pdf.p7m	20/11/2018
PHPE_B - Capitolato d'appalto - specifiche contrattuali B4EA41B2DF7C55C2A6CC185D2065FD47674A8A70FDFB2487308BAFA138EFF60E	PHPE_B_CAPSC.pdf	20/11/2018
PHPE_C - Capitolato d'appalto - specifiche materiali 38435BB3E9A644BA43743CA0F4ABD862AEAFDD082C19F8E8D2B08AB280F71D6A	PHPE_C_CAPSM.pdf.p7m	20/11/2018
PHPE_D - Piano di Sicurezza e Coordinamento D886E66CF4F759FDD53AC9DAE9214FEE5E79D1A054447FB48C3BCA94289EC053	PHPE_D-PSC.pdf.p7m	20/11/2018
PHPE_E - Elenco Prezzi FF49B635C7AB3206F8B8BB52A322976394A14343697B124C732A649D7B04DD97	PHPE_E_EP.pdf.p7m	20/11/2018
PHPE_F - Computo metrico estimativo 2D5558079BA454183FD4DE884F848C118EB2B666DCABFDC81045F6071058C19C	PHPE_F_CM.pdf.p7m	20/11/2018
PHPE_G - Analisi prezzi 966F0A57546FA2CCAB30727926F5F2B0880EC334FB41D2F4DDA02BE5B6F7F3B8	PHPE_G_AP.pdf.p7m	20/11/2018
PHPE_01 - Stato attuale e di progetto, planimetrie e sezioni C7442171D45BB2885F5509A663B0E8727DC465F2872032F5AA5B1A2F42D89CAA	PHPE_01.pdf	20/11/2018
PHPE_02 - Schema dei sottoservizi BFB1E8C8DC6E806E41F7CC2C623DD3234D0BBBDBDA8311478307445C4673B981	PHPE_02.pdf.p7m	20/11/2018
PHPE_03 - Smaltimento acque e pubblica illuminazione 232D32E5F5D321550995F155443189F59BE578CA9E3D1CA23D3E8E6A37279091	PHPE_03.pdf.p7m	20/11/2018
PHPE_04 - PSC - Layout di cantiere 6F7ADE8A6D9CA7763F1661D6C7B49F5191E89D53BAB9A9AC3150B805BF59468E	PHPE_04.pdf.p7m	20/11/2018
PHPE_05 - Segnaletica definitiva E558992C24CE0128DE0540E3E144160533241C229D11FE64DF15F7AFE750D26D	PHPE_05.pdf.p7m	20/11/2018

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso il Comune di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

BIANCALANI LUIGI

codice fiscale TINIT-BNCLGU48C20G999Q

num.serie: 47696377901513881448015720142472649037

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 12/11/2018 al 12/11/2021

FEDELI SIMONETTA

codice fiscale TINIT-FDLSNT63S65F205T

num.serie: 84417472972433758356609304697766650961

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 06/03/2018 al 06/03/2021