



Giunta

COMUNE DI PRATO

Deliberazione di Giunta Comunale n. **299** del **04/09/2018**

Oggetto: Nuova viabilità di Maliseti. Approvazione del progetto definitivo del lotto 1 e contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell'opera. PH301. CUP: C31B17000010004.

L'anno duemiladiciotto (2018) , il giorno quattro (04) del mese di settembre , alle ore 10,15 , convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede
il Sindaco Matteo Biffoni

Risultano presenti, al momento della votazione, i seguenti 6 componenti:

Assessore	Presente	Assente	Assessore	Presente	Assente
Biffoni Matteo	X	-	Alessi Filippo	X	-
Barberis Valerio	-	X	Biancalani Luigi	X	-
Ciambellotti Maria Grazia	-	X	Faggi Simone	-	X
Faltoni Monia	X	-	Mangani Simone	X	-
Squittieri Benedetta	-	X	Toccafondi Daniela	X	-

Partecipa il Segretario Generale Simonetta Fedeli, incaricato della redazione del verbale.

(omissis il verbale)



Oggetto: Nuova viabilità di Maliseti. Approvazione del progetto definitivo del lotto 1 e contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell'opera. PH301. CUP: C31B17000010004.

Relazione del Dirigente

Vista la D.C.C. n.31 del 19/04/2018 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2018-2020 e relativi allegati;

Vista inoltre la D.G.C. n. 153 del 08/05/2018 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione (Peg) 2018-2020 integrato con il Piano della Performance;

Richiamato l'obiettivo di Peg cod. 2018-PH18 - Nuove infrastr. stradali

Vista la D.C.C. n. 7 del 31/01/2017 con la quale veniva approvato lo studio di fattibilità tecnico-economica, adottata la variante urbanistica ai sensi dell'art.34 della L.R. 65/2014 e apposto il vincolo preordinato all'esproprio dell'intervento denominato "Nuova viabilità di Maliseti", per un costo complessivo di € 3.000.000.=

Vista la D.C.C. n.45 del 14/06/2018 con cui veniva approvata la variante urbanistica precedentemente adottata con D.C.C. 7/2017 e apposto definitivamente il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree necessarie all'esecuzione dell'intervento, ai sensi degli artt. 10 e 19 del D.P.R. 327/01;

Considerato che la variante approvata con le richiamate delibere è divenuta efficace per effetto della pubblicazione al BURT dell'11/7/2018;

L'ufficio scrivente ha predisposto il progetto definitivo delle opere relative al primo lotto di intervento denominato "collegamento tra v.le Nam Dinh e via Mozza dei Gelli", composto dalle seguenti tavole ed allegati, parti integranti e sostanziali della presente deliberazione:

- all.A – Relazione generale
- all.B – Elenco prezzi unitari
- all.C – Analisi dei prezzi
- all.D - Computo metrico
- all.E – Stima delle indennità di esproprio
- all.F – Capitolato speciale d'appalto – specifiche contrattuali
- all.G – Capitolato speciale d'appalto – specifiche materiali
- all.H – Schema di Piano di Sicurezza e Coordinamento

Tav. 01 – Corografia

Tav. 02 – Stato di progetto - planimetria generale

Tav. 03 – Stato attuale e di progetto – sezioni e profilo altimetrico

Tav. 04 – Stato di progetto - planimetria dei sottoservizi, pubblica illuminazione, smaltimento acque, segnaletica definitiva e individuazione area di cantiere.

Tav. 05 – Piano particellare d'esproprio

Nel progetto definitivo è approfondito il tema della sicurezza idraulica dell'infrastruttura e del territorio circostante sia a seguito delle indicazioni, prot. 66286/2018 e 83440/2018, del l'ufficio del Genio Civile a seguito del deposito n. 6/2018 di cui alla delibera C.C. 45/2018, sia a seguito dell'approvazione e pubblicazione in Gazzetta Ufficiale della nuova L.R.T. n.41 del 24/07/2018 "Disposizioni in materia di rischio alluvioni e di tutela dei corsi d'acqua in attuazione del D.Lgs 49/2010".

Il progetto, come risulta dalla relazione tecnica allegata, ottempera gli obiettivi di:



- messa in sicurezza idraulica dell'infrastruttura, con ulteriore franco di sicurezza compreso tra 0 e 30 cm rispetto battente idraulico atteso, a meno di aree di intervento vincolate da quote esistenti.
- non aumento del rischio per le aree circostanti attraverso la compensazione dei volumi di materiale in ingresso e uscita dall'area di intervento e l'installazione di condotte per la trasparenza idraulica del nuovo rilevato stradale.

Il quadro economico del progetto risulta il seguente:

1 Lavori a base d'asta	€ 790.000,-- €
Oneri per la sicurezza	€ 18.000,-- €
Tot.1	€ 808.000,-- €
2 Somme a disposizione	
Iva 10%	€ 80.800,-- €
Acquisizioni	€ 580.000,-- €
Spese Tecniche	€ 131.200,-- €
Tot.2	€ 792.000,-- €
3 Totale 1+2	€ 1.600.000,-- €

Visto il verbale di verifica della progettazione redatto dal RUP ai sensi dell'art.26 del d.lgs 50/2016, relativo alla conformità del progetto definitivo al progetto di fattibilità tecnico-economica approvato con D.C.C. 7/2017;

Viste le D.D. 1754 e 2107 del 2018 con cui sono state impegnate, a seguito dell'approvazione delle acquisizioni bonarie con D.C.C. 45/2018, risorse del quadro economico sopra descritto per complessivi € 540.100 suddivisi come segue:

- € 89.000.= per spese tecniche
- € 451.100.= per acquisizione aree.

La spesa complessiva di € 1.600.000.= trova copertura finanziaria al cap. 9926/1 del bilancio 2018;

A seguito della definitiva approvazione della variante urbanistica ed apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sono state inviate i proprietari delle aree oggetto di espropriazione, in data 27/06/2018, le comunicazioni relative all'avvio del procedimento diretto all'approvazione del progetto definitivo del lotto 1 della "Nuova viabilità di Maliseti" e contestuale dichiarazione della pubblica utilità dell'opera;

Nel termine dei 30 gg previsti dall'art. 16 del D.P.R. 327/01 per la presentazione delle osservazioni, decorrenti il 10/08/2018, non sono pervenute comunicazioni/osservazioni da parte dei proprietari espropriandi;

In data 24/08/2018 sono pervenute, fuori dai termini prescritti, le osservazioni della sig.ra Forgone Lucia; alle osservazioni, inammissibili per il ritardo con cui sono state presentate, viene data risposta, a solo titolo informativo, nel documento "allegato a1", allegato alla presente deliberazione a formarne parte integrante e sostanziale;

Ritenuto pertanto di poter procedere all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento che determina la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi degli articoli 12-13 del



D.P.R. 327/01 necessaria per poter procedere all'emanazione del decreto di esproprio;

La Giunta

Vista la relazione del Dirigente del Servizio Mobilità e Infrastrutture;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Mobilità e Infrastrutture in data 03.09.2018, in ordine alla regolarità tecnica, e dal Responsabile del Servizio Finanze e tributi in data 03.09.2018, in ordine alla regolarità contabile;
Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi, resi nelle debite forme di legge,

Delibera

- 1) di approvare la narrativa che precede quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di approvare, ai sensi dell'art. 23 comma 7 del D.Lgs 50/2016, il progetto definitivo dell'opera denominata "Nuova viabilità di Maliseti, lotto 1: collegamento tra v.le Nam Dinh e via Mozza dei Gelli", redatto dai tecnici del Servizio Mobilità e Infrastrutture, composto dagli elaborati e dai grafici elencati in premessa ed allegati al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale;
- 3) di dare atto che la spesa complessiva per la realizzazione del lotto 1 è di € 1.600.000.= comprensiva di lavori ed oneri, iva, spese tecniche e per acquisizioni, secondo la ripartizione specificata nel quadro economico riportato in narrativa e trova copertura finanziaria al CAP 9926/1 es. 2018, fin. alien. patrimon.
- 4) di dare atto che ai sensi dell'art. 12 D.P.R. 327/2001 con l'approvazione del progetto definitivo si intende disposta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera pubblica;
- 5) di dare mandato all'ufficio espropri di procedere alla comunicazione delle indennità di esproprio ai proprietari interessati;
- 6) di dare atto del CUP C31B17000010004;
- 7) di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Edoardo Bardazzi, funzionario tecnico del Servizio Mobilità e Infrastrutture

Delibera altresì, con voti parimenti unanimi, di dichiarare il presente atto, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

(omissis il verbale)

Letto, firmato e sottoscritto,

Il Segretario Generale Simonetta Fedeli

il Sindaco Matteo Biffoni