



comune di
PRATO

ESTRATTO DEL REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DELLA

GIUNTA COMUNALE

L'anno duemiladieci (2010) , il giorno nove (09) del mese di febbraio , alle ore 11,00 , in una sala del Palazzo Comunale, convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

(omissis il verbale)

PRESIEDE il sig. Borchì Goffredo (Vice Sindaco)

SONO PRESENTI i sigg.ri: [Ballerini Adriano, Beltrame Anna, Bernocchi Filippo, Borchì Goffredo, Cenni Gianni, Milone Aldo, Mondanelli Dante, Nocentini Annalisa, Pieri Rita, Silli Giorgio]

SONO ASSENTI i siggri: [Cenni Roberto, Caverni Roberto, Grazzini Matteo]

PARTECIPA Del Regno Vincenzo (Segretario Generale) , incaricato della redazione del verbale.

DELIBERAZIONE n. 32 del 09/02/2010

OGGETTO: Disposizioni per il miglioramento dell'organizzazione dei lavori e dei ripristini in sede stradale - Nuove norme tecniche - Nuova autorizzazione unica - Penali



DELIBERAZIONE n.. 32 del 09/02/2010

OGGETTO: Disposizioni per il miglioramento dell'organizzazione dei lavori e dei ripristini in sede stradale - Nuove norme tecniche - Nuova autorizzazione unica - Penali

LA GIUNTA

Premesso che il Dirigente del Servizio Urbanizzazione Primaria riferisce quanto segue:

- La rete stradale è soggetta, oltre ad un fisiologico deterioramento dovuto all'usura, anche ad un continuo susseguirsi di interventi realizzati dai gestori dei sottoservizi o da privati.

- Spesso accade che tali interventi non siano seguiti da un corretto ripristino dello spazio pubblico, provocando successivi deterioramenti, quali avvallamenti o vere e proprie buche.

- Ciò può avvenire anche per la non corretta collocazione di manufatti di vario tipo, dagli impianti pubblicitari agli elementi di arredo urbano e agli impianti tecnologici.

- D'altra parte, la durata dei lavori è spesso dilatata per effetto di interruzioni o di esecuzione con turni lavorativi ridotti.

- Occorre pertanto integrare le disposizioni vigenti per migliorare l'organizzazione dei lavori e dei ripristini in sede stradale, in modo da preservare la stabilità e la funzionalità complessiva delle strade, oltre ad arrecare il minor disagio possibile per la cittadinanza e rivedere le "norme tecniche per l'esecuzione dei lavori in sede stradale e dei ripristini" approvato con D.G.C. 218/2003.

- Il Regolamento per l'esecuzione dei lavori in sede stradale, approvato con D.C.C. n. 204/2006 prevede, all'art. 15, la possibilità, da parte dell'ufficio preposto, di implementare le prescrizioni in esso riportate e di modificarne gli allegati modelli in base alle esigenze determinatesi nella pratica procedurale e la possibilità, da parte della Giunta Comunale, di adeguare oneri, cauzioni e penali; inoltre, all'art. 14 –comma 4-, il Regolamento prevede che siano stabilite penali per l'inosservanza delle prescrizioni e condizioni per l'esecuzione dei lavori.

- Per tutto quanto sopra detto si rende necessario adeguare ed integrare la vigente normativa secondo le seguenti linee guida:

* organizzare i lavori nelle strade principali in turni continuativi, in modo da diminuire la durata dei cantieri;

* diminuire i tempi tra i ripristini provvisori degli scavi e i ripristini definitivi;

* garantire l'immediato intervento manutentivo dei gestori dei sottoservizi a seguito di danneggiamenti causati da guasti o sprofondamenti dei propri impianti;

* garantire con un'adeguata copertura assicurativa, l'adempimento degli obblighi di concessione da parte dei gestori dei sottoservizi ed il risarcimento di eventuali danni;

* introdurre penali che scoraggino il mancato rispetto degli obblighi di concessione;

* modificare la concessione unica, di cui all'art. 2 –comma 2- del citato Regolamento, in modo da adeguarla alle presenti linee guida.

- Della necessità di apportare le modifiche integrative sopra riportate sono stati informati, con P.G. n. 131105 del 22/10/2009, i principali soggetti interessati, che non hanno presentato alcuna osservazione in merito.



Ritenuto pertanto di approvare le modifiche sopra descritte;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, dal Responsabile del Servizio Urbanizzazione Primaria in data 3.2.2010, in ordine alla regolarità tecnica;

Considerato e dato atto che il presente provvedimento non è soggetto, per sua natura, al parere di regolarità contabile di cui al medesimo art. 49 del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi, resi nelle debite forme di legge,

DELIBERA

1) di approvare gli schemi di richiesta di autorizzazione riportati nell'allegato "A", in sostituzione dell'allegato "A" del Regolamento approvato con D.C.C. 204/06;

2) di approvare gli schemi di autorizzazione di cui all'art. 2 del Regolamento, riportati nell'allegato "B" del presente atto, in sostituzione dell'allegato "B" del citato Regolamento;

3) di aggiornare i costi di ripristino secondo le tabelle di cui all'allegato "C" del presente atto, in sostituzione dell'allegato "C" del citato Regolamento;

4) di stabilire che gli importi previsti dall'art. 3 –comma 1- del Regolamento (ai sensi dell'art. 228 –comma 5- del D.Lgs. 285/92 e dell'art. 405 del D.P.R. 495/92) sono così aggiornati:

* per oneri di concessione, autorizzazione, licenze e permessi: Euro 70,00 ed Euro 35,00 per eventuali successive proroghe, da versare nelle forme di cui alla lettera a) del citato comma;

* per diritti per le operazioni tecniche e tecnico-amministrative relative ai ripristini definitivi: Euro 36,00 per le strade di tipo 2 ed Euro 54,00 per le strade primarie e di recente manutenzione (tipo 1) da versare nelle forme di cui alla lettera c) del citato comma;

5) di approvare le nuove norme tecniche per l'esecuzione dei lavori in sede stradale, di cui all'allegato D, in sostituzione di quelle approvate con D.G.C. 218/2003 introducendo l'obbligo di effettuare i lavori sulla viabilità primaria in turni continuativi dalle ore 6.00 alle ore 22.00 ed integrando le disposizioni tecniche per assicurare una migliore qualità e tempestività dei ripristini;

6) di stabilire che la garanzia in deroga di cui al comma 2 dell'art. 5 del Regolamento dovrà essere rinnovabile annualmente, salvo diverse disposizioni derivanti dall'accettazione di specifica richiesta di svincolo pervenute all'ufficio preposto, e dovrà espressamente riportare la dicitura di cui all'allegato "E";

7) di estendere agli installatori di impianti pubblicitari e di elementi di arredo urbano e similari, la possibilità di avvalersi, per l'esecuzione dei lavori in sede stradale, di un'unica autorizzazione annuale, cumulativa di tutti gli interventi, secondo quanto previsto dall'art. 2, comma 2, del Regolamento sopra citato, previa presentazione della garanzia di cui all'art. 5, comma 2, dello stesso;

8) di approvare i costi -riportati nell'allegato "F"- da addebitare agli installatori di impianti pubblicitari e di elementi di arredo urbano e similari per il rimborso delle spese di rimozione degli impianti collocati in sede stradale, o in oggetto ad essa, o collocati su pali o su altri dispositivi di protezione e segnalamento, in contrasto con la normativa vigente;

9) di stabilire che i lavori in sede stradale eseguiti nell'ambito di titoli abilitativi per l'attività edilizia, possano avvalersi, in sostituzione della garanzia prevista all'art. 5 del Regolamento, della garanzia presentata per il rilascio del titolo abilitativo suddetto, perché sia espressamente prevista la possibilità di escussione per le inadempienze al Regolamento e alle norme approvate con il presente atto, riportando la dicitura di cui all'allegato "E";



10) di stabilire che l'A.C. potrà comunque, qualora lo ritenga più opportuno e conveniente, assegnare al richiedente l'onere del ripristino definitivo, salvo attribuire opere aggiuntive per una sistemazione migliorativa dell'area di intervento, comunque compensativa degli oneri previsti dal Regolamento e da realizzarsi in modo continuativo immediatamente dopo il ripristino provvisorio;

11) di adeguare le sanzioni e le penali previste dall'art. 14 del Regolamento approvato con D.C.C. 204/2006 nel seguente modo:

a) per la casistica di cui ai commi 1, 2 e 3 dell'art. 14 è prevista una sanzione di Euro 1.000,00;

b) per la casistica di cui al comma 4 dell'art. 14 è prevista, in relazione alle prescrizioni contenute nelle autorizzazioni o nella concessione unica, una penale di Euro 500,00 per ogni prescrizione non rispettata (turni lavorativi, tempistica dei ripristini, segnaletica di cantiere e di deviazione, tenuta del cantiere, taglio dell'asfalto, fresatura, profondità dei servizi, materiale di riempimento degli scavi, allontanamento materiali di scavo, esecuzione per tratti superiori a 50 mt., mancata comunicazione inizio operazioni di riempimento, creazione di dossi o avvallamenti, collocazione di impianti in contrasto con la normativa vigente ed ogni altra prescrizione particolare);

c) per la casistica di cui al comma 5 dell'art. 14 è prevista una penale di Euro 1.000,00 per il mancato intervento di eliminazione del pericolo determinatosi per le casistiche di cui all'art. 9 –comma 9- e dell'art. 13 –comma 1- del Regolamento, entro due ore dalla segnalazione e di Euro 300,00 per ogni giorno successivo o per ogni giorno di interruzione nell'esecuzione dell'intervento di ripristino o di ritardo nel tempo assegnato, ai sensi del comma 2 dell'art. 13;

il tutto come riportato nella tabella di cui all'allegato "G";

12) di stabilire che le penali sopra determinate saranno accertate dal personale individuato al comma 1 dell'art. 4 del Regolamento e verranno corrisposte insieme al primo versamento di cui al comma 1, lettera c) o d), dell'art. 3 del Regolamento, successivo alla contestazione. I proventi delle suddette penali verranno utilizzati per la manutenzione stradale e il personale dedicato ai controlli e appositamente rendicontati.

(omissis il verbale)

Letto, firmato e sottoscritto,

f.to Del Regno Vincenzo (Segretario Generale)

f.to Borchi Goffredo (Vice Sindaco)